

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa
tel. (034) 322 92 22, fax. (034) 378 54 68



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**„Przebudowa uzupełniającej sieci dróg powiatowych
Subregionu Północnego tj. przebudowa drogi powiatowej nr
1025S (ul. Żwirki i Wigury) w m. Widzów”**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 oraz z budżetu samorządu Gminy
Kruszyna

Projekt realizowany w ramach Programu Rozwoju Subregionu Północnego

Głównymi przesłankami do rozpoczęcia inwestycji związanej z przebudową ulicy Żwirki i Wigury w m. Widzów był zły stan nawierzchni, brak wydzielonej strefy dla pieszych oraz niewielka szerokość jezdni w stosunku do natężenia ruchu.





Rys.: droga powiatowa nr 1025S przed przebudową

Projekt pn. „Przebudowa uzupełniającej sieci dróg powiatowych Subregionu Północnego tj. przebudowa drogi powiatowej nr 1025S (ul. Żwirki i Wigury) w m. Widzów” ma na celu poprawę jakości komunikacji oraz bezpieczeństwa ruchu kołowego. Jest istotny również ze względu na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia atrakcyjności terenów inwestycyjnych.

Realizacja zadania ma poprawić stan i nośność konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej, usprawnić komunikację regionu za jej pośrednictwem z drogami krajowymi nr 1 oraz nr 91 oraz usprawnić komunikację pieszą w Widzowie poprzez budowę chodników przyjezdniowych.

Inwestycja objęła swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 1025 S w m. Widzów na odcinku od torów kolejowych przy wjeździe do m. Widzów od strony m. Kruszyna do mostu, na długości 2,0 km.

Prace związane z przebudową rozpoczęły się w lipcu 2009r., a przewidywany termin ich zakończenia planuje się na 30 czerwca 2010 roku.





Rys.: Droga powiatowa 1025S w trakcie przebudowy

W ramach projektu ma zostać wykonane odwodnienie kanalizacją deszczową, przebudowa jezdni oraz budowa chodnika na całej długości odcinka.

Po przebudowie droga będzie posiadała następujące parametry:

- szerokość jezdni 5,50 m poprzez obustronne poszerzenie istniejącej jezdni o szerokość od 20 do 35 cm,
- chodnik przyjezdniowy jednostronny po stronie lewej o szerokości 1,5 m,
- ściek z klinkieru wzdłuż krawężnika szerokości 20 cm,
- zjazdy na poszczególne posesje za pomocą „wjazdów bramowych” na szerokości projektowanego chodnika szerokości 3,5 m,
- pod wjazdem do posesji 123 projektuje się przepust dn 400 długości 7 m ze ścianką czołową, podłączony do studni rewizyjnej dn 1000,
- odwodnienie do Hm 1+60 zaprojektowano wzdłuż krawężnika z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych, a na pozostałym odcinku kanałem deszczowym.

Przebudowa drogi zostanie sfinansowana ze środków Powiatu Częstochowskiego oraz ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Całkowity koszt inwestycji: **3.552.000,00 zł**

Wnioskowana kwota: **1.689.600,00 zł**

Stopień dofinansowania: **47,76%**

Korzyści, jakie zostaną osiągnięte dzięki modernizacji drogi, to:

- skrócenie czasu przejazdu samochodów osobowych i ciężarowych,
- zmniejszenie liczby wypadków,
- skrócenie czasu dojazdów do szkół, zakładów pracy itp. oraz czasu przewozu towarów,
- poprawa nośności drogi.