


- ORIENTACJA - RYS. NR 1, SKALA 1:15000
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
- STAN PROJEKTOWY - RYS. NR 2.1 – 2.2, SKALA 1:500


 GRA-MAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
--	---

I. UZGODNIENIA



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.
„Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz
wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego
w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”

II. CZĘŚĆ OPISOWA


 GRA-MAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
---	--

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki poziome i pionowe) na drodze powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w miejscowości Koniecpol.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” 42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

 GRA-MAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
--	--


3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol”

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz I. Nr 58 z 1999 r.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Ogólne Specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome) oraz D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe).
4. Wytyczne oraz opinie ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
---	--

5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA

- Oznakowanie istniejące

Droga powiatowa nr 1082 S na całej długości opracowanego odcinka 9700m od km 8+405,00 do km 9+375,00 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi od 5,5m do 6,0m. Droga przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na odcinku objętym projektem droga krzyżują się z innymi ciągami komunikacyjnymi o znaczeniu lokalnym. Dotychczasowe zasady organizacji ruchu tj. pierwszeństwo przejazdu drogą powiatową nr 1082 S nieuleganie zmianie.


Na obszarze objętym opracowaniem zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pionowego przedstawia rys. nr 2.1. – 2.2.

- Oznakowanie projektowane

- oznakowanie pionowe

Ze względu na przebudowę drogi powiatowej nr 1082 S zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe t.j.:

Znak A-1 niebezpieczny zakręt w prawo znak A-2 niebezpieczny zakręt w lewo. Nowy znak E-17a miejscowość Koniecpol wraz z znakami D-42 obszar zabudowany, znak E-18a koniec miejscowości Koniecpol wraz z znakiem D-43 koniec obszaru zabudowanego. Skrzyżowanie z drogą asfaltową oznaczono znakami D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu oraz znakiem B-20 stop. Nowy znak D-15 przystanek

	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
---	--

autobusowy. Na skrzyżowaniach z DW 786 znak A-7 ustęp
pierwszeństwa przejazdu, wraz z tabliczką T-6, oraz drogowskaz E-12a.


Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe (znak A-30 inne
niebezpieczeństwo wraz z tabliczką Piesi) zostanie usunięte.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego
przedstawia rys. nr 2.1 -2.2.

- oznakowanie poziome

Na odcinku jezdni o szerokości jezdni 6,00m zaprojektowano
oznakowanie poziome. W celu wyznaczenia pasów ruchu w terenie
zabudowanym zastosowano linię pojedynczą przerywaną długą P-1b.
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do
niebezpiecznych miejsc zastosowano linię ostrzegawczą P-6.
W obszarze skrzyżowań oraz w miejscach o niewystarczającej
widoczności zastosowano linię podwójną ciągłą P-4 lub P-3a,
w miejscach przejazdów poprzecznych linię pojedynczą przerywaną –
prowadzącą szeroką P-1e. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania
pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej zastosowano znak P-12
linia bezwarunkowego zatrzymania – stop. Przystanek autobusowy
oznaczono znakiem P-17 długości 30m.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego
przedstawia rys nr 2.1 – 2.2 .

 GRA-MAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
--	--

6. PARAMETRY GEOMETRII DROGI


- Tabela parametrów technicznych

L.p.	Parametr	
1	Klasa drogi	Z
2	Prędkość projektowa	50 km/h
3	Kategoria ruchu	KR 3
4	Szerokość jezdni	6,00 m
5	Szerokość chodnika	2,00 m
6	Szerokość pobocza	1,00 m

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

 GRA-MAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
---	--

- Sposób umieszczania znaków

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- Odległość znaków od jezdni


Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- na ulicach – w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m w obszarze zabudowanym (2,2 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0 m poza obszarem zabudowanym lub 1,5 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

 GRA-MAR	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”
--	---

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu średnica 800 mm,


wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej zapewniającej zwiększoną odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie środków chemicznych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania VI - XII 2013r.

 <p>GRA-MAR</p>	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t. „Przebudowa nawierzchni i odwodnienia oraz wykonanie chodnika drogi powiatowej nr 1082 S ul. Słowackiego w m. Koniecpol, Gmina Koniecpol ”</p>
--	--

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA