

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa
tel. (034) 322 92 22, fax. (034) 378 54 68**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**„Przebudowa uzupełniającej sieci dróg powiatowych
Subregionu Północnego tj. przebudowa drogi powiatowej nr
1018 S Borowno (ul. Świerczewskiego) – Grabowa – do
drogi krajowej nr 1”**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 oraz z budżetu samorządu Gminy
Mykanów

Projekt realizowany w ramach Programu Rozwoju Subregionu Północnego

Potrzeba przebudowy drogi powiatowej nr 1018 S w miejscowości Borowno, gmina Mykanów, podyktowana była przede wszystkim bardzo złym stanem nawierzchni oraz zbyt małą szerokością jzdni. Z uwagi na taki stan rzeczy niemożliwa była budowa chodnika dla pieszych, ścieżek rowerowych czy zatok autobusowych.





Rys.: droga powiatowa nr 1018 S przed rozpoczęciem przebudowy

Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji została opracowana znacznie wcześniej i obejmowała przebudowę drogi powiatowej w dwóch etapach. W czerwcu 2009 roku ogłoszony został przetarg nieograniczony, w wyniku którego wyłoniona została firma budowlana. Umowę podpisano w lipcu, a w sierpniu rozpoczęły się roboty związane z modernizacją drogi. Roboty mają obejmować m. in. remont nawierzchni, budowę chodnika i odwodnienia.

Inwestycja została sfinansowana przez Powiat Częstochowski oraz Gminę Mykanów. Ponadto powiat wystąpił z wnioskiem o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Całkowity koszt inwestycji: **5.757.307,00 zł**

Poziom dofinansowania: **44,65%**

Wnioskowana kwota dofinansowania: **2.567.200,00 zł**

Przebudowa nawierzchni polegać będzie na regulacji niwelety, wzmocnieniu nawierzchni, budowie chodnika na długości 1,27 km, w tym obustronnego na długości 360 mb tj. od skrzyżowania z ul. Głowackiego do ul. Łąkowej oraz jednostronnego na dalszym odcinku po stronie północnej. Projektowane odwodnienie jedni na długości 0,994 km poprzez wykonanie kanału deszczowego, natomiast na pozostałym odcinku do rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie.

Planowany odcinek przebudowy nawierzchni – 2325 mb przy założeniach :

- a) jezdnia szerokości 5,5 m na całej długości przebudowywanego odcinka,
- b) chodnik szerokości 2,0 m przylegający do jezdni po północnej stronie, na odcinku od km 0 + 994,00 do km 1 + 267,00,
- c) pobocze szerokości 1,0 – 1,25 m o nawierzchni utwardzonej brukową kostką betonową na odcinku od km 0 + 994,00 do km 1 + 071,00 po południowej stronie jezdni, a pozostałe odcinki szerokości jw. pobocza utwardzone będą tłuczniem kamiennym.
- d) Kategoria obciążenia ruchem – KR 3.