

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 12% slope. The total width of the road is 7.00m. The road is composed of several layers: a 4cm layer of SMA AC 11S, a 7cm layer of asphalt concrete (AC 16V) with a 35% bitumen content, and a 20cm layer of asphalt concrete (AC 22V) with a 35% bitumen content. The road is also shown with a 2% slope and a 4% slope. The drawing includes dimensions for the road width, slope, and layer thicknesses.

Warstwa	Grubość	Skład
4cm warstwa szlachna z SMA AC 11S	4cm	SMA AC 11S
7cm warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC 16V (sp. 35 w cięż. drogi)	7cm	AC 16V (sp. 35 w cięż. drogi)
20cm podbudowa porowata z kruszywa lamalnego frakcji 0/31,5mm	20cm	kruszywo lamalne frakcji 0/31,5mm
20cm podbudowa porowata z kruszywa lamalnego z dodatkami 20% przekraczającego frakcję 0/31,5mm	20cm	kruszywo lamalne frakcji 0/31,5mm z dodatkami 20% przekraczającego frakcję 0/31,5mm

- | | |
|--------|---|
| | Specyfikacje |
| 1. | Niniejszy rysunek raportowany zgodnie z częścią dokumentacji projektowej. |
| 2. | Integrację części dokumentacji projektowej jest opis Techniczny oraz Szczegółowe Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych. |
| 3. | Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w czasie fazie wykonywania robót budowlanych. |
| 4. | Izolacja fundamentów projektowa dotyczyca elementów niewidocznych zostanie uszczelniona po wykonaniu prac przez Wykonawcę robót budowlanych w oparciu o warunki autorskiego. |
| 5. | Powierzchnię przyległych rozwiązań z zakresu szklki budowlanej nie zwalnia Wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem a także z Projektantem i za jego zgodą. |
| 6. | W przypadku jakiegokolwiek niejasności związanej z dokumentacją projektową należy konsultować się z Projektantem. |
| 7. | Zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną. |
| 8. | Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać geodezyjny inwentaryzacyjny teren inwestycji. |
| UWAGI: | |
| 1. | Wszystkie wymiary podano w [m] |
| 2. | Kalibrację przekrojów podano na rysunku PW-02. |

1 Wzrostkie wymiary podane w [m]

2. Lokalizację przekrojów podano na rysunku PW-02.

	<p>Pracownia Projektowa NINELETA mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jeleniewa 14/131 43-303 Bielsko-Biala</p>	<p>43-300 BIELSKO-BIALA Złotych 208 tel. 71 374 14 14 fax 71 374 51 42</p>	<p>ALBIS</p>	<p>BIURO BUDOWLANE PROJEKTY WZROSTU REALIZACJE</p>	<p>PROJEKT WYKONACZY</p>	<p>ZWIEKSZENIE MOBILNOŚCI SUBREGIONU PACHOCIEGO I DOSTĘPU DO TEN-T POPRZECZNIKIEM BUDOWNICTWA</p>	<p>BOROCINNO-WITKOWICE-DOJA-RIEŻECZYSTO-SKARŻOWO-WKŁĘCZESKO-DW786</p>	<p>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</p>	<p>PRZEBUDOWA MOSTU W MIEJSCOWOŚCI SKARŻOWO PRZEZ RZECZKĘ WARTĘ, W KM 8+150 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1024S</p>	<p>SKARŻOWOŁÓW</p>	<p>GINIA KOMUNIEC, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PODZIAŁOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>	<p>PROJEKTOWO SŁUSKIE</p>
---	--	--	--------------	--	--------------------------	--	--	-------------------------------	---	--------------------	---	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------