

SPIS ZAWARTOŚCI

I. ZAŁĄCZNIKI

1. **Zatwierdzenie Starosty Częstochowskiego – pismo nr KM-VII.7121.1.40.2016**
2. **Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie – pismo nr PZD.5420.23s.OP.2015 z dnia 16.11.2015r**
3. **Komenda Miejska Policji w Częstochowie – pismo nr WRD-P-683/15 z dnia 19 grudnia 2015r.**
4. **Opinia Starosty Częstochowskiego – geometria drogi – pismo nr KM-VII.7121.1.159.2015 z dnia 14.01.2016r**

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
2. **PODSTAWA OPRACOWANIA**
3. **ZAKRES OPRACOWANIA**
4. **WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
5. **CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
6. **PARAMETRY TECHNICZNE**
7. **ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
8. **PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
9. **TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - **Zasady ogólne**
 - **Sposób umieszczania znaków**
 - **Wysokość umieszczania znaków**

10.UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **PLAN ORIENTACYJNY** **-RYS. NR 1**
- **PLAN SYTUACYJNY - STAN ISTNIEJĄCY** **-RYS. NR 2.1 - 2.4**
- **PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWY** **-RYS. NR 3.1 - 3.4**

IV. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w ramach zadania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1006 S w km 2+000 ÷ 3+450 i nr 1116 S w km 0+000 ÷ 0+130 w m. Lgota Mała, gm. Kruszyna”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500.
- b) „ Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.
- d) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1006 S w km 2+000 ÷ 3+450 i nr 1116 S w km 0+000 ÷ 0+130 w m. Lgota Mała, gm. Kruszyna.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- 1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe) oraz D.07.05.01. (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Drogi 1006 S i 1116 S na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowane są na terenie miejscowości Lgota Mała (teren zabudowany).

W istniejącym stanie na odcinkach przedmiotowych dróg powiatowych występuje przekrój drogowy – jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00m ÷ 5,50m wraz z poboczami gruntowymi. Na długości opracowania oprócz skrzyżowań z drogami gminnymi zlokalizowane są zjazdy i wejścia do przyległych posesji.

Na drogach odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga powiatowa 1006 S jest drogą z pierwszeństwem przejazdu względem drogi powiatowej 1116S oraz występujących dróg gminnych zlokalizowanych na długości opracowania.

Ruch pieszych odbywa się skrajem jezdni lub poboczem.

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości równej 6,00m, z wyłączeniem końcowych 50,00m drogi powiatowej 1006 S

(szerokość 5,00m - dowiązanie do istniejącego stanu) oraz końcowych 20,00m na drodze powiatowej 1116 S (szerokość 5,50m – dowiązanie do istniejącego stanu).

Ponadto przewiduje się w ramach rozwiązania układu drogowego wykonanie na odcinku:

a) drogi powiatowej 1006 S:

- po stronie północnej na całym odcinku objętym opracowaniem ciągu pieszego,

- po stronie południowej na odcinku:

- ◆ w rejonie skrzyżowania z ul. Krótką (przejście dla pieszych, dojście do kościoła);

- ◆ w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną (przejścia dla pieszych);

ciągu pieszego,

- po stronie południowej z wyłączeniem w/w odcinków opaski bezpieczeństwa (szer. 0,50m),

- zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o szerokościach dostosowanych do szerokości istniejących bram.

b) drogi powiatowej 1116 S:

- obustronnych ciągów pieszych,

- zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o szerokościach dostosowanych do szerokości istniejących bram,

- zatoki z miejscami postojowymi.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Trasa DP 1006 S

- klasa drogi: „Z” zbiorcza,
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2),
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6,00 – 5,00m (2 x 3,00m – 2 x 2,50m).

Trasa DP 1116 S

- klasa drogi: „Z” zbiorcza,
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2),
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6,00 – 5,50 (2 x 3,00m – 2 x 2,75m).

Ciąg pieszcy

- szerokość: 2,00m (z dostosowaniem do warunków terenowych),

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W istniejącym stanie odcinek oznakowany jest poprzez znaki pionowe należące do kategorii znaków:

- informacyjnych (D-1, D-2, D-15),
- ostrzegawczych (A-7, A-17),
- zakazu (B-20),
- tabliczek T (T-16, T-0 „Stop 50m”),
- kierunkowych i miejscowości (E-4 „Pieńki Szczepockie” i „Jacków”).

Ponadto na odcinku występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery U-12a i lustra U-18a).

W ramach zadania przewiduje się wymianę wszystkich znaków na odcinkach dróg powiatowych objętych opracowaniem. Również nowe zostaną ustawione lustra U-18a.

Szczegółowo zinwentaryzowane oznakowanie w stanie istniejącym przedstawiono na rysunkach nr 2.1 – 2.4.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania przewiduje się oznakowanie odcinka poprzez wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa (nowe lustra U-18a i bariery U-12a).

Jeśli chodzi o oznakowanie poziome to przewiduje się jedynie oznakowanie przedmiotowych odcinków dróg powiatowych poprzez zastosowanie:

- znaków podłużnych (linie segregacyjne P-4, P-1e, P-6, P-3a i P-1b),
- znaków poprzecznych (P-10, P-12 i P-14),
- znaków uzupełniających (P-17).

Ponadto na wlotach podporządkowanych w drodze DP 1116S zaprojektowane zostały akustyczne pasy spowalniające w kolorze czerwonym.

Jeśli chodzi o znaki pionowe to na odcinkach objętych opracowaniem wprowadza się znaki należące do katorgi znaków:

- informacyjnych (D-6 D-1, D-2, D-15),
- ostrzegawczych (A-1, A-2, A-7, A-17),
- zakazu (B-20)

- kierunkowe i miejscowości (E-4 „Pieńki Szczepockie” i „Jacków”).
- tabliczek (T-27, T-16).

Szczegółowo oznakowanie w stanie projektowym przedstawiono na rysunkach nr 3.1 – 3.4.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do
XII.2017r.

9. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach

związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich:

- znaki ostrzegawcze bok 800 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Gwarancja oznakowania 60 miesięcy.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

Gwarancja 36 miesięcy na oznakowanie grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW OZNAKOWANIA