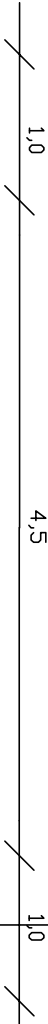


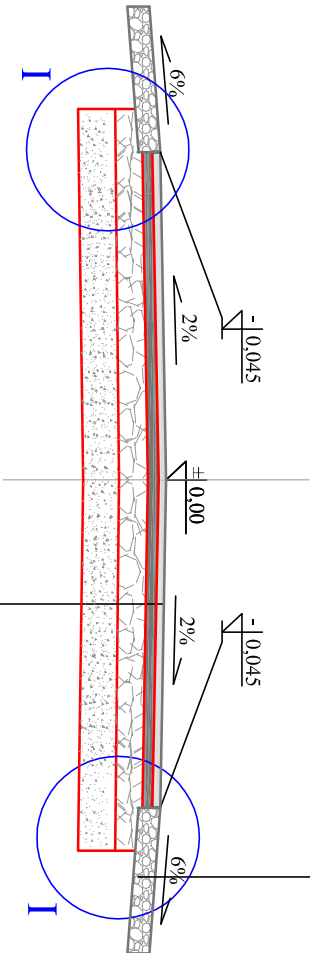
Przekrój konstrukcyjny

skala 1:50

kruszywo łamane 0/31,5 - 15cm lub deszczuk asfaltowy
grunt rodzimy zagęszczony do Is=1,0



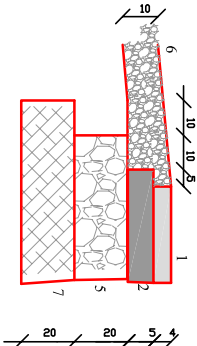
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P - 5cm
Kruszywo łamane 0/31,5- 20 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5MPa - 20cm



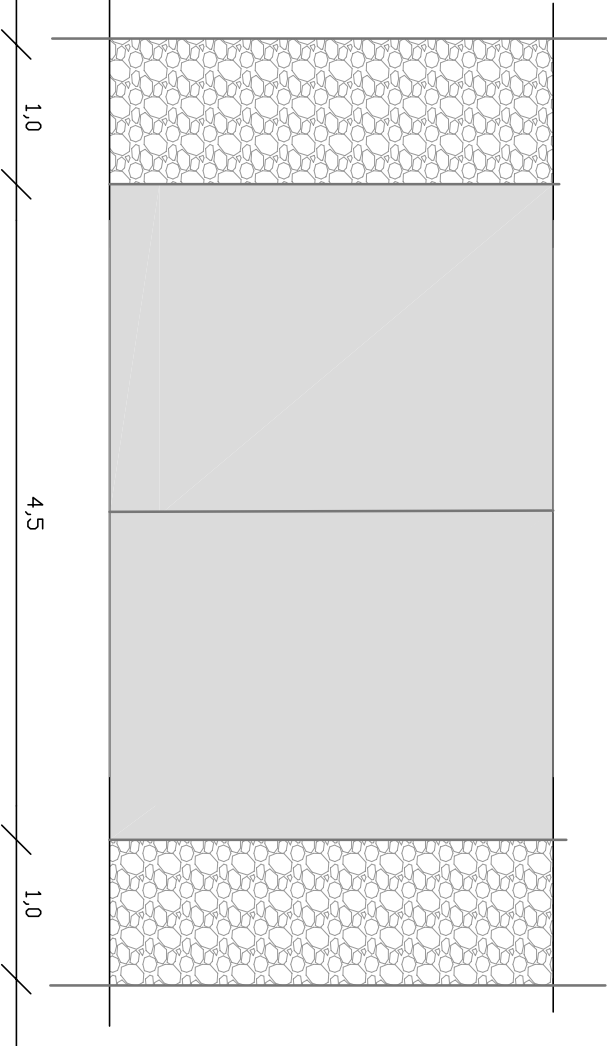
1 - warstwa ścieralna AC11S 4cm
2 - warstwa podbudowy AC16P 5cm
5 - warstwa podbudowy z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 20cm
6 - pobocze utwardzone kruszywem łamanym
0/31,5 gr 10 cm
7 - warstw stabilizacji gruntu
cementem Rm=2,5MPa 20cm

Szczegół I

skala 1 : 20



Pobocze
kruszywo łamane 0/31,5
Jezdnia
beton asfaltowy AC 11 S
Pobocze
kruszywo łamane 0/31,5



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, ul. Sobieskiego 9, Częstochowa				Studium: PW	
Budowla: Przebudowa drogi powiatowej 1072S Kuźnica-Wółka Prusicka-do drogi 483 m. Stary Broniszew w km 3+400-4+630, gm. Mykanów				Data: 08/2016	
Nazwa rysunku: Przekrój i szczegół konstrukcyjny				Skala: 1 : 50	
Funkcja:		Imię i Nazwisko:		Nr Rys: 3	
Projektant:		Specjalność:		Nr Uprawnień:	
Opracował:		Podpis:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Malmur 42-700 Sadów ul Powstańców Śląskich 42a tel 662 239 107		Jacek Malmur		SLK/5917/PBD/15	
Adam Pokrzywiec		-----		-----	