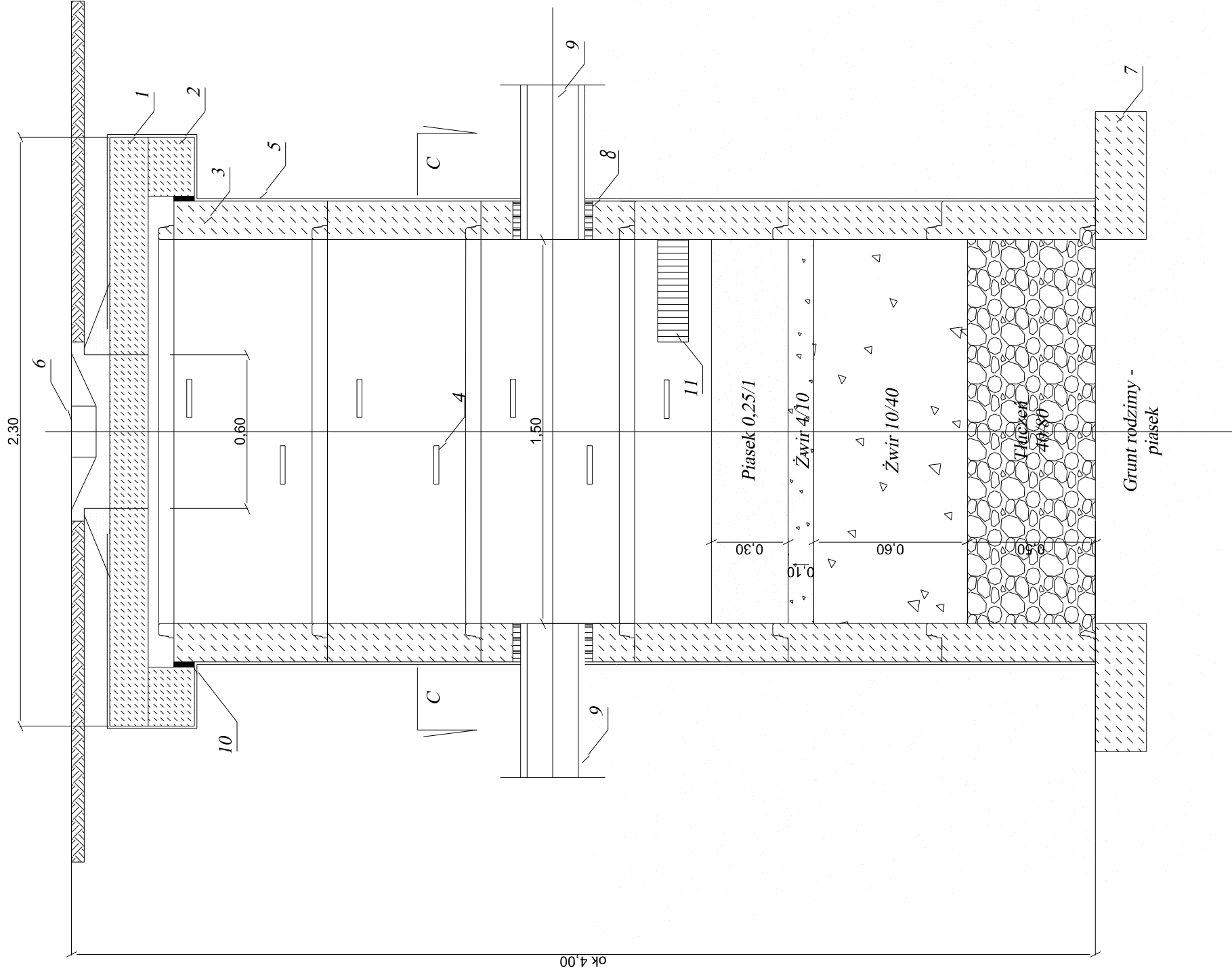


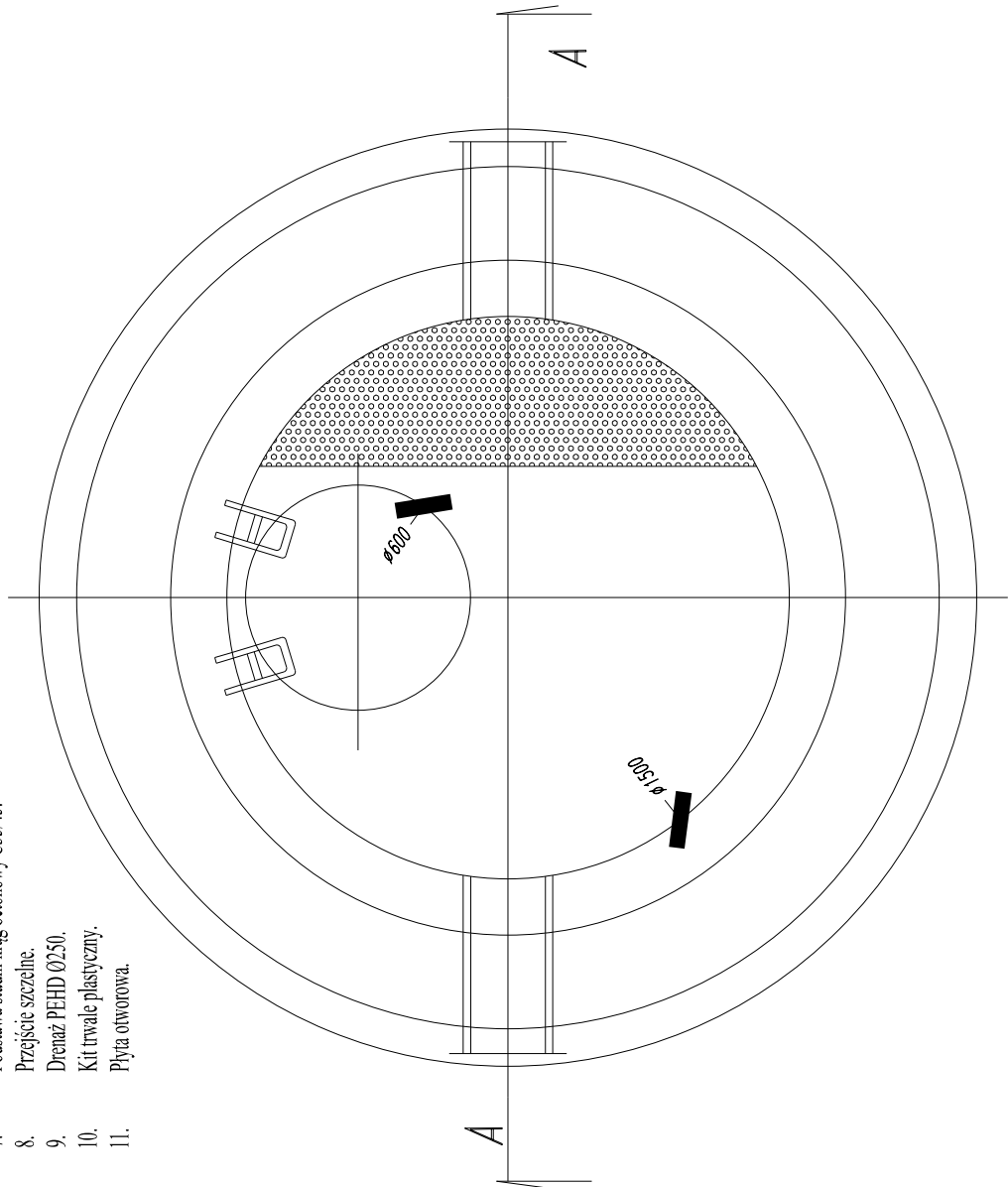
MATERIAŁY

1. Płyta żelbetowa wg KB 1-38.4.3/281.
2. Pierścieni odciągający.
3. Kągi żelbetowe K 150/60 i K 150/30.
4. Stopnie złączowe żeliwne PN-64/W-74086.
5. Bitizol R+2P w gruntach nawodnionych.
6. Właz żeliwny typu ciężkiego kl. D400.
7. Podstawa studni krag betonowy C35/45.
8. Przejście szczelne.
9. Drenaz PEHD Ø250.
10. Kit trwale plastyczny.
11. Płyta otworowa.

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ C-C



Investor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9	Biurowie projektowe:  mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	"Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu Rybna – DW 483 – Mykanów – DK-1 (węzeł A-1) – Rudniki – DK-91 – Wancierzów – DW 786". DP 1025 S odcinek Kokawa (ul. Słowackiego) – Mykanów (ul. Słoneczna)		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Rybna - Mykanów – Rudniki – Wancierzów	Powiat: częstochowski	Województwo: śląskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:20
Bransz:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek		
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Głanowski		
Opracował:	inż. Anna Serafin		
Nazwa rysunku:	Szczegół studni chłonnej	Nr rys. 2.4	
Prawa autorskie zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		Bielsko Biała, sierpień 2015r.	Opracowanie: 426-RZD - CZE