

TEMAT:

Budowa chodnika na odcinku DP 1043S w miejscowości Olsztyn (ul. Mstowska), gmina Olsztyn, woj. śląskie. Dz. nr ewid.: 1017/1 i 1017/6.

STADIUM I CZĘŚĆ:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie  
ul. Sobieskiego 9  
42-200 Częstochowa

PROJEKTANT:

inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
5. Zestawienie znaków

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	Mapa orientacyjna .....	1:25 000
Rys. 1	Organizacja ruchu – stan istniejący. ....	1:500
Rys. 2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu DP 1043S (ul. Mstowska) w Olsztynie w obrębie opracowania, obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome. Oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków D-10, D-42, D-43, E-17a, E-18a oraz T-6a. Oznakowanie poziome występuje jako linie: P-1a, P-1e, P-4, P-6 i P-7c.

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Mstowska w Olsztynie jest drogą powiatową DP1043S klasy L. Nawierzchnia asfaltowa szerokości 5,6m. Przy wschodniej krawędzi zlokalizowany jest parking.

Po stronie zachodniej budowana jest droga gminna, która zostanie włączona do drogi powiatowej.

Ulica Mstowska jest drogą wylotową z miejscowości Olsztyn w kierunku północno – zachodnim. Nie jest to jednak główny szlak komunikacyjny przez miasto. Średni dobowy ruch (SDR) wynosi 2800 p/dobę.

### 3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektuje się chodnik przyjezdniowy o szerokości 2,0m zlokalizowany po zachodniej stronie drogi. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 126,0m. Krawężnik należy dowiązać do krawędzi istniejącej jezdni. Powstałą skarpę przy chodniku należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi, a wzdłuż krawędzi chodnika należy zamontować bariery ochronne typu U. W km 0+000,00 – 0+005,00 projektuje się przejście dla pieszych.

### 4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowana stała organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem, obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przy wybudowanym chodniku w jego km 0+000,00 – 0+005,00 (naprzeciwko schodów) projektuje się przejście dla pieszych oznaczone poziomo znakiem P-10 i

znakami pionowymi D-6. W każdym z kierunków ruchu 2,0m przed pasami P-10 nanieść oznakowanie poziome P-14. Przejście dla pieszych należy również oznaczyć znakiem A-16 ustawionym w odległości 70,0m na południe (w terenie zabudowanym) i 150,0m na północ (w terenie niezabudowanym). Od przejścia dla pieszych 20,0m w kierunku północnym i 5,0m w południowym w osi drogi nanieść znak poziomy P-4. Następnie znak P-6 na długości 100,0m na północ, a na w kierunku południowym znaki P-1e i ponownie P-4. Istniejące tablice oznaczające granicę miejscowości Olsztyn i terenu zabudowanego należy przenieść w nową lokalizację tj. 20,0m napółnoc od krawędzi chodnika i przejścia dla pieszych.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2016r.

## **5. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

A-16 2 szt.

D-6 2 szt.

Projektowane znaki poziome:

P-1e – 9,0m,

P-4 – 31,0m,

P-6 – 100,0m,

P-7d – 25,0m,

P-10 – 5x5,5m,

P-14 – 4,0m.

Przestawiane znaki pionowe:

E-17a 1 szt.

E-18a 1 szt.

D-42 1 szt.

D-43 1 szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

ogrodzenia segmentowe typu U-12 – 47 szt.