

PZD.ZPU.23.2015

l.dz. PZD.ZP.121.2015

Częstochowa, 26.06.2015 r.

Do:

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: zaproszenia do złożenia propozycji cenowej (oferty) na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych (drogi powiatowej nr 1086 S) odc. Borowce – Ludwinów na dł. 2,05 km, gm. Dąbrowa Zielona i gm. Koniecpol”

Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonego zapytania:

Pytanie nr 1.

Składamy zapytanie dotyczące w/w postępowania w zakresie założeń wyjściowych do projektowania zgodnie z którymi należy zaprojektować :

Drogę klasy L, o szerokości jezdni równej 4 m i szerokości pobocza równej 0,5 m, jednocześnie Zamawiający wymaga w punkcie 2.2.9 Zaproszenia, aby dokumentacja została opracowana „zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozporządzeniami, normami, przepisami i dyrektywami UE”.

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 15.1 szerokość pasa ruchu dla drogi klasy L wynosi poza terenem zabudowy od 2,50 do 2,75 m, a w terenie zabudowy 3,00 m, co przy dwóch pasach ruchu daje łącznie szerokość jezdni od 5 do 6 m. Czy w związku z tym Zamawiający przewiduje zaprojektowanie tylko jednego pasa ruchu, w jednym kierunku? Ponadto, Zamawiający wskazuje w punkcie 2.2.2 Zaproszenia wyjściową szerokość pobocza równą 0,5 m, ponownie wchodzi w sprzeczność z treścią punktu 2.2.9, zgodnie z którym stosując w/w Rozporządzenie szerokość pobocza dla drogi klasy L powinna wynosić 0,75 m.

Odpowiedź:

Warunki terenowe uniemożliwiają uzyskanie parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dlatego Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie jezdni o szerokości 4,0 m i szerokości pobocza 0,5 m.

Pytanie nr 2.

Składamy zapytanie dotyczące w/w postępowania w zakresie terminów, zgodnie z którymi termin realizacji zamówienia, planowany w Zaproszeniu przypada na dzień 30.07.2015 r. tj. 31 dni po dacie rozstrzygnięcia postępowania.

Przedmiotowy odcinek drogi dł. 2,05 km zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1 pkt. 60. Jest obiektem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w przypadku jego przebudowy, na podstawie Art. 71.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko determinuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zatem jak Zamawiający zamierza pogodzić wymagany termin realizacji zamówienia na dzień 30.07.2015 r. z koniecznością uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, której uzyskanie – zgodnie z naszym doświadczeniem – wynosi około 60 dni, nie wliczając czasu potrzebnego na uprawnomocnienie się decyzji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji środowiskowej. Uzyskanie decyzji środowiskowej będzie należało do Wykonawcy. Zamawiający podtrzymuje termin wykonania zamówienia 30.07.2015 r. uważając, że Wykonawca jest w stanie uzyskać wszystkie w/w dokumenty w tym terminie.

Dyrektor

Bożena Zalewska