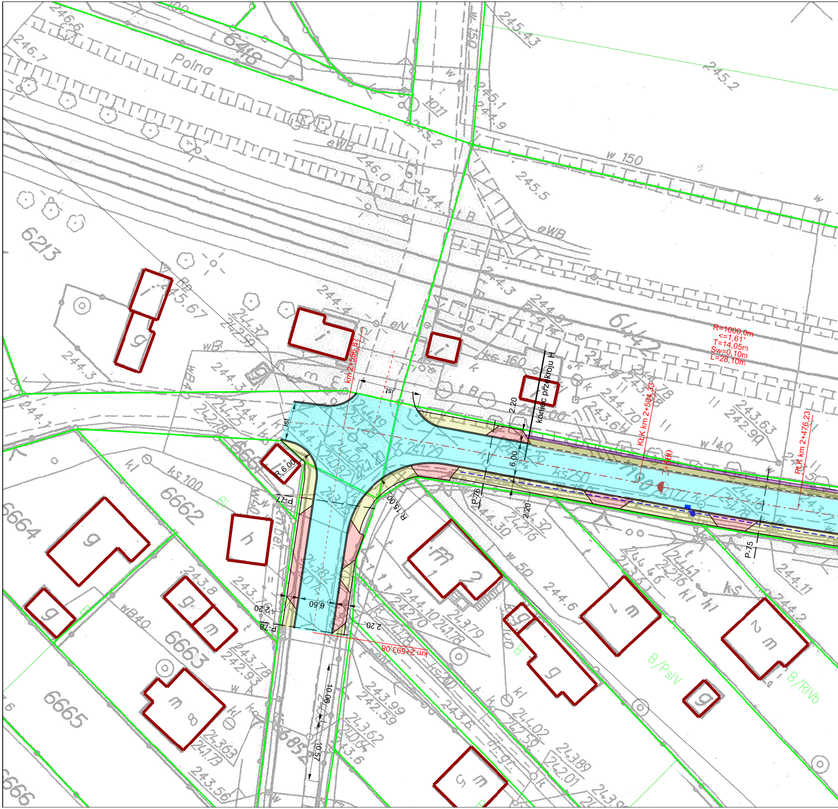
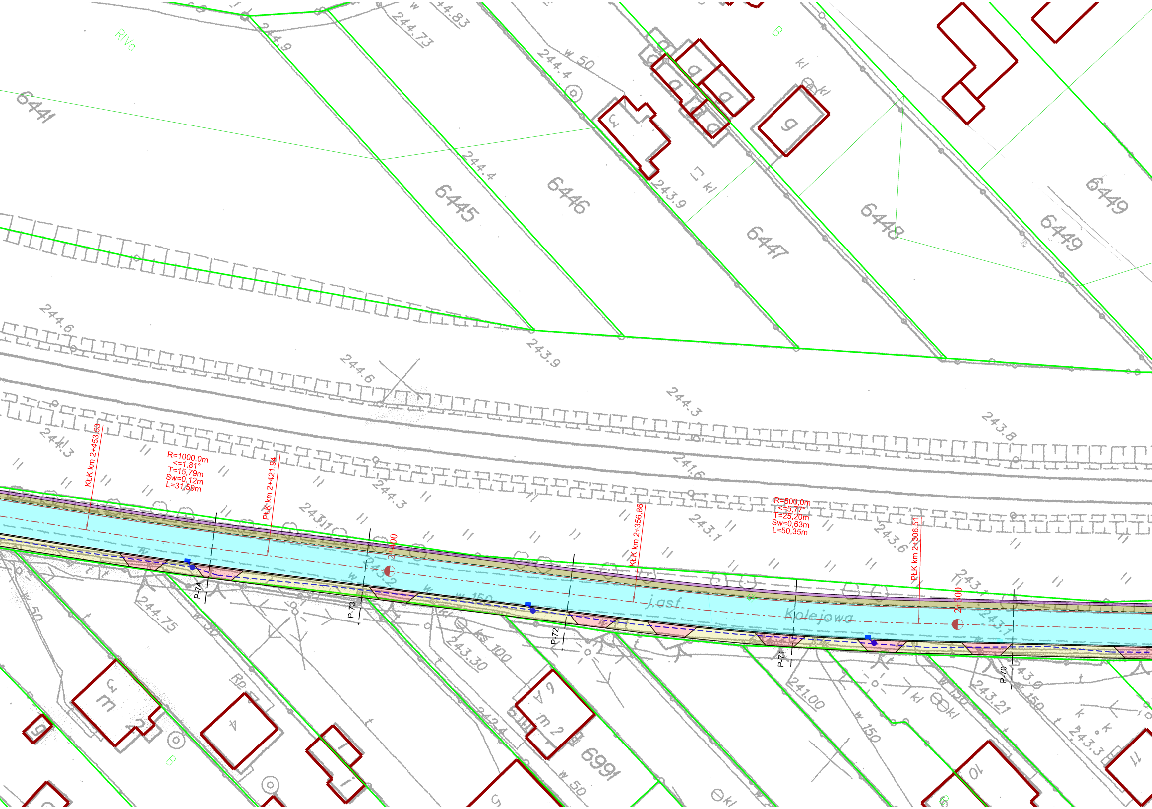
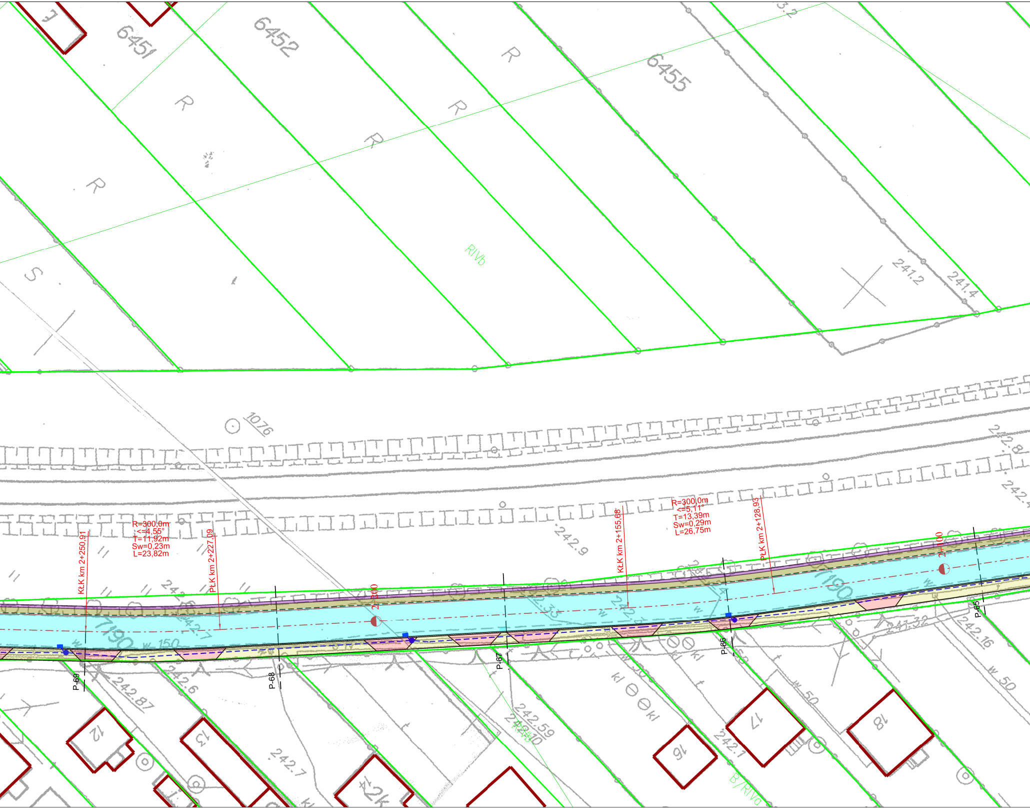
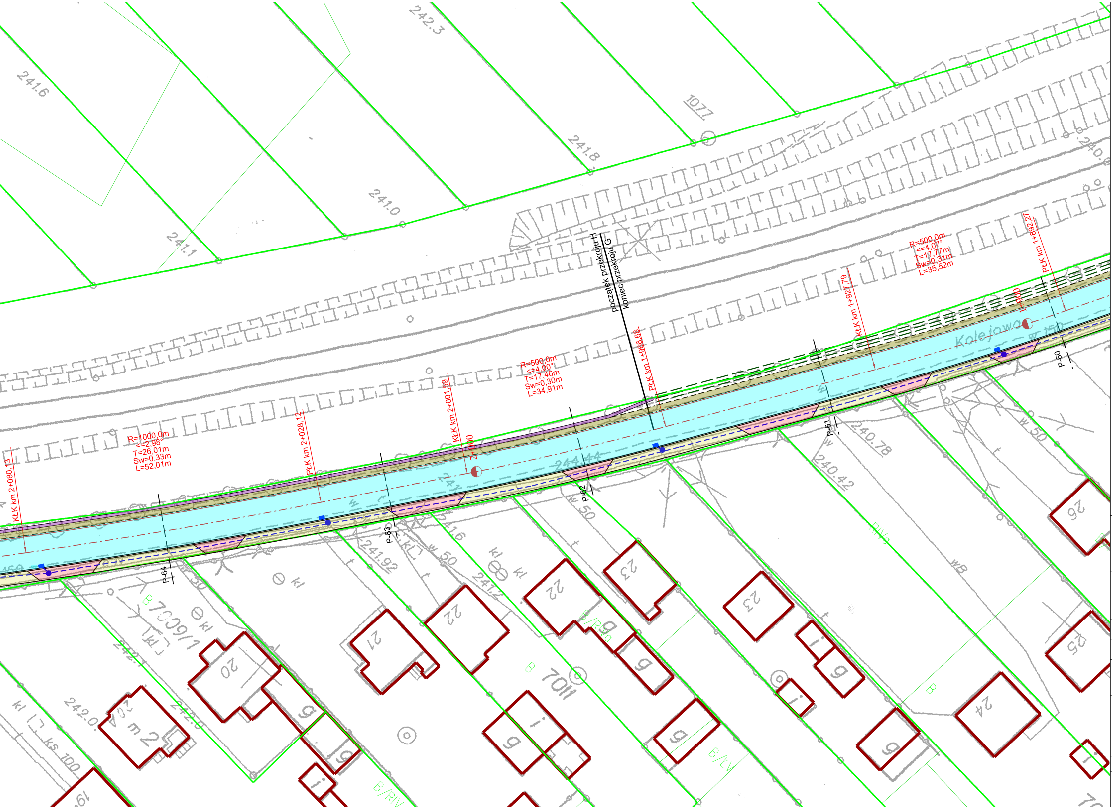

Polna
648
6213
6442
6662
6663
6664
6665
6666
6852
w 150
w 50
w 40
ks 100
ks 160
ks 250
R=1000,0m
<=1,61°
T=14,05m
Sw=0,10m
L=28,10m
km 2+556,87
KŁK km 2+504,33
PŁK km 2+476,23
2+500
km 2+693,08
koniec przekroju H
ist.
ist.
R 6.00
R 15.00
2.20
6.00
2.20
6.50
2.20
2.20
10.06
10.57
P-75
P-76
P-77
P-78
B/PsIV
B/RIVb
B


RIVa
6441
6445
6446
6447
6448
6449
6449
6991
B
B
244.9
244.73
244.83
244.4
w 50
244.4
243.9
244.6
243.9
244.6
244.3
243.8
244.3
241.6
244.3
243.1
243.1
243.6
243.1
243.2
244.75
w 50
w 150
kd 100
243.30
243.24
241.00
w 150
w 150
243.21
243.9
243.3
w 50
j.asf.
Kolejowa
R=1000,0m
<=1,81°
T=15,79m
Sw=0,12m
L=31,59m
KŁK km 2+453,53
PŁK km 2+421,94
R=500,0m
<=5,77°
T=25,20m
Sw=0,63m
L=50,35m
KŁK km 2+356,86
PŁK km 2+306,51
2+400
2+300
P-74
P-73
P-72
P-71
P-70
3
4
6
2
9
10
11
kl
kl
kl
kl


6451
6452
6455
R
R
R
R
R
S
RIVb
1076
R=300,0m
<=4,55°
T=11,92m
Sw=0,23m
L=23,82m
KŁK km 2+250,91
PŁK km 2+227,09
2+200
KŁK km 2+155,68
R=300,0m
<=5,11°
T=13,39m
Sw=0,29m
L=26,75m
PŁK km 2+128,93
2+100
7190
P-69
P-68
P-67
P-66
P-65
242.9
242.87
242.6
242.7
242.59
242.16
241.2
241.4
12
13
16
17
18
B/RIVa
w 50
kl



początek przekroju H
koniec przekroju G
R=1000,0m
<=2,98°
T=26,01m
Sw=0,33m
L=52,01m
R=500,0m
<=4,00°
T=17,46m
Sw=0,30m
L=34,91m
R=500,0m
<=4,07°
T=17,77m
Sw=0,31m
L=35,52m
KŁK km 2+080,13
PŁK km 2+028,12
KŁK km 2+001,59
2+000
PŁK km 1+966,68
KŁK km 1+927,79
PŁK km 1+892,27
1+900
Kolejowa
w 150
P-64
P-63
P-62
P-61
P-60
244.44
241.6
242.3
241.8
241.0
241.1
240.
1077
241.92
241.2
240.78
240.42
242.0
7009/1
7011
w 50
kl
ks 100
B
B/RIV
B/IV
RIVb
wB
20
21
22
22
23
23
24
25
26
19
2
g
i

LEGENDA

- 🟦 Nawierzchnia jezdni
- 🟨 Odbudowywane chodniki
- 🟧 Ciąg pieszo rowerowy
- 🟫 Pobocza z kruszywa
- 🟪 Ściek kolejowy
- 🟪 Ściek trójkątny
- ▭ Odwodnienie
- ▭ Wymieniany krawężnik betonowy 20x30x100cm
- 🟥 Zjazdy

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9	Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA	*Pracownia Projektowa Niweleta* *mgr inż. Tomasz Gacek* *ul. Jesionowa 14/131* *43-303 Bielsko - Biała*

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Odbudowa DP 1024S Kłomnice - Rzerzęczyce wraz z odwodnieniem w km 0+180 - 2+700 gm. Kłomnice.

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: *Kłomnice/Rzerzęczyce*	Powiat: *Częstochowski*	Województwo: *śląskie*	
Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*		Skala:	*1:500*
Branża:	*DROGOWA*			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:	
Projektował:	*mgr inż. Tomasz Gacek*	*SLK/3672/PWOD/11* *Drogowa*		
Sprawdził:	*mgr inż. Grzegorz Glanowski*	*SLK/3645/PWOD/11* *Drogowa*		
Opracował:				
Nazwa rysunku:	*Plan Sytuacyjny*		Nr rys. *1.4*	*Wersja: 1*
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		*Bielsko Biała, maj 2014r.*	*Opracowanie: 001-PZDCZ*	