

TEMAT:

Budowa chodnika na odcinku DP 1043S w miejscowości
Olsztyn (ul. Mstowska), gmina Olsztyn, woj. śląskie. Dz. nr
ewid.: 1017/1 i 1017/6.

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9
42-200 Częstochowa

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|--------|------------------------------|---------|
| | Orientacja | 1:10000 |
| Rys. 1 | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| Rys. 2 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę chodnika na odcinku DP 1043S w miejscowości Olsztyn (ul. Mstowska), gmina Olsztyn, woj. śląskie.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 1043S w zakresie objętym opracowaniem nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi jest asfaltowa o szerokości 5,5m. Odwodnienie nawierzchni następuje powierzchniowo do płytkich rowów. Na odcinku objętym opracowaniem powstaje nowa droga gminna, która będzie włączać się do DP 1043S.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 126,0m. Projektuje się chodnik przyjezdniowy o szerokości 2,0m zlokalizowany po zachodniej stronie drogi. Krawężnik należy dowiązać do krawędzi istniejącej jezdni. W obrębie skrzyżowania chodnik należy dowiązać do chodnika zaprojektowanego w opracowaniu drogi gminnej (szerokość 1,5m). W celu odwodnienia drogi projektuje się dwa wpusty uliczne, które przykanalikami będą odprowadzały wody opadowe do rowów przydrożnych. Powstałą skarpę przy chodniku należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi, a wzdłuż krawędzi chodnika należy zamontować bariery ochronne typu U. W km 0+000,00 – 0+005,00 po wschodniej stronie jezdni projektuje się wykonanie krawężnika najazdowego z opaską o szerokości 0,2m z kostki betonowej. Opaskę należy ograniczyć od strony

schodów krawężnikiem 15x30 cm oraz odtworzyć stopień schodów układając warstwę kostki betonowej na podbudowie z tłucznia kamiennego.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącego terenu. Chodnik wykonać z spadkiem poprzecznym 2% od krawędzi jezdni. Skarpę wzdłuż chodnika wykonać ze spadkiem 1:1 i umocnić jej powierzchnię betonowymi płytami ażurowymi ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej (1:4).

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Chodnik:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsypka z mialu kamiennego, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15cm;

Stopień schodów:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsypka z mialu kamiennego, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 10cm;

Od strony jezdni chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem w świetle 12cm, natomiast od strony zieleni chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej. Przy zjeździe (km 0+126,00) oraz na odcinku km 0+007,00 – 0+005,00 ustawić krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem w świetle 4cm. W km 0+000,00 – 0+005,00 po wschodniej stronie jezdni wykonać ograniczenie nawierzchni z krawężnika najazdowego 15x22cm ułożonego na ławie betonowej z oporem w świetle 4cm z opaską o szerokości 0,2m z kostki betonowej. Opaskę należy ograniczyć od strony schodów krawężnikiem 15x30 cm oraz odtworzyć stopień schodów układając warstwę kostki betonowej na podbudowie z tłucznia kamiennego gr. 10cm.

Z uwagi na konieczność płytkiego posadowienia przykanalików należy zastosować niskie wpusty wykonane z tworzyw sztucznych z kratą żeliwną typu ciężkiego D400. Przykanaliki wykonać w rur PVC lite Dn160/4,7 układanych ze spadkiem 1%.

PROJEKT WYKONAWCZY.

Budowa chodnika na odcinku DP 1043S w miejscowości Olsztyn (ul. Mstowska), gmina Olsztyn, woj. śląskie.

Projektowaną skarpe wykonać ze spadkiem 1:1. Grunt na szerokości 1,0m przed i za wylotem przykanalika należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x6cm. Podobnie należy umocnić skarpe przy projektowanym chodniku.