

Katowice, 19 lipca 2016 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

KT-RIR.8022.455.2016.WYR
KT-RIR.KW-00866/16

Pan Janusz Muś
ul. Sieradzka 5B
42-200 Częstochowa

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Muś z dnia 12 lipca 2016 r. – data wpływu 14 lipca 2016 r. o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji w związku z budową chodników w ciągu DW 786 na odcinku Wola Mokrzeńska – Smyków

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu. Budowa chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 786 od km 21+750,35 do km 22+960,35 w miejscowości Wola Mokrzeńska i Smyków.” bez zmian.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 30 czerwca 2017 r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka prowadząca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (e-mail: transport@slaskie.pl lub fax. 32 77 40 935), Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Częstochowski, Komendanta Miejskiego Policji w Częstochowie oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Bryga Mielnicza
Zamieszanie Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

1. opiewany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Częstochowski (bez zał.),
3. KMP w Częstochowie (bez zał.),
4. KT-RIR – ca

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA CHODNIKÓW WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR
786 OD KM 21+750,35 DO KM 22+960,35 W MIEJSCOWOŚCI
WOLA MOKRZESKA I SMYKÓW.

Lokalizacja:
ul. Główna i ul. Kielecka - DW 786; gm. Przyrów ; powiat częstochowski.
dz. nr: 192 ob. Wola Mokrzeska i dz. Nr; 81 ob. Smyków.

Branża:
Roboty inżynierskie

Klasyfikacja ogólnaCPV:
CPV 45233140-2 Roboty drogowe

Inwestor:
Urząd Gminy Przyrów
ul. Częstochowska 7
42-248 Przyrów

Projektant: inż. Janusz Muś

Zawartość:
1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

inż. Janusz Muś
Uprawnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno - budowlanej
nr ew. AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

Zatwierdził: inż. Janusz Muś
19.07.2016
(pieczęć)
455 2016/07/19
19.07.2016
Charakter organizacji robót: stała/tytułowa
Termin wdrożenia projektu/opracowania:
30-06-2017
do dnia: 30-06-2017
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z budową chodników wzdłuż DW 786 w m. Wola Mokrzaska – Smyków gm. Przyrów pow. częstochowski dł. 1710mb. w km od 21+750,35 do km 22+960,35 co pociągnęto za sobą poszerzeniem na odcinku gdzie projektowane są obustronne chodniki, istniejącej jezdni do szerokości normatywnej tj z 6,0 m do 7,0m.

2. Cel opracowania.

Opracowanie zostało przygotowane w związku z koniecznością ujednolicenia oznakowania warunków bezpieczeństwa ruchu po wybudowaniu chodników zatoki autobusowej i poszerzeniu jezdni.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- inwentaryzacje stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- analizę istniejących warunków ruchu,
- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego aktualną sytuację ruchową.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Główna i ul. Kielecka stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 786 i stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych regionu.
Drogą tą prowadzony jest także transport rolniczy obsługujący pobliskie pola.
Droga posiada jedną jezdnię, dwukierunkową, dwupasową – po jednym pasie dla każdego kierunku ruchu. Posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,8 do 6,0m i pobocza gruntowe wraz z nieutwardzonymi zjazdami do posesji oraz liczne skrzyżowania z drogami o nawierzchniach utwardzonych i nieutwardzonych.
Z uwagi na charakter drogi jest ona obciążona ruchem kołowym i pieszym o znacznym natężeniu. Droga posiada czytelne oznakowanie poziome i pionowe.

5. Docelowa organizacja ruchu.

W ciągu drogi istnieje oznakowanie poziome jak i pionowe.

Dokumentacja ogranicza się zatem do:

- odtworzenia (przemałowania) oznakowania poziomego na odcinkach drogi, gdzie nastąpiło poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości normatywnej tj z 6,0 m do 7,0m (w miejscach występowania obustronnych chodników) oraz na łukach poziomych,
 - likwidacji dwóch komplektów znaków ostrzegawczych A-30 i ograniczeń prędkości B-33 zwianych z ruchem pieszym wraz z tabliczkami,
 - odtworzenia piktogramów znaków A-17 na jezdni szt. 2
 - uzupełnienia znaków A-2 i A-15 dla kierunku jazdy w stronę zachodnią.
- Likwidowane oznakowanie poziome należy sfrezować. Ponadto w projekcie zostało uwzględniane oznakowanie poziome na zjazdach indywidualnych zastających w terenie oraz na nowej zatoce autobusowej usytuowanej naprzeciwko szkoły, gdzie należy również ustawić znak pionowy D-15.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na odrębnej planszy. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wytycznymi technicznymi

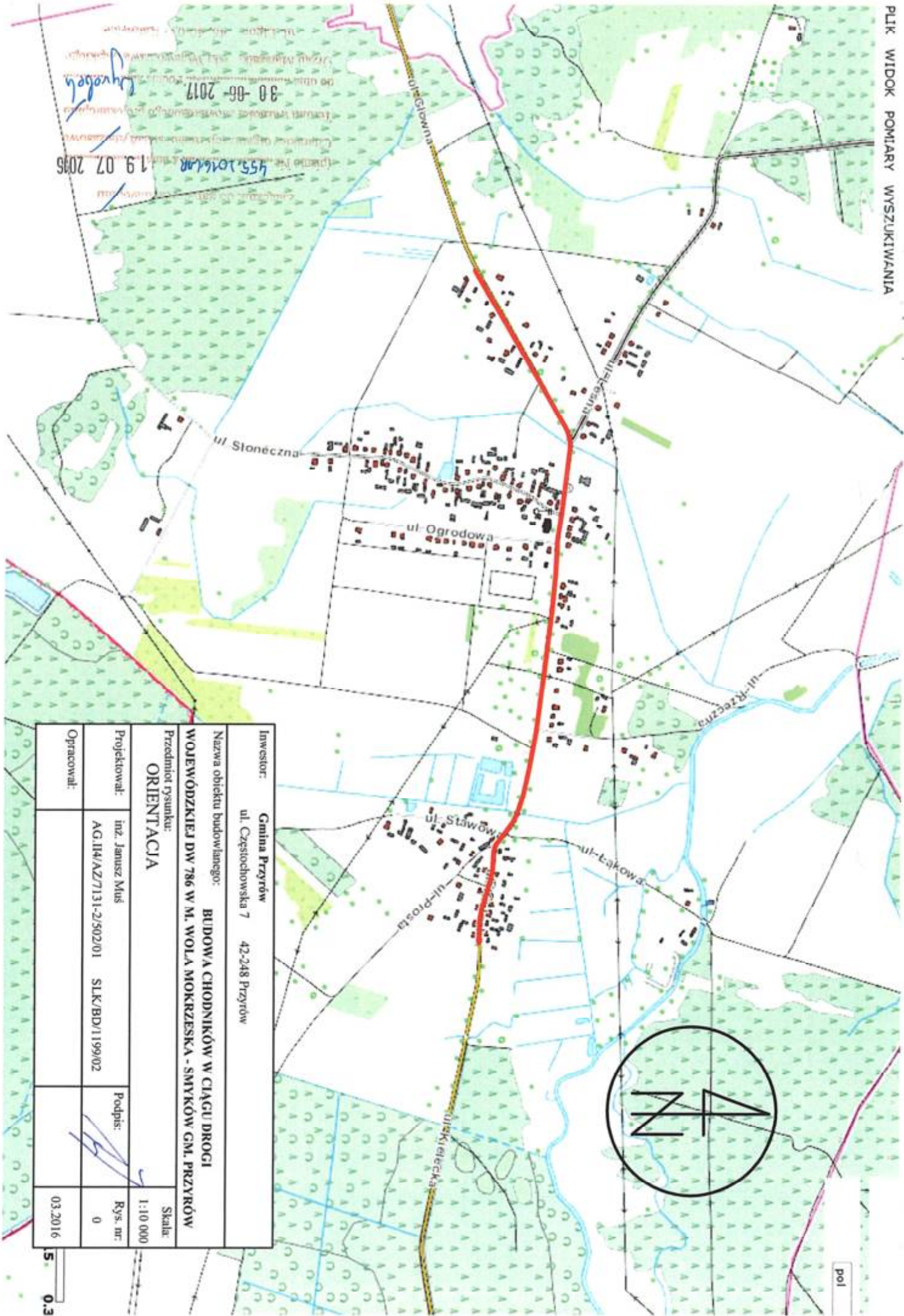
zamieszczonymi na stronie internetowej zamawiającego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – wrzesień 2016

30-06-2017

Wyrobek

19.07.2016



Inwestor: Gmina Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ DW 786 W M. WOLA MOKRZEŚKA - SMYKÓW GM. PRZYRÓW			
Przedmiot rysunku: ORIENTACJA			Skala: 1:10 000
Projektował:	inż. Janusz Muś	Podpis:	Rys. nr: 0
Opracował:	AG/II/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02		03.2016