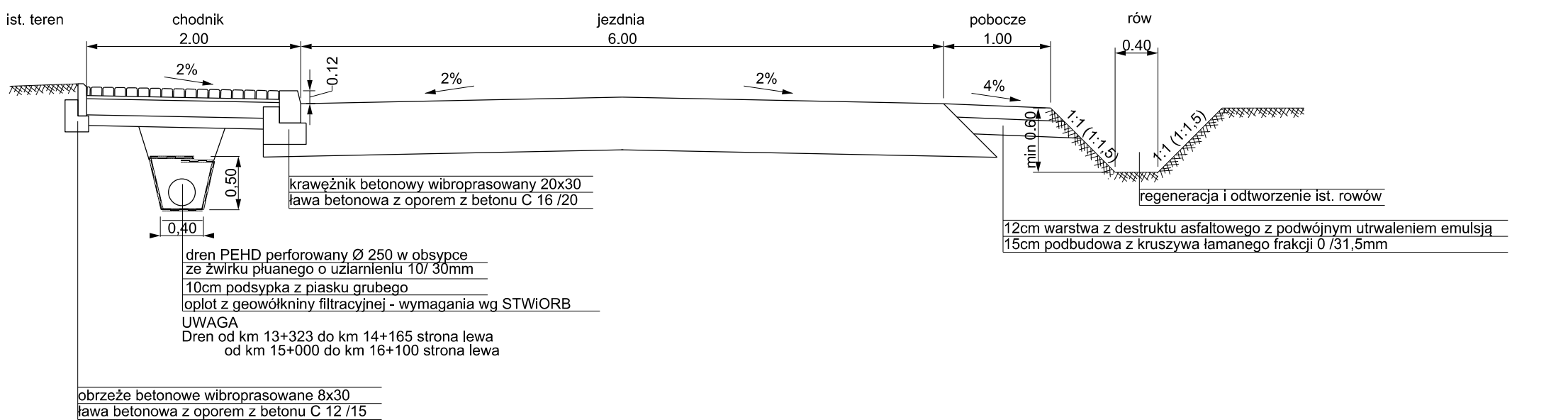
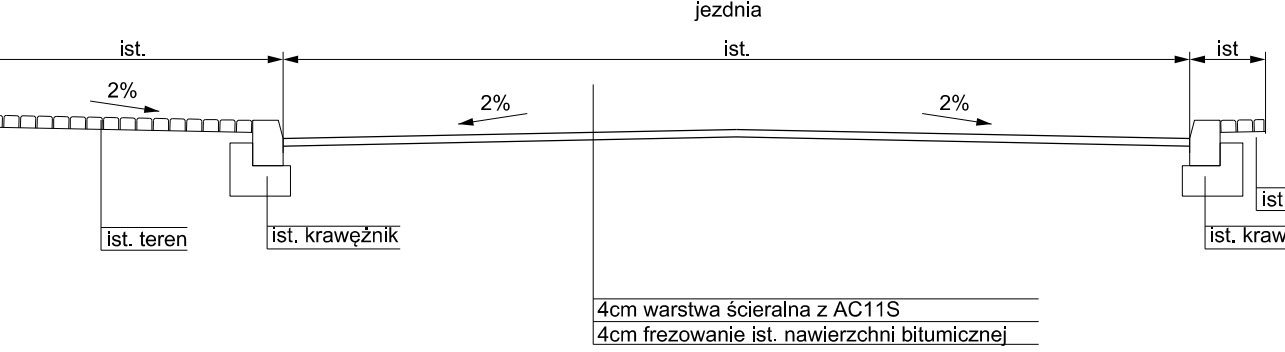


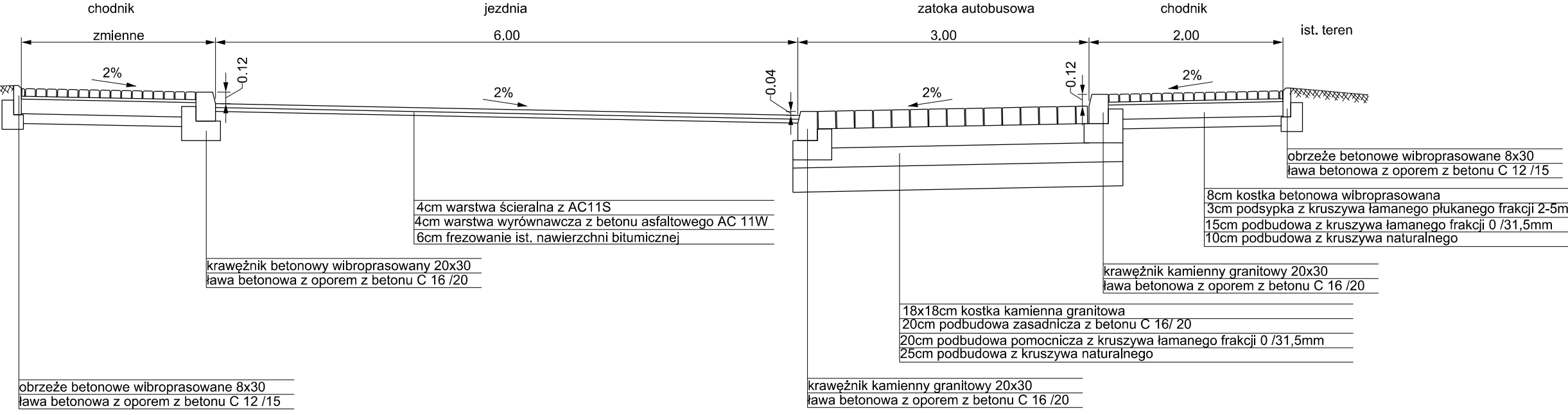
PRZEKRÓJ A



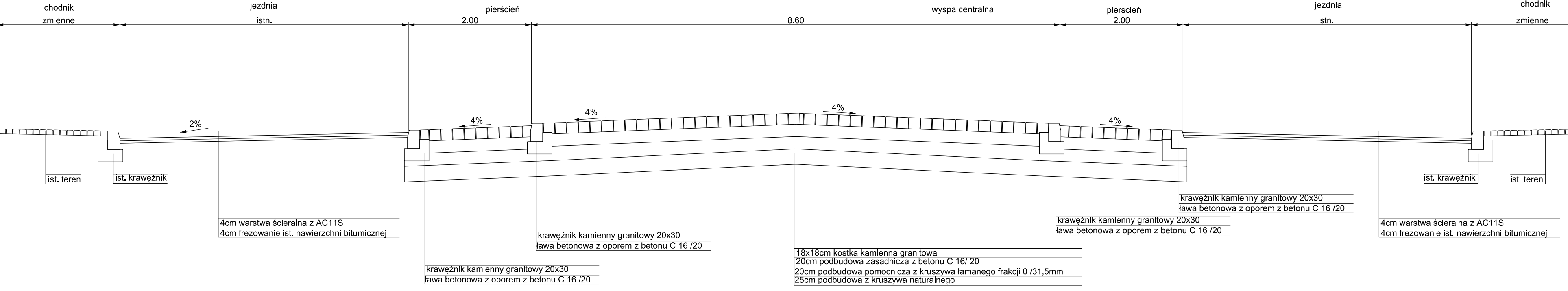
PRZEKRÓJ C



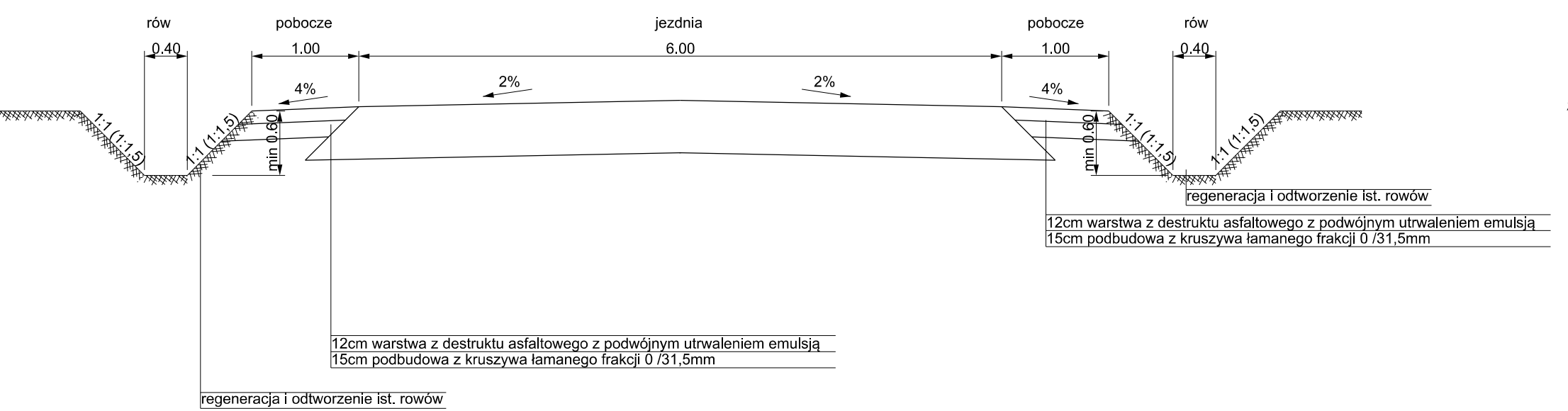
PRZEKRÓJ D'



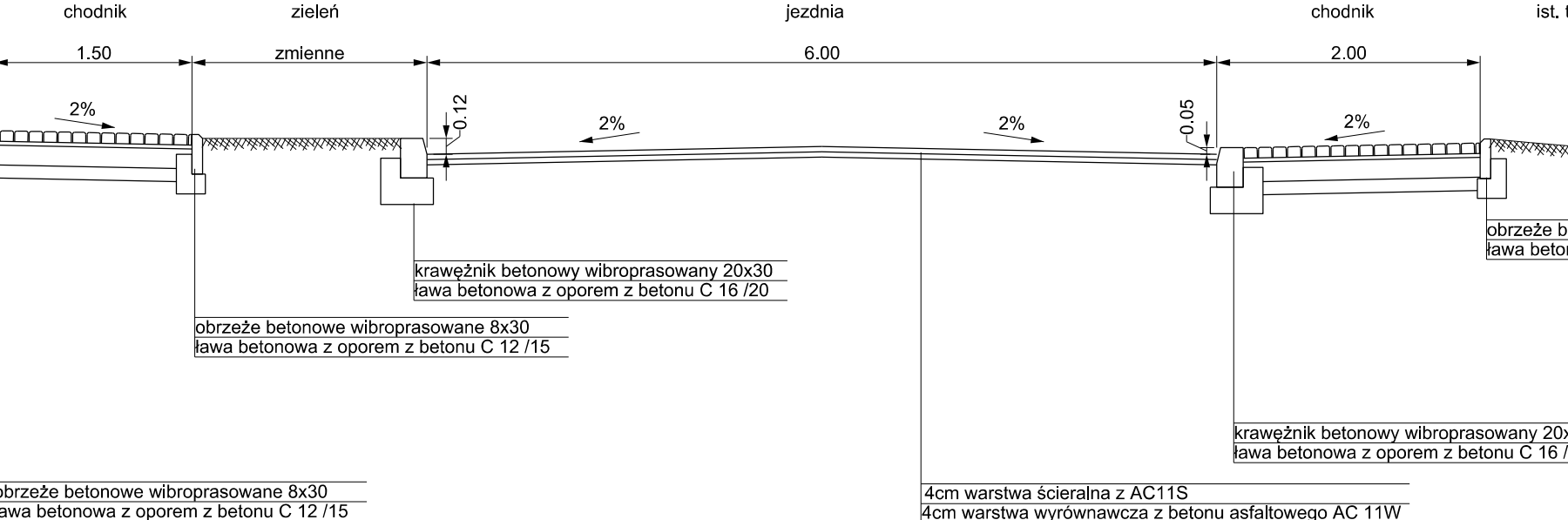
PRZEKRÓJ E''



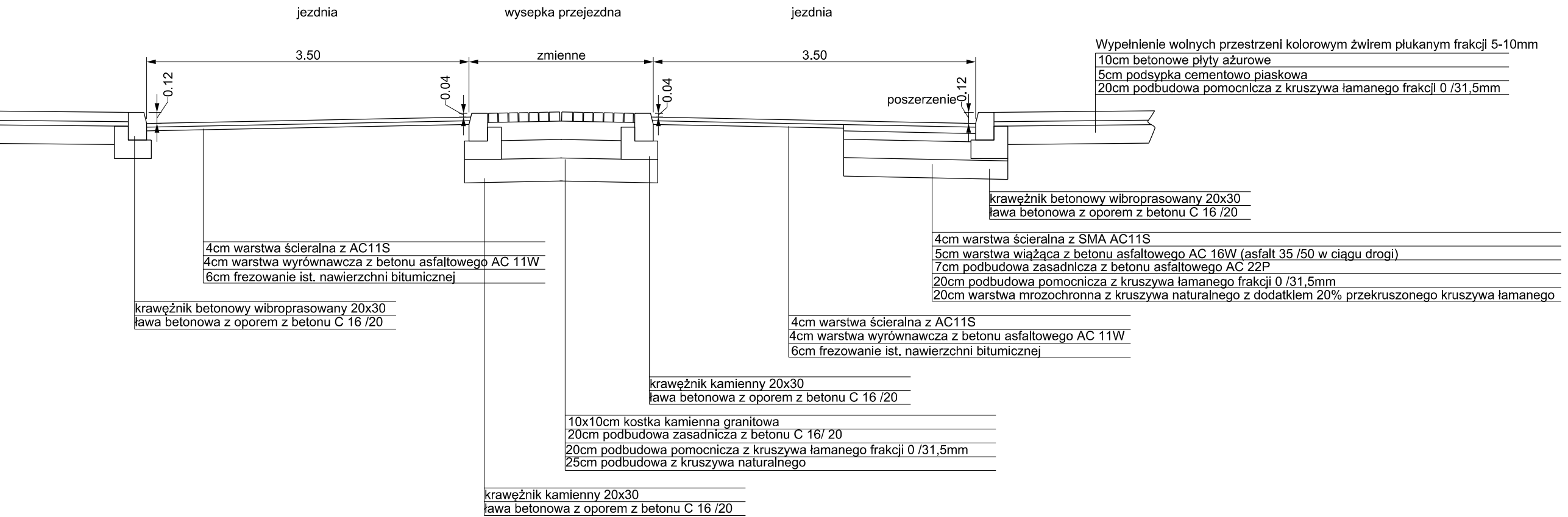
PRZEKRÓJ B



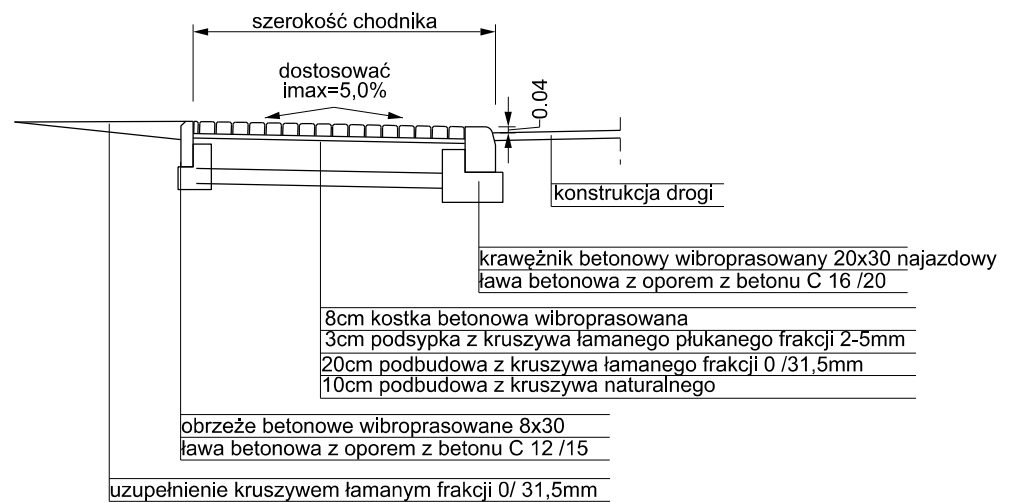
PRZEKRÓJ D



PRZEKRÓJ D''



PRZEKRÓJ zjazd na posesję



- a) konstrukcja drogi w km:
- 13+323 do km 16+107 (DP1025)
 - 4 cm warstwa ścieralna z AC11S
 - 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
 - 7 cm warstwa podbudowy z AC22P
 - 12 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 25 cm stabilizacja istniejącej podbudowy
- b) konstrukcja drogi w km:
- 16+107 do km 16+665 (DP1025)
 - 4 cm warstwa ścieralna z AC11S
 - 4 cm frezowanie istniejącej nawierzchni
- c) konstrukcja drogi w km 16+665 do km 16+800:
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
 - 4 cm warstwa wiążąca z AC11W
 - 6 cm frezowanie istniejącej nawierzchni
- d) konstrukcja zatok autobusowych (zatoeka w rejonie kościoła w Borowni):
- 18x18 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej układanej na mokro za pomocą zaprawy cementowej
 - 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- e) konstrukcja wysp przejezdnych na skrzyżowaniu:
- 10x10 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej układanej na mokro za pomocą zaprawy cementowej
 - 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- f) konstrukcja chodnika:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
 - 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- g) konstrukcja zjazdów w chodniku:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego barwionej w masie
 - 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niveleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „Zwiększenie mobilności Siebiuszan Polnocnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę drogi powiatowej na ciągu Mykanów – DK-1 (A-1) – Borowno – Kruszywa – Widów – DK-91” Odcinek Lechymia - Borowno km 13+323 do km 16+800			
Adres obiektu budowlanego: Mykanów – Borowno – Kruszywa – Widów		Powiat: częstochowski	Wagowanie: śląskie
Część: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Skala:	1:50
Brutto: DROGOWA			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Upewnienia Specjalności:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLC/362/PWOD/1	
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Głanowski	SLC/3643/PWOD/1	
Opracował:			Nr rys. 3.
Nazwa rysunku: Przekroje typowe	Praca autorska zamknięta, licencja i prawem reprodukcji lub adaptacji nadaje się do wykorzystania w innych celach niż te, dla których została opracowana.		Bielsko-Biała, styczeń 2015r. Opracowanie: 427-PZD - CZI