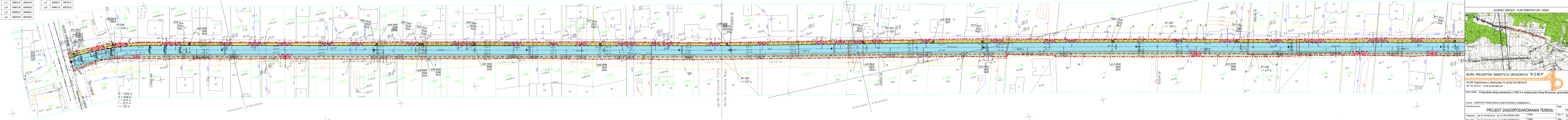


Punkt nr	x	y
a.01	5630374,89	6581895,18
a.02	5630205,12	6581909,22
a.03	5630374,89	6581902,78
a.04	5630370,87	6581947,03
a.05	5630286,05	6582182,82
a.06	5630265,86	6582414,01
a.07	5630226,14	6582592,52
a.08	5632111,87	6582653,79
a.09	5630168,33	6582645,73
a.10	5649628,10	6582961,97
a.11	5630115,18	6583074,92
a.12	5630086,36	6583107,79
a.13	5630065,05	6583184,26
a.14	5649852,75	6583604,77
a.15	5649930,74	6583675,92
a.16	5649910,83	6583738,46
a.17	5648919,57	6584016,62
a.18	5649650,40	6584460,60
a.19	5649659,67	6584508,07
a.20	5630375,92	6581924,87

Punkt nr	$x$	$z$
a.21	5650286,05	6382151,8
a.22	5650265,86	6382144,0
a.23	5650226,14	6382282,5
a.24	5650211,87	6382655,3
a.25	5650168,33	6382845,3
a.26	5650111,33	6383039,1
a.27	5650083,05	6383184,2
a.28	5649952,75	6383504,7
a.29	5649930,74	6383673,8
a.30	5649910,83	6383758,0
a.31	5648819,57	6384016,6
a.32	5648675,40	6384460,8
a.33	5649911,21	6383737,2
a.34	5649918,93	6383708,7
a.35	5649916,07	6383735,7
a.36	5649926,65	6383756,7
a.37	5649934,31	6383754,7
a.38	5649921,55	6383738,2



**LEGENDA**

	Granica opracowania terenowego strzemięgo przy drogach		Projektowane jednokier. bulwarizacja
	Ośce drogi		Projektowany chodnik zjazdowy
	Projektowane krawężniki betonowy (15x30) cm, św. 10 cm.		Projektowany chodnik z kosieli betonowej
	Projektowane krawężniki betonowy (15x22) cm, św. 2 cm.		Projektowane perony przystanków autobusowych
	Projektowane krawężniki betonowy (15x22) cm, św. 0 cm.		Projektowane zjazdy z kosieli betonowej
	Projektowane krawężniki żulidni		Projektowane pobocza z krawężnicy betonowego
	Projektowane krawężniki polobocza		Projektowane zjazdy z krawężnicy betonowego
	Projektowane obrzeża betonowe (8x30) cm.		Projektowane zieleń
	Drogi przeznaczone do usunięcia		
	Współ		
	Projektowane wypłyty uliczne z przyszlankami PVC-U Ø200		
	Projektowane rowy krynoprzepust.		
	Projektowany drenaż podchodnikowy Ø250.		
	Projektowany drenaż francuski.		
	Projektowane zbiorniki studni reżimowe		
	Projektowane zbiorniki studni reżimowe z oszczędkiem		
	Projektowany kocioł z dwóch rąpów kierunki dopływu.		
	Projektowana rura odwodn. dwukierunkowa typu A 100 PS.		

**SCHEMAT ARKUSZY - PLAN ORIENTACYJNY 1:50000**

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH DROGOWYCH "K O M A"**

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57  
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biuro@koma.pl

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1000 S w miejscowości Nowy Brziszew, gmina Mysłak

Inwestor: POWATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE UL. SOBIESKIEGO 9

Przedmiot rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upz. Nr UAN-0103361186/88 Podpis: \_\_\_\_\_

Opisywał: mgr inż. Konrad Zymek Upz. Nr UAN-0103361186/88 Podpis: \_\_\_\_\_

Rys. nr \_\_\_\_\_ Rys. nr \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_