

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH I WOJEWÓDZKICH W SEZONIE ZIMOWYM 2018/2019 DLA OBWODU DROGOWEGO NR 2 W KONIECPOLU I PUNKTU W M. JULIANKA PODLEGŁEGO POD OBWÓD DROGOWY NR 2 W KONIECPOLU

### SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE D-06/01/96

#### I. Wstęp.

1. Przedmiot SST.
  - 1.1. Przedmiotem opracowania jest utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu obejmujących gminy Dąbrowa Zielona, Janów, Przyrów, Koniecpol i Lelów w poszczególnych standardach ZUD w oparciu o Operat Zimowego Utrzymania Dróg stanowiący integralną część niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej w sezonie zimowym 2018/2019.
  - 1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.
  - 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą robót i usług związanych z realizacją zadań wynikających z planu rocznego zimowego utrzymania dróg w poszczególnych standardach zimowego utrzymania, na zasadach określonych w załączniku nr 1 do SST, prowadzenia robót zgodnie z technologią ZUD, stosowania materiałów określonych Polską Normą oraz przewidzianych do stosowania w szczegółowym rocznym planie zimowego utrzymania.

W zakres zimowego utrzymania dróg wchodzi również utrzymanie zimowe chodników przy drogach wojewódzkich według dyspozycji kierowników obwodów – usuwanie śniegu i lodu, wywóz śniegu i jego utylizacja na wezwanie i w razie potrzeby.

#### II. Określenia podstawowe.

1. Dyżurny.

Dyżurnym jest osoba wyznaczona przez Kierownika Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu do sprawowania pełnego nadzoru nad właściwą realizacją zadań wynikających z zimowego utrzymania dróg.
2. Wykonawca.

Firma realizująca usługi związane z Zimowym Utrzymaniem Dróg.

#### III. Materiały.

1. Materiał do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej:
  - jednorodna mieszanka piasku z solą.

***Materiały niezbędne do zimowego utrzymania dróg zakupi Zamawiający w ilościach wynikających z Planu ZUD.***

#### IV. Sprzęt.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem oraz środkami transportu:

##### **Pługopiaskarki –5 szt.**

Piaskarki powinny posiadać następujące parametry:

- typ nośnika: samochody ciężarowe o ładowności min. 8 ton, wyposażone w płytę czołową umożliwiającą montaż pługa typu średniego,

- piaskarka: o pojemności załadunki materiałów uszorstniających w ilości minimum 5 Mg, sterowanie w kabinie ciężarówki, z możliwością zmiany szerokości posypywania w zakresie 2 - 6 m i kierunku rozsypywania (asymetria), sterowanie piaskarką zdalne z kabiny, ręczna regulacja dawki sypania oraz szerokości sektora posypu, automatyczna kontrola ilości rozsypanego materiału w zależności od prędkości pojazdu (dostosowanie do każdej prędkości) i zadanej szerokości rozsypywania) - zakres: od 5 g/m<sup>2</sup> do 40 g/m<sup>2</sup> dla soli, od 5 g/m<sup>2</sup> do 300 g/m<sup>2</sup> dla innych materiałów uszorstniających, wybór materiału (np. sól, piasek),
- pług odśnieżny: typu średniego (stalowy lub plastikowy) sterowanie pracą pługa siłownikiem hydraulicznym lub pneumatycznym. Szerokość odśnieżania: minimum 2,6 m,

**UWAGA !**

Wykonawca w ramach niniejszej umowy, na własny koszt, jest zobowiązany do posiadania w pługopiaskarkach urządzenia lokalizacji GPS i do udostępnienia zamawiającemu monitorowania pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg.

#### **Koparko-ładowarka - 2 szt.**

Ładowarka powinna posiadać następujące parametry :

- pojemność łyżki min. 0,6 m<sup>3</sup>,
- sprawny załadunek na pługopiaskarki .
- środki transportu powinny być oznakowane w sposób zapewniający bezpieczną realizację zadań ZUD,

#### **Ładowarka - 1 szt.**

Ładowarka powinna posiadać następujące parametry :

- pojemność łyżki min. 2,0 m<sup>3</sup>,
- sprawny załadunek na pługopiaskarki .
- środki transportu powinny być oznakowane w sposób zapewniający bezpieczną realizację zadań ZUD,

#### **Równiarka - 1 szt.**

Równiarka samojezdna kołowa powinna posiadać następujące parametry :

- moc – minimum 74 KW (100 KM) .

#### **Nośnik samochodowy z pługiem klinowym typu ciężkiego – 1 szt.**

- napęd na 3 osie,
- nośnik samochodowy wyposażony w płytę czołową umożliwiającą montaż pługu typu ciężkiego

### **V. Wykonanie.**

1. Wykonawca wyposaży sprzęt do bezpiecznej realizacji zadań wynikających z Planu ZUD w środki łączności /telefony, lampy sygnalizacyjne oraz światła ostrzegawcze/.
2. Za oznakowanie sprzętu oraz bezpieczeństwo wykonania zadań wynikających z zimowego utrzymania dróg odpowiada Wykonawca.
3. Zamawiający zakupi i dostarczy na składowiska środki do zimowego utrzymania dróg, w ilościach przewidzianych planem zimowego utrzymania dróg.
4. Środki i materiały do zwalczania śliskości i gołoledzi składowane będą na składowisku Zamawiającego tj. na placu Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu i w m. Julianka.
5. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania w stałej gotowości technicznej i świadczenia usług przez wymienione w pkt. 2 środki sprzętowe i transportowe w sezonie zimowym 2018/2019.
6. Przy realizacji zadań wynikających z ZUD Wykonawca będzie ściśle współpracował oraz wykonywał polecenia Dyżurnego przez Kierownika Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu.
7. Wykonawca prowadził będzie prace przy zimowym utrzymaniu dróg zgodnie z tabelą Zasad Odśnieżania i Usuwania Gołoledzi na drogach, a także będzie prowadził prace polegające na utrzymaniu zimowym chodników przy drogach wojewódzkich według dyspozycji kierowników obwodów – usuwanie śniegu i lodu, wywóz śniegu i jego utylizacja na wezwanie i w razie potrzeby.
8. Wykonawca ponosi wszelkie skutki prawne z tytułu niewłaściwego wykonania prac, ewentualne szkody i wypadki wynikłe z powodu niewłaściwej eksploatacji sprzętu lub stosowania niewłaściwych materiałów.

**VI. Szczegółowy zakres prac na drogach w poszczególnych standardach określony został w Operacie Zimowego Utrzymania Dróg.**

**VII. Technika odśnieżania.**

1. Akcja interwencyjna.

Akcja interwencyjna ma za zadanie odśnieżanie zawiewanych lub zasypywanych miejsc śniegiem, określoną ilością środków niezbędnych do utrzymania przejezdności drogi, w określonym czasie.

ad.1.

Akcję interwencyjną prowadzi się na drogach wojewódzkich w II i III standardzie i drogach powiatowych w III, IV, V standardzie zimowego utrzymania.

**VIII. Składowanie materiałów.**

Miejsca składowania materiałów do zwalczania śliskości zapewnione zostaną przez Zamawiającego.

**IX.**

Każdorazowo na wezwanie Dyżurnego Wykonawca zobowiązany jest podstawić na wezwanie pisemne, telefoniczne lub ustne jednostki transportowe oraz sprzęt na wyznaczoną godzinę, lecz nie później niż:

- ..... godzinę, gdy wezwanie przekazano Wykonawcy. (zostanie uzupełnione po przedstawieniu oferty)

W przypadku awarii sprzętu uniemożliwiającej realizację usługi Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia sprzętu zastępczego o tych samych parametrach technicznych na własny koszt.

Wykonawca poinformuje pisemnie (faxem) Zamawiającego o zaistniałej sytuacji, przed podstawieniem sprzętu zastępczego, o którym mowa w ust.1.

Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania w razie konieczności podstawienia do dyspozycji sprzętu wymienionego w umowie na innych Obwodach Drogowych.

**X.**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za skutki prawne wynikające z realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za skutki nie realizowania przedmiotu zamówienia z winy obsługujących, niesprawności pojazdów lub sprzętu.

**XI. Podwykonawstwo.**

Dopuszcza się zatrudnienie przez Wykonawcę podwykonawcy do wykonania określonych prac.

Wykonawca ponosi wszelkie skutki prawne z tytułu niewłaściwej nieterminowej lub wadliwej realizacji zadań przez podwykonawcę.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH**

Lp	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać 6 godz. - Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - Zaspy mogą występować do 6 godz.	- gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - lodowicy - 5 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.
2	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10godz. - lodowica - 8 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.