

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa
tel. (034) 322 92 22, fax. (034) 378 54 68**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**„Przebudowa uzupełniającej sieci dróg powiatowych
Subregionu Północnego tj. przebudowa dróg powiatowych nr
1031 S od DK-91 – Zberezka – Zawada i nr 1032 S Zawada –
Konary - Pacierzów”**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 oraz z budżetu samorządu Gminy
Kłomnice

Projekt realizowany w ramach Programu Rozwoju Subregionu Północnego

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny dróg powiatowych nr 1031 S i 1032 S, położonych na terenie gminy Kłomnice, Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie podjął decyzję o konieczności ich modernizacji. Drogi te stanowią jedyny dojazd do drogi krajowej nr 91 dla mieszkańców wsi Zawada, Konary, Pacierzów i Zberezka oraz do sieci pozostałych dróg gminnych i powiatowych. Jednocześnie powyższe drogi pełnią rolę dojazdów do pól zlokalizowanych wzdłuż nich.



Rys.: Droga powiatowa przed przebudową

Stan nawierzchni przed przebudową był bardzo zły. Uniemożliwiało to szybkie przemieszczanie się pojazdów, co z kolei powodowało znaczne utrudnienie podczas dojazdów do szkoły, pracy itp. Komfort jazdy oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu pozostawało na bardzo niskim poziomie. Poruszanie się po tak zdegradowanej drodze wymagało nie tylko więcej czasu, ale powodowało wzrost zużycia paliwa, co miało niekorzystny wpływ także na środowisko.



Z uwagi na brak wydzielonego chodnika również bezpieczeństwo pieszych było zagrożone, gdyż wzrastało prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków.

Wszystkie te czynniki wpłynęły na konieczność przebudowy dróg powiatowych nr 1031 S i 1032 S.

Inwestycja została rozpoczęta w lipcu 2009 roku, a przewidywany termin jej zakończenia zaplanowano na 30.10.2010 roku.





Rys.: Drogi powiatowe nr 1031 S i 1032 S w trakcie przebudowy

Przebudowa obejmie swoim zakresem wzmocnienie nawierzchni na odcinku 7,78km, przebudowę odwodnienia oraz dobudowę chodników i będzie przebiegać po istniejącej linii pasa drogowego.

Inwestycja sfinansowana zostanie ze środków powiatu częstochowskiego oraz z budżetu Gminy Kłomnice.

Powiat częstochowski wystąpił z wnioskiem o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Całkowity koszt inwestycji: **8.762.000,00 zł**

Stopień dofinansowania: **36%**

Wnioskowana kwota dofinansowania: **3.120.000,00 zł**

Przebudowywany fragment dróg podzielony został na 6 odcinków:

1. Odcinek I 0,0+24,6 do 1,9+12,21 – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 mb. oraz obustronne pobocza z materiału kamiennego o szerokości 1 mb. każde.
2. Odcinek II 1,9+12,21 do 2,5+70,00 – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 mb oraz obustronne pobocza o szerokości 1,00 m, umacniana kruszywem kamiennym.
3. Odcinek III 2,5+70,00 do 3,7+26,77 – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 mb. Projektuje się również przebudowanie ciągu pieszego po stronie zachodniej – nawierzchnia gruntowa zostanie zastąpiona kostką betonową szarą, obramowaną od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30 a od strony posesji obrzeżem 6x20.
4. Odcinek IV 0,0+00,00 do 1,2+00,00 - odcinek ten będzie posiadał nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 6,00 m. Projektuje się również przebudowę ciągu pieszego po stronie wschodniej na chodnik z kostki betonowej szarej.
5. Odcinek V 1,2+00,00 do 2,6+00,00 - na tym odcinku projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 mb. oraz obustronne pobocze o szerokości 1,0 mb. z materiału kamiennego.
6. Odcinek VI 2,6+00,00 do 4,0+53,38 - na tym odcinku projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 mb. Po stronie wschodniej należy przebudować ciąg pieszy z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej szarej. Chodnik obramowany będzie od strony drogi krawężnikiem betonowym (15x30) cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym

(5x20) cm. Na zachodniej stronie drogi należy wykonać pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 1,00 m

Dotychczasowa sytuacja powodowała ograniczenia płynności ruchu, konieczność lokalnych ograniczeń dla przejazdu pojazdów ciężkich oraz niski poziom bezpieczeństwa użytkowników. Realizacja przedsięwzięcia ma doprowadzić do poprawy funkcjonalności i parametrów technicznych dróg powiatowych nr 1031 S i 1032 S, a więc układu sieci dróg uzupełniających.