



Projekt stałej organizacji ruchu w związku z  
przebudową drogi powiatowej nr 1054S  
w zakresie przebudowy jezdni, budowy chodnika  
z odwodnieniem na odcinku  
od km 4+286 do km 7+517

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV

ADRES : jedn. ewid. Gmina Starcza dz. nr 200, 348 obręb Łysiec, dz. 54, 1/3,  
56/2, 52, 18/24 obręb Własna

INWESTOR : PZD w Częstochowie  
ul. Sobieskiego 9  
42-200 Częstochowa

Projektant: Spec. drogowa	<b>inż. Dariusz Kucharczyk</b> nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
------------------------------	---	--



[www.o-mega.pl](http://www.o-mega.pl)

Radomsko, kwiecień 2018 r.

## SPIS TREŚCI

### I. Część opisowa

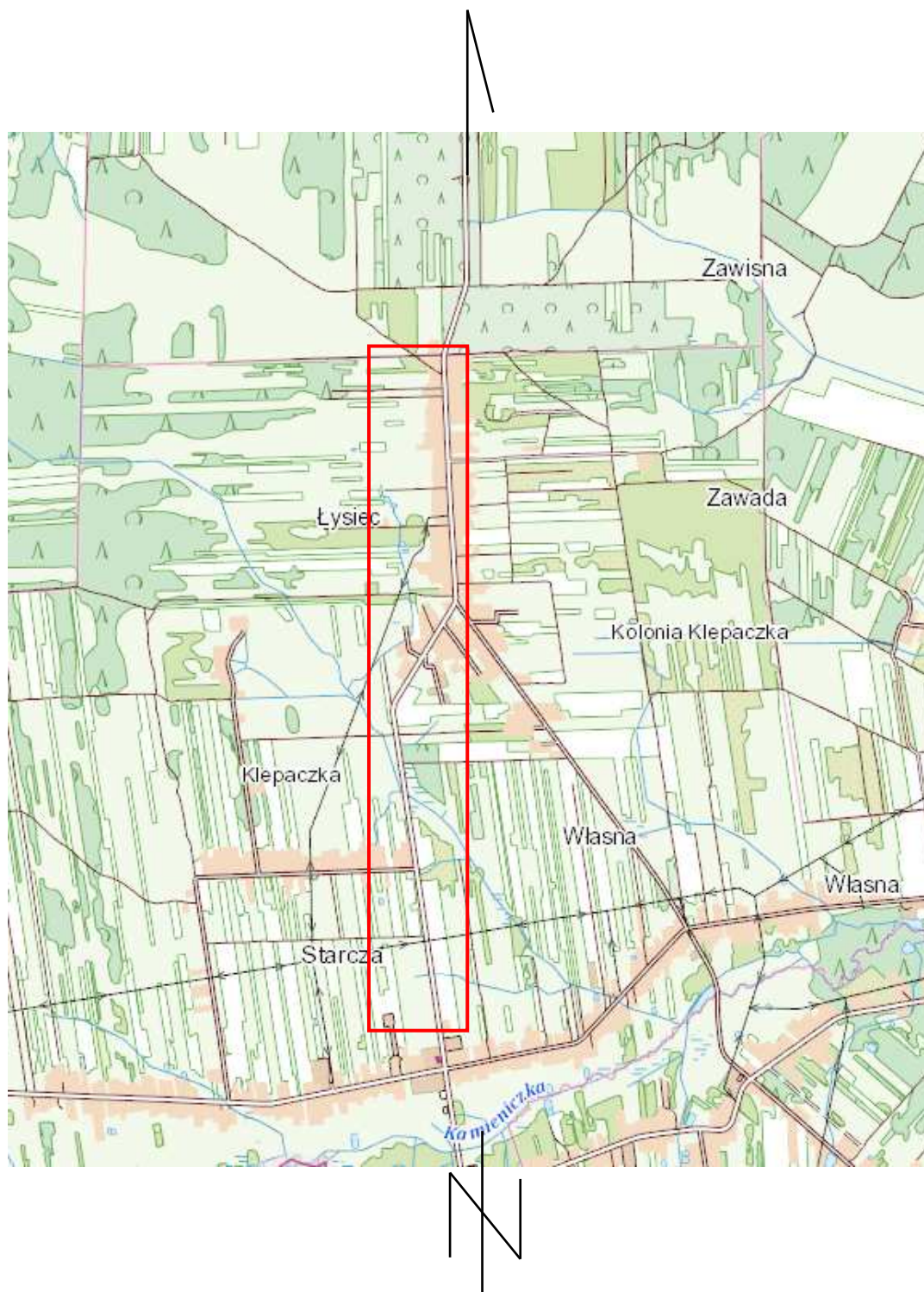
Szkic orientacyjny .....	3
1. Informacje ogólne .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Istniejący stan oznakowania .....	4
4. Projektowane oznakowanie .....	5
5. Wykaz projektowanego oznakowania .....	5
6. Uwagi końcowe .....	5

### II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1-7

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 10 000



## 1. Informacje ogólne

**Inwestor:** PZD w Częstochowie  
ul. Sobieskiego 9  
42-200 Częstochowa

**Adres inwestycji:** jedn. ewid. Gmina Starcza dz. nr 200, 348 obręb  
Łysiec, dz. 54, 1/3, 56/2, 52, 18/24 obręb Własna

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa PZD.2222.44.2017 z dnia 11.08.2017 r.
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga jest zlokalizowana w gminie Starcza w śladzie ulic: Gminna, Jesionowa i Częstochowska. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

Ulica Dobra jest drogą dwujezdniową dwupasową po jednej jezdni w każdym kierunku jazdy.

### 3.2. Parametry drogi objętej projektem stałej organizacji ruchu

Podstawowe parametry:

- prędkość projektowa – 60 km/h
- prędkość miarodajna – 60 km/h
- szerokość jezdni ul. Gminna – 6,0m
- szerokość jezdni ul. Jesionowa – 6,0m
- szerokość jezdni ul. Częstochowska – 6,0m
- szerokość proj. chodnika – 2,0m i 2,5m

W związku ze zmianą konstrukcji jezdni ul. Jesionowej i Częstochowskiej zmianie podlegają parametry łuków poziomych ustalające normatywną geometrię łuków (poszerzenia i pochylenia poprzeczne) w celu wyeliminowania ich nieprawidłowości.

Dla łuku poziomego w km 0+085,65 – 0+130,01 zastosowano promień przystający do obecnego  $R=93m$  oraz wynikające z tego konieczne poszerzenie każdego pasa ruchu o wielkości 0,45m oraz konieczne krzywe przejściowe eliminujące wpływ przyspieszenia odśrodkowego.

Dla łuku poziomego w km 0+605,21 – 0+621,02 zastosowano promień przystający do obecnego  $R=60m$  oraz wynikające z tego konieczne poszerzenie każdego pasa ruchu o wielkości 0,70m oraz konieczne krzywe przejściowe eliminujące wpływ przyspieszenia odśrodkowego.

#### 4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego z tarczami znaków średnie. Oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych oraz przejść dla pieszych.

Z uwagi na niezgodne z przepisami umieszczane przejścia dla pieszych co do lokalizacji i sposobu prowadzenia ruchu pieszych, przejścia pieszych na drugą stronę jezdni realizowane zostaną na ogólnych zasadach, z wyłączeniem oznakowania poziomego i pionowego.

Włączenie ruchu pojazdów na obszar przewidziany pod inwestycję z posesji indywidualnych oraz dróg wewnętrznych i gminnych.

#### 4. Projektowane oznakowanie

Dla właściwego przeprowadzenia ruchu po przebudowie drogi powiatowej wprowadzone zostanie właściwe oznakowanie poziome i pionowe poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych uzupełniono linie segregacyjne oraz oznaczono ścieżkę pieszo-rowerową. Wprowadzono oznakowanie pionowe w postaci uzupełniających znaków ostrzegawczych i informacyjnych.

Zastosować doświetlenie przejść dla pieszych oprawami zasilanymi ogniwami fotowoltaicznymi lub innymi alternatywnymi systemami.

W zaznaczonych miejscach umieścić oznakowanie poziome akustyczne

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (powiatowych i gminnych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych (Starostę Powiatu Częstochowskiego).

Oznakowanie należy umieścić zgodnie ze schematem na rysunkach nr 1-7.

#### 5. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
F-6	Projektowane	2
T-1	Projektowane	1
A-6b	Projektowane	1
B-20	Projektowane	10
D-1	Przeniesione	1
T-6a	Przeniesione	2
D-6	Projektowane	6
D-1	Do przeniesienia	3
A-2	Przeniesione	1
A-1	Przeniesione	1
E-18a	Istniejące	5
E-17a	Istniejące	5
D-43	Istniejące	5
D-42	Istniejące	5
F-3b	Istniejące	2

D-15	Projektowane	7
E-17a	Przeniesione	1
E-18a	Przeniesione	1
D-42	Przeniesione	1
D-43	Przeniesione	1
A-7	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1
D-15	Istniejące	3
T-16	Istniejące	2
A-30	Istniejące	2
T-0	Istniejące	1
A-6c	Projektowane	1
A-3	Istniejące	1
A-7	Do likwidacji	2
D-6	Do likwidacji	4
D-1	Istniejące	4
T-6a	Do przeniesienia	2

A-7	Istniejące	2
T-6c	Do likwidacji	1
B-5	Istniejące	1
T-6a	Do likwidacji	1
A-2	Do przeniesienia	1
E-18a	Do przeniesienia	1
E-17a	Do przeniesienia	1
D-43	Do przeniesienia	1
D-42	Do przeniesienia	1
A-1	Do przeniesienia	1
E-4	Do likwidacji	2
C-13/16	Istniejące	1
C-13a/16a	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
D-1	Projektowane	2

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3a	Projektowane	35.041	7
P-1e	Projektowane	185	22.2
P-6	Projektowane	500	40
P-1a	Projektowane	916.437	36.66
P-4	Projektowane	388.627	93.27
P-7d	Projektowane	432.629	51.92
P-7c	Projektowane	2335.833	140.14
P-7a	Projektowane	41.178	4.94
P-1b	Projektowane	812.985	32.52
P-14	Projektowane	6.024	2.26
P-12	Projektowane	7.169	3.58
P-13	Istniejące	10.757	2.83
P-4	Istniejące	35.632	8.55

P-10	Projektowane	13.592	26
P-17	Projektowane	300	45.6
P-14	Do likwidacji	5.933	2.23
P-10	Do likwidacji	12.295	24
P-14	Istniejące	2.371	0.89
P-10	Istniejące	5.495	10
			554.59
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-12b	Projektowane	966.86	
U-1	Projektowane	44	
U-14a	Projektowane	21.51	
U-9b	Istniejące	1	
U-9a	Do likwidacji	1	
U-9a	Istniejące	1	
U-9b	Do likwidacji	1	

## 6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe wielkie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe** gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
  - współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3
  - powierzchniowy współczynnik odblasku  $[mcd/m^2/x]$  (widzialność w nocy) 100
  - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
  - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2018 r.**

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Plan stałej organizacji ruchu - rys. nr 1-7