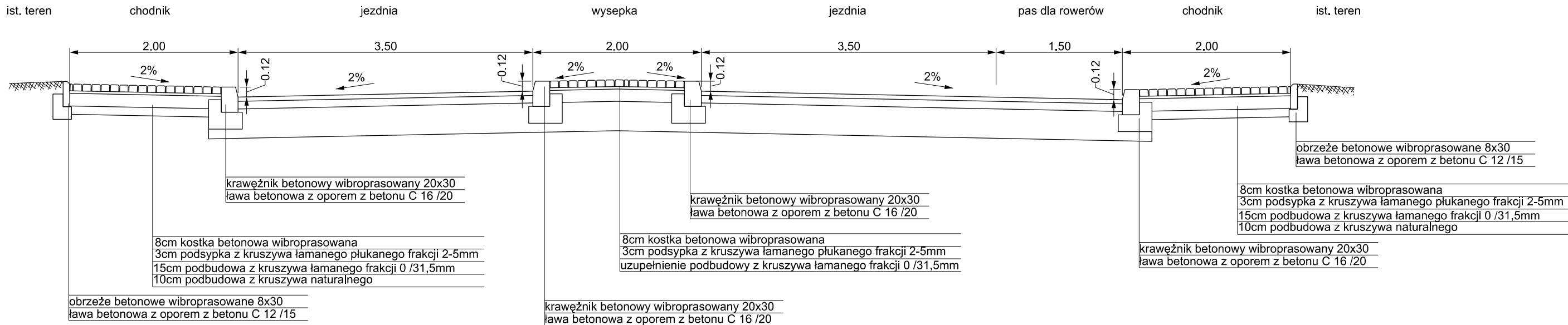
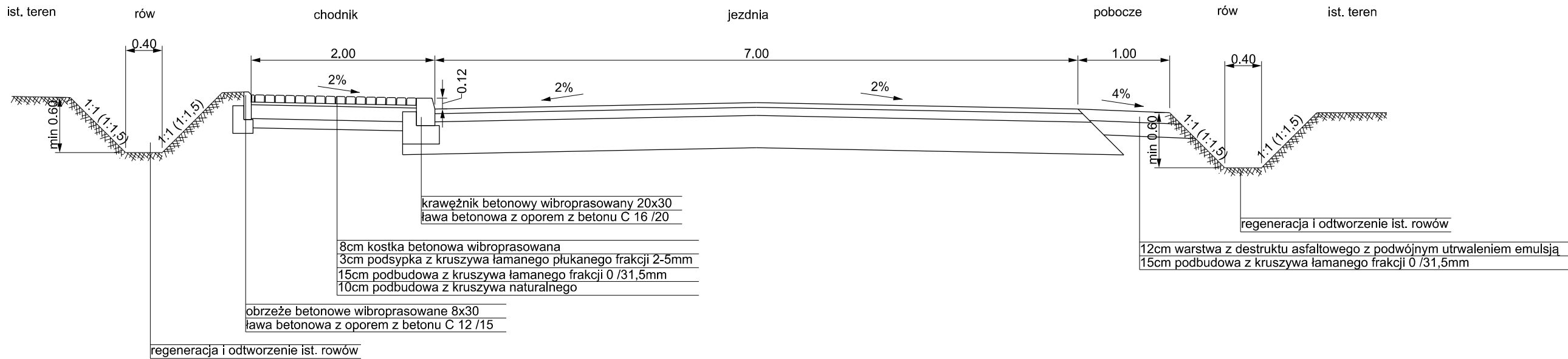


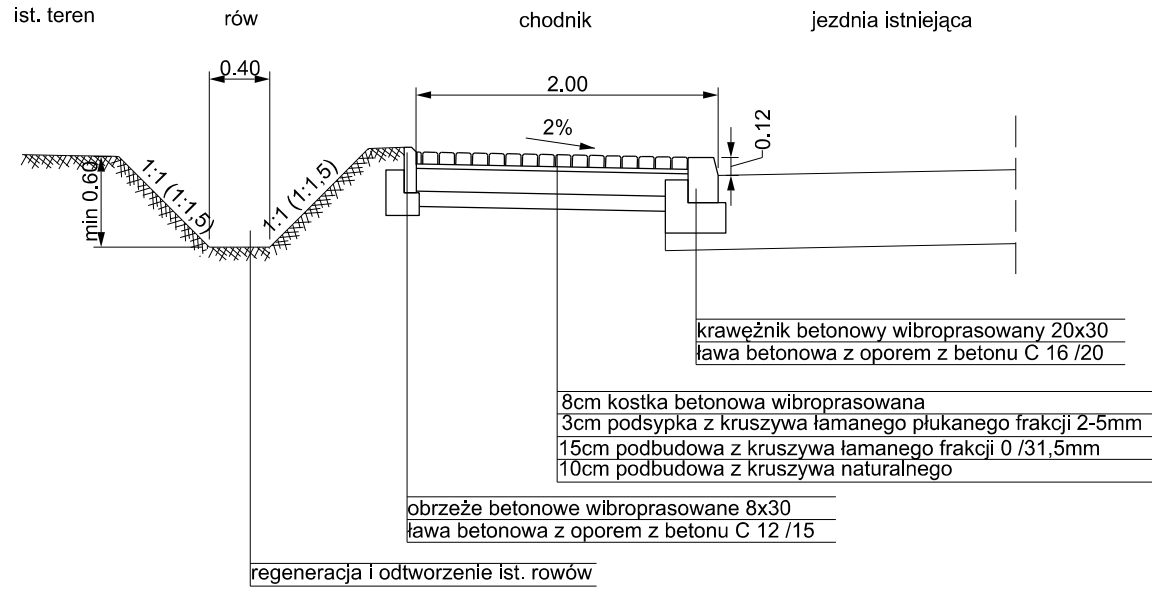
PRZEKRÓJ I 2
(UWAGA na szerokości przejścia dla pieszych
wysepkę oraz krawężniki zewnętrzne należy obniżyć do 1cm)



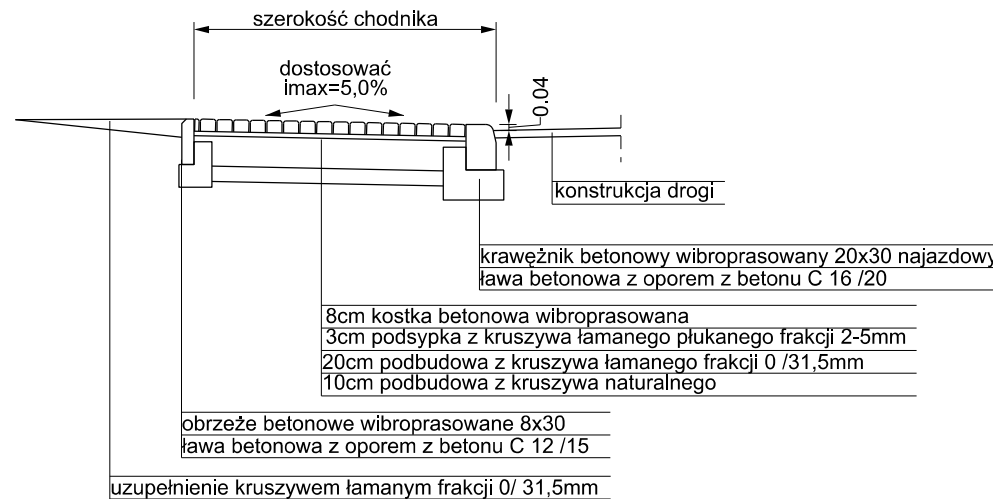
PRZEKRÓJ J





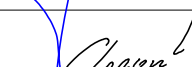
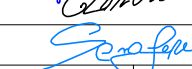
PRZEKRÓJ K



PRZEKRÓJ
zjazd na posesję



- a) konstrukcja drogi w km:
- 5+800 do km 7+300 w tym poszerzenie wg pkt f,
 - 0+055 do km 0+500 (DP1059)
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 9 cm warstwa podbudowy z AC22P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- b) konstrukcja drogi w km:
- 7+300 do km 8+000 (DP1025)
 - 0+500 do km 1+597 (DP1059)
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 9 cm warstwa podbudowy z AC22P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- c) konstrukcja drogi w km: w tym poszerzenie wg pkt b, (DP1025)
- 8+000 do km 8+650 (DP1025)
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 9 cm warstwa podbudowy z AC22P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- d) konstrukcja drogi w km:
- 6+710 do km 7+450 (DP1060)
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 4 cm średnio, warstwa wyrównawcza z AC16P
- średnio 13 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych
- istniejąca podbudowa z betonu cementowego
- e) konstrukcja drogi w km:
- 7+450 do km 8+600 (DP1060)
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z AC16W
- średnio 9 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych
- geokompozyt wzmacniający pod warstwy bitumiczne
- f) konstrukcja drogi na poszerzeniu:
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
 - 7 cm warstwa wiążąca z AC16W
 - 9 cm warstwa podbudowy z AC22P
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- g) konstrukcja zatok autobusowych
- 18x18 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej układanej na mokro za pomocą zaprawy cementowej
 - 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- h) konstrukcja chodnika:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego barwionej w masie
 - 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- g) konstrukcja zjazdów w chodniku:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego barwionej w masie
 - 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- i) konstrukcja drogi na rondzie i dojazdach:
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA AC11S
 - 7 cm warstwa wiążąca z AC16W
 - 9 cm warstwa podbudowy z AC22P
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- j) konstrukcja pierścieni na rondzie
- 18x18 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej układanej na mokro za pomocą specjalnej zaprawy
 - 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- k) konstrukcja ścieżki rowerowej
- 4 cm warstwa ścieralna z AC8S
 - 4 cm warstwa wiążąca z AC11W
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego

Inwestor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9	Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niveleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu Rybna – DW 483 – Mykanów – DK-1 (węzeł A-1) – Rudniki – DK-91 – Wancierzów – DW 786”					
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Rybna - Mykanów – Rudniki – Wancierzów	Powiat:	częstochowski	Województwo:	śląskie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Branża:	DROGOWA				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:		Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Glanowski	SLK/3645/PWOD/11			
Opracował:	inż. Anna Serafin				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.	2.4
Prawa autorskie zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		Bielsko Biała, sierpień 2015r.			Opracowanie: 426-PZD - CZE