

PZD.3450.4.2016
l.dz. PZD.ZP.20.2016

Częstochowa, 22.02.2016r.

Do:
Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Sukcesywne wykonywanie i dostawa znaków drogowych pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz tablic informacyjnych na drogi powiatowe i wojewódzkie dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie w 2016 roku.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 22.12.2015r. poz. 2164 j.t.), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pytanie 1.

Jakiej pozycji kosztorysowej dotyczy załączone zdjęcie bariery U-12a biało-czerwonej?

Odpowiedź 1.

Załączone zdjęcie przedstawia barierę typu U-12, czyli pozycja 39 (poręcz typ olsztyński) z załącznika nr 1A do SIWZ.

Pytanie 2.

W SIWZ pozycja nr 3.7 „C” Zamawiający opisuje – „Poręcz typ „Olsztyński” z rury stalowej fi 60 mm czarnej, a następnie ocynkowanej i pomalowanej na przemian w pasy wys. 25 cm o barwie białej i czerwonej przy czym pierwszy dolny pas barwy białej. Ogrodzenie złożone z owalnych zamkniętych modułów oraz słupków montowanych w gruncie. Łączenie tych elementów za pomocą sworzni gwintowanych. Rozpiętość modułu 1,5 m, wysokość ogrodzenia 1,0 mb.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie pasów czerwonych w technologii przyklejenia pasów z folii odblaskowej czerwonej 1 typu?

Odpowiedź 2.

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie pasów czerwonych w technologii przyklejenia pasów z folii odblaskowej czerwonej 1 typu.

Pytanie 3.

W SIWZ pozycja nr 3.7 „J” Tarcza znaku ma mieć „uszytwnioną krawędź poprzez jej podwójne zagięcie lub zamknięcie ramą opasającą tarczę” dotyczy wszystkich znaków oprócz znaków typu D-42, D-43, E-17a i E-18a, dla których należy wykonywać tarcze znaków na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią na całym obwodzie.”

Znaki E-17a i E-18a będą miały zgodnie z rozporządzeniem wysokość 530 mm, ale ich długość jest wartością wynikową i zależy od nazwy miejscowości. Nie jest możliwe wykonanie podwójnego zagięcia na całym obwodzie tablicy (wytłoczenie) z uwagi konieczność posiadania przez Producenta kilkuset tłoczników (tolerancja +/- 1 cm) w zależności od długości napisu. **Czy wobec tego Zamawiający dopuszcza wykonanie tarcz znaków E-17 i E-18a technologii podwójnego gięcia krawędzi poziomych oraz pionowych, które zostaną opasane ramką stalową?**

Odpowiedź 3.

Zamawiający podtrzymuje swoje zdanie co do wymogów zawartych w SIWZ pkt. 3.7 ppkt. F określających wykonania tarcz znaków.

Pytanie 4.

Prosimy o interpretację przedmiotu zamówienia w kwestii leksykalnej, tzn. odpowiedzi na pytanie: **co zdaniem Zamawiającego oznacza zwrot: „sukcesywne wykonywanie i dostawa”?**

Zgodnie z interpretacją podawaną przez Słownik Języka Polskiego „wykonywanie”, „wykonanie”, to inaczej „zrobienie czegoś”, „wyprodukowanie”. Czyli przetarg dotyczy wyprodukowania i dostarczenia znaków drogowych pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz tablic informacyjnych. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający zawarł jednak w kosztorysie pozycje (nr 37; nr 53 do 55; nr 70), które opisuje jako „z montażem” nie załączając dla pozycji z montażem specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, a także nie wskazując czasu na wykonanie robót od momentu otrzymania zlecenia.

Brak powyższych informacji niezależnie od ilości dla pozycji jak wyżej uniemożliwia prawidłową wycenę i powinien być potraktowany jako istotny brak w dokumentacji SIWZ.

Odpowiedź 4.

Pzp określa tylko 3 rodzaje zamówienia tj. Dostawy, Usługi i Roboty Budowlane wobec tego Zamawiający nie miał możliwości dopisania do zamówienia na dostawy określenia z montażem. W związku z powyższym Zamawiający podał w tabeli pozycje, do których należy uwzględnić montaż.

Pytanie 5.

W SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia pkt.3F zamawiający wymaga tarczy znaku w kolorze RAL 7044. Ogólna Specyfikacja GDDKiA na oznakowanie pionowe w pkt. 2.5.4

„tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoka lakiernicza o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037; badania należy wykonywać zgodnie z PN-88/C-81523 [4] oraz PN-76/C-81521 [1] w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody”

wskazuje kolor RAL 7037 jako właściwy dla wykonania pokrycia farbą tarczy znaku .

Czy zamawiający zgadza się na stosowanie koloru RAL 7037?

Odpowiedź 1.

Zamawiający podtrzymuje swoje zdanie co do wymogów zawartych w pkt 3 ppkt F SIWZ określających przedmiot zamówienia i nie zgadza się na stosowanie koloru RAL 7037.

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Roman Pakuła