

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO


OBIEKT: DROGA POWIATOWA

ADRES: GMINA LELÓW  
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI  
WOJ. ŚLĄSKIE

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Sobieskiego  
42-200 Częstochowa

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA  
OPRACOWANIA: ODBUDOWA NAWIERZCHNI WRAZ Z ODWODNIENIEM  
I BUDOWĄ CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR  
1104S OD DROGI 46 – BIAŁA WIELKA – GRÓDEK W M. LELÓW  
I BIAŁA WIELKA W KM 0+000 - 3+232

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko            | Uprawnienia | Podpis  |
|------------------|----------------------------|-------------|---|
| Opracował        | mgr inż. Antonino GRACEFFA | _____       |  |

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

|   |          |
|---|----------|
| <b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>                    | <b>3</b> |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....                      | 3        |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....            | 3        |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....    | 4        |
| 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....           | 4        |
| 5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... | 4        |
| 5.1. Oznakowanie pionowe.....                     | 4        |
| 5.2. Oznakowanie poziome.....                     | 6        |
| 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....   | 6        |
| 6.1 Barierki ochronne.....                        | 6        |
| 6.2 Tablice prowadzące .....                      | 6        |
| 7. Uzgodnienie.....                               | 7        |

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                |
|---|----------------|
| – Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 2.2 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 2.3 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |
| – Rys. nr 2.4 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Powiatowego Zarządu Dróg
- b) podkładów mapowych w skali 1:1000,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla odbudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1104S w związku z koniecznością naprawienia szkód i zniszczeń w infrastrukturze drogowej spowodowanej uszkodzeniami w wyniku działania żywiołu od kwietnia do lipca 2013r. Odbudowa będzie realizowana zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 września 2013r w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku działania żywiołu od kwietnia do lipca 2013r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych. Inwestycja znajduje się na terenie obszaru objętego Rozporządzeniem, który został poszkodowany w wyniku działania powodzi, silnych wiatrów, intensywnych opadów atmosferycznych.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od drogi nr 46 do końca zabudowań w miejscowości Biała Wielka.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie częstochowskim, w gminie Lelów.

Długość odbudowywanej drogi wynosi 3232 m.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga powiatowa 1104S posiada kategorię ruchu KR3. Na odbudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych. Natężenie ruchu na rozpatrywanych odcinkach dróg jest niskie – SDR <1000 pojazdów na dobę.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową (ul. Okrzei). Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Widoczne są uszkodzenia drogi spowodowane działaniem wód powierzchniowych.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5 m (2x2,75 m) oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik miejscami ulega zawężeniu zgodnie z istniejącą zabudową przyległą do drogi oraz szerokością pasa drogowego. Zjazdy do przyległych posesji mają szerokość 5m. Od strony chodnika zjazdy wykonane są z nawierzchnią z kostki brukowej na szerokości chodnika, pozostała część oraz zjazdy od strony pobocza wykonane są z kruszywa.

### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe – rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi, przepustów,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod odbudowywane elementy drogowe,
- wykonanie przepustów, wpustów ulicznych z przykanalikami, drenażu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod odbudowywaną drogę i chodniki,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod odbudowywane pobocza oraz zjazdy.

### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków. Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono na **rys. nr: 2.1 - 2.4.**

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy

się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

#### Oznakowanie projektowane oraz istniejące do wymiany

| Lp.  | Symbol znaku | Nazwa znaku   | Ilość     |
|--|--------------|---|-----------|
| 1  | A-1          | niebezpieczny zakręt w prawo                              | 1         |
| 2  | A-4          | dwa zakręty w lewo  | 6         |
| 3  | A-3          | dwa zakręty w prawo                                       | 2         |
| 4  | A-7          | ustęp pierwszeństwa                                       | 3         |
| 5  | A-22         | niebezpieczny zjazd                                       | 1         |
| 6  | A-23         | stromy podjazd  | 1         |
| 7  | B-18         | zakaz wjazdu pojazdów o masie powyżej 8 t                 | 1         |
| 8  | B-18         | zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3 t                         | 1         |
| 9  | B-20         | STOP  | 3         |
| 10   | B-33         | ograniczenie prędkości                                    | 6         |
| 11   | D-1          | droga z pierwszeństwem                                    | 6         |
| 12   | D-2          | koniec drogi z pierwszeństwem                             | 1         |
| 13   | D-42         | obszar zabudowany   | 5         |
| 14   | D-43         | koniec obszaru zabudowanego                               | 3         |
| 15   | E-17a        | miejsowość  | 3         |
| 16   | E-18a        | koniec miejscowości                                       | 3         |
| 17   | T-6a         | tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych         | 6         |
| 18   | T-6c         | tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych         | 4         |
| 19   | T-1          | odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego | 1         |
| <b>Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</b> |              |   |           |
| 20   | U-3C         | tablica prowadząca ciągną w prawo                         | 4         |
| 21   | U-3d         | tablica prowadząca ciągną w lewo                          | 4         |
| <b>SUMA</b>                                    |              |   | <b>65</b> |

#### Oznakowanie pionowe istniejące – nie zmieniane

| Lp.         | Symbol znaku | Nazwa znaku   | Ilość     |
|-------------|--------------|---|-----------|
| 1           | A-11         | nierówna droga  | 1         |
| 2           | A-30         | inne niebezpieczeństwo  | 1         |
| 3           | C-9          | nakaz jazdy z prawej strony znaku   | 2         |
| 4           | D-1          | droga z pierwszeństwem  | 2         |
| 5           | E-4          | drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość                   | 2         |
| 6           | U-5b         | słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9  | 2         |
| 7           | T-18         | tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce | 1         |
| <b>SUMA</b> |              |   | <b>11</b> |

## Oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

| Lp.  | Symbol znaku | Nazwa znaku                                       | Ilość |
|------|--------------|---|-------|
| 1    | A-7          | ustęp pierwszeństwa                               | 1     |
| 2    | D-1          | droga z pierwszeństwem                            | 4     |
| 3    | D-42         | obszar zabudowany                                 | 2     |
| 4    | D-43         | koniec obszaru zabudowanego                       | 1     |
| 5    | E-17a        | miejsowość  | 1     |
| 6    | T-6a         | tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych | 4     |
| SUMA |              |   | 13    |

## 5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie na całej długości ulicy. W stanie istniejącym oznakowanie poziome nie występuje.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się znaki poziome:

- P-4 „linia podwójna ciągła”
- P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska”
- P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska”
- P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”

Oznakowanie poziome wykonać farbą jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania poziomego przebudowywanego odcinka przedstawiono na rys. nr: 2.1 – 2.4.

### Oznakowanie poziome projektowane - zestawienie

| Lp.  | Symbol znaku | Nazwa znaku                                       | Długość (m) |
|------|--------------|---|-------------|
| 1    | 2            | 3   | 4           |
| 4    | P-4          | linia podwójna ciągła                             | 22,10       |
| 7    | P-7c         | linia krawędziowa przerywana wąska                | 2275,94     |
| 8    | P-7d         | linia krawędziowa ciągła wąska                    | 996,61      |
| 10   | P-12         | linia bezwzględnego zatrzymania                   | 14,80       |
| 11   | P-13         | linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | 5,00        |
| SUMA |              |   | 3314,45     |

## 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

### 6.1 Barierki ochronne

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych.

### 6.2 Tablice prowadzące

Projektuje się zamontowanie tablice prowadzące U-3c i U-3d. Lokalizację przedstawiono na rys. nr 2.1-2.2: „Plan sytuacyjny”.