

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH I WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2019/2020 NA TERENIE OBWODU DROGOWEGO NR 1 W RUDNIKACH.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE D-06/01/96

I. Wstęp.

1. Przedmiot SST.
 - 1.1. Przedmiotem opracowania jest utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach obejmujących gminy Rędziny, Mykanów, Kruszyna, Mstów i Kłomnice w poszczególnych standardach ZUD w oparciu o Operat Zimowego Utrzymania Dróg stanowiący integralną część niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej w sezonie zimowym 2019/2020 (od podpisania umowy do 30.04.2020r.).
 - 1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.
 - 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą robót i usług związanych z realizacją zadań wynikających z planu rocznego zimowego utrzymania dróg w poszczególnych standardach zimowego utrzymania, na zasadach określonych w załączniku nr 1 do SST, prowadzenia robót zgodnie z technologią ZUD, stosowania materiałów określonych Polską Normą oraz przewidzianych do stosowania w szczegółowym rocznym planie zimowego utrzymania.

W zakres zimowego utrzymania dróg wchodzi również utrzymanie zimowe chodników przy drogach wojewódzkich według dyspozycji kierowników obwodów – usuwanie śniegu i lodu, wywóz śniegu i jego utylizacja na wezwanie i w razie potrzeby.

II. Określenia podstawowe.

1. Dyżurny.

Dyżurnym jest osoba wyznaczona przez Kierownika Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach do sprawowania pełnego nadzoru nad właściwą realizacją zadań wynikających z zimowego utrzymania dróg.
2. Wykonawca.

Firma realizująca usługi związane z Zimowym Utrzymaniem Dróg.

III. Materiały.

1. Materiał do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej:
 - jednorodna mieszanka piasku z solą.

Materiały niezbędne do zimowego utrzymania dróg zakupi Zamawiający w ilościach wynikających z Planu ZUD.

IV. Sprzęt.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem oraz środkami transportu:

Plugopiaskarki –6 szt.

Piaskarki powinny posiadać następujące parametry:

- typ nośnika: samochody ciężarowe o ładowności min. 8 ton, wyposażone w płytę czołową umożliwiającą montaż pługa typu średniego,
- piaskarka: o pojemności załadunku materiałów uszorstniających w ilości minimum 5 Mg, sterowanie w kabinie ciężarówki, z możliwością zmiany szerokości posypywania w zakresie 2 - 6 m i kierunku rozsypywania (asymetria), sterowanie piaskarką zdalne z kabiny, automatyczna kontrola ilości rozsypanego materiału w zależności od prędkości pojazdu (dostosowanie do każdej prędkości) i zadanej szerokości rozsypywania) – zakres: od 5g/m²

dla soli, od 5 g/m² do 300 g/m² dla innych materiałów uszorstniających, wybór materiału (np. sól, piasek).

- pług odśnieżny: typu średniego (stalowy lub plastikowy) sterowanie pracą pługa z kabiny siłownikiem hydraulicznym lub pneumatycznym. Szerokość odśnieżania: minimum 2,6 m,

UWAGA !

Wykonawca w ramach niniejszej umowy, na własny koszt, jest zobowiązany do posiadania w pługopiaskarkach urządzenia lokalizacji GPS i do udostępnienia zamawiającemu monitorowania pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg.

Koparko-ładowarka - 1 szt.

Ładowarka powinna posiadać następujące parametry :

- pojemność łyżki min. 0,8 m³,
- sprawny załadunek na pługopiaskarki .
- środki transportu powinny być oznakowane w sposób zapewniający bezpieczną realizację zadań ZUD,

Ładowarka - 1 szt.,

Koparko – ładowarka samojezdna kołowa, powinna posiadać następujące parametry :

- pojemność łyżek min. 0,8 m³,
- wydajność przy usuwaniu śniegu z otoczenia drogi – min.12 m³/godz.
- moc – minimum 74 KW (100 km) ,
- napęd na przednią i tylną oś .

Równiarka - 1 szt.

Równiarka samojezdna kołowa powinna posiadać następujące parametry :

- moc – minimum 74 KW (100 km) .

Nośnik samochodowy do pługu klinowego ciężkiego (zamawiającego) – 1 szt.

- napęd na 3 osie,
- nośnik samochodowy wyposażony w płytę czołową umożliwiającą montaż pługu typu ciężkiego

V. Wykonanie.

1. Wykonawca wyposaży sprzęt do bezpiecznej realizacji zadań wynikających z Planu ZUD w środki łączności /telefony, lampy sygnalizacyjne oraz światła ostrzegawcze/.
2. Za oznakowanie sprzętu oraz bezpieczeństwo wykonania zadań wynikających z zimowego utrzymania dróg odpowiada Wykonawca.
3. Zamawiający zakupi i dostarczy na składowiska środki do zimowego utrzymania dróg, w ilościach przewidzianych planem zimowego utrzymania dróg.
4. Środki i materiały do zwalczania śliskości i gołoledzi składowane będą na składowisku Zamawiającego tj. na placu Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach na ul. Dworcowej 26 w Rudnikach.
5. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania w stałej gotowości technicznej i świadczenia usług przez wymienione w pkt. 2 środki sprzętowe i transportowe w sezonie zimowym 2019/2020.
6. Przy realizacji zadań wynikających z ZUD Wykonawca będzie ściśle współpracował oraz wykonywał polecenia Dyżurnego przez Kierownika Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach.
7. Wykonawca prowadził będzie prace przy zimowym utrzymaniu dróg zgodnie z tabelą Zasad Odśnieżania i Usuwania Gołoledzi na drogach, a także będzie prowadził prace polegające na utrzymaniu zimowym chodników przy drogach wojewódzkich według dyspozycji kierowników obwodów – usuwanie śniegu i lodu, wywóz śniegu i jego utylizacja na wezwanie i w razie potrzeby.
8. Wykonawca ponosi wszelkie skutki prawne z tytułu niewłaściwego wykonania prac, ewentualne szkody i wypadki wynikłe z powodu niewłaściwej eksploatacji sprzętu lub stosowania niewłaściwych materiałów.

VI. Szczegółowy zakres prac na drogach w poszczególnych standardach określony został w Operacie Zimowego Utrzymania Dróg.

VII. Technika odśnieżania.

1. Akcja interwencyjna.

Akcja interwencyjna ma za zadanie odśnieżanie zawiewanych lub zasypywanych miejsc śniegiem, określoną ilością środków niezbędnych do utrzymania przejezdności drogi, w określonym czasie. ad.1.

Akcję interwencyjną prowadzi się na drogach wojewódzkich w II standardzie i drogach powiatowych w III, IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania.

VIII. Składowanie materiałów.

Miejsca składowania materiałów do zwalczania śliskości zapewnione zostaną przez Zamawiającego.

IX.

Każdorazowo na wezwanie Dyżurnego Wykonawca zobowiązany jest podstawić na wezwanie pisemne, telefoniczne lub ustne jednostki transportowe oraz sprzęt na wyznaczoną godzinę, lecz nie później niż:

-minut, gdy wezwanie przekazano Wykonawcy (zostanie uzupełnione po przedstawieniu oferty).

W przypadku awarii sprzętu uniemożliwiającej realizację usługi Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia sprzętu zastępczego o tych samych parametrach technicznych na własny koszt.

Wykonawca poinformuje pisemnie (faxem) Zamawiającego o zaistniałej sytuacji, przed podstawieniem sprzętu zastępczego, o którym mowa w ust.1.

Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania w razie konieczności podstawienia do dyspozycji sprzętu wymienionego w umowie na innych Obwodach Drogowych.

X.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za skutki prawne wynikające z realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za skutki nie realizowania przedmiotu zamówienia z winy obsługujących, niesprawności pojazdów lub sprzętu.

XI. Podwykonawstwo.

Dopuszcza się zatrudnienie przez Wykonawcę podwykonawcy do wykonania określonych prac zgodnie z SIWZ.

Wykonawca ponosi wszelkie skutki prawne z tytułu niewłaściwej nieterminowej lub wadliwej realizacji zadań przez podwykonawcę.

ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być (usunięte) zlikwidowane	
			po ustaniu opadów śniegu	po stwierdzeniu zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowy utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o występowaniu powyższego
1	2	3	4	5
1	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać 6 godz. - Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - Zaspy mogą występować do 6 godz.	- gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - lodowicy - 5 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.
2	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.
4	6	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg	Może zalegać śnieg luźny. Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodowy - zaspy mogą występować do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.