

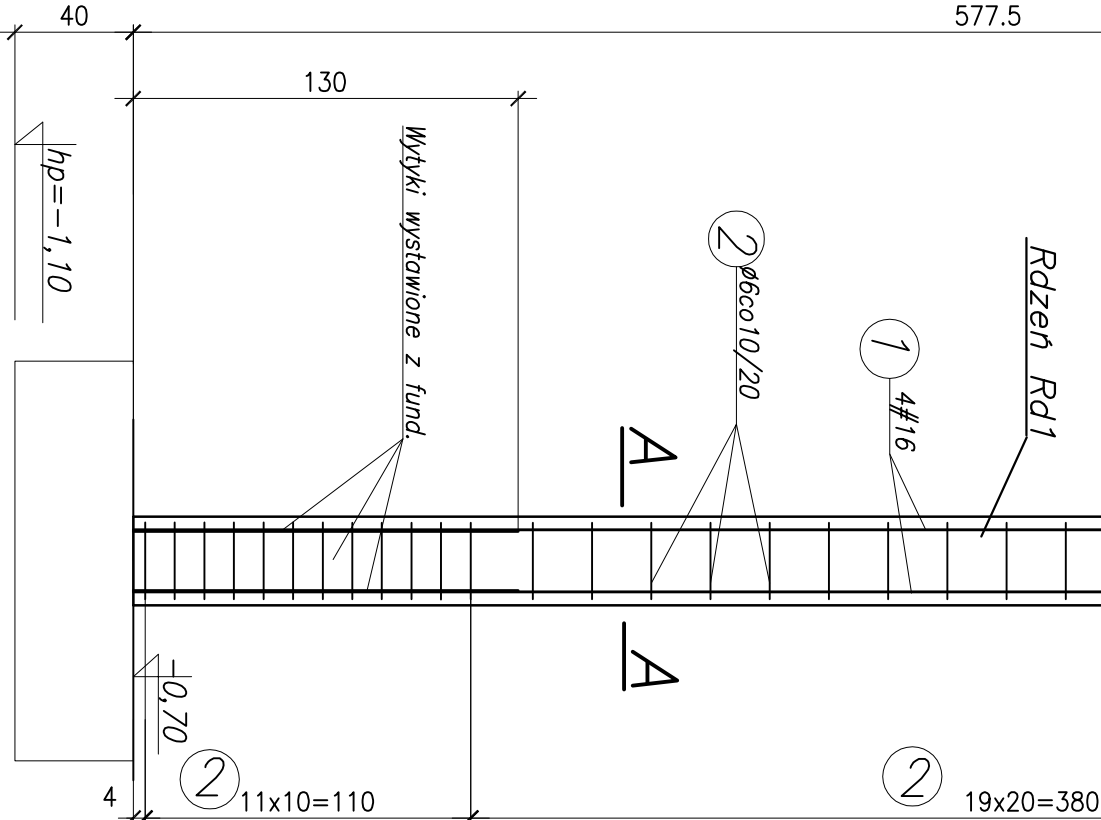
Rozpatrywać z rys. konstr. wieńca stropu
tak aby właściwie wykotwić pręty

A-A

Widok W1

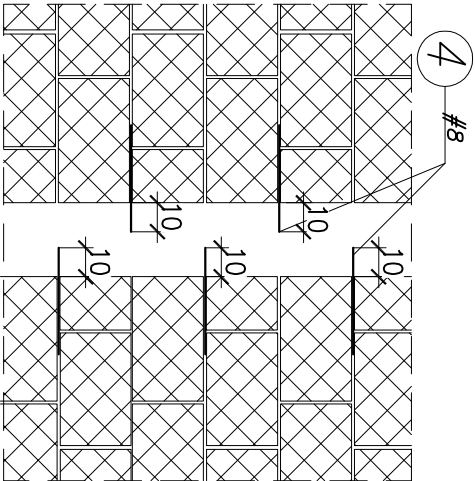
Ustytuowanie marki M2

Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednego rdzenia RD1									
Nr pręta	Ilość szt.	Ø mm	Długość m	Długość całkowita m	Kształt pręta / wymiar [mm]		Stal	Uwagi	
					Wymiary podane w osiach prętów				
1	4	#16	5,72	22,88	5720		A-IIIIN		
2	39	Ø6	1,12	43,68	<div><div>80</div><div>80</div><div>240</div><div>240</div></div>		A-0		
3	6	#12	1,21	7,26	<div><div>500</div><div>500</div></div>		A-IIIIN		
4	32	#8	1,20	38,40	<div><div>510</div><div>80</div><div>510</div></div>		A-IIIIN		
profil	Ø6	#8	#10	#12	#16	#20	#25		
Dł. całk.	43,68	38,40	–	7,26	22,88	–	–		
Masa/kg	0,222	0,395	0,616	0,888	1,58	2,47	3,85		
Masa całk./#	9,7	15,2	–	6,4	36,2	–	–		
Masa całk. [kg]					67,5				



UWAGI:
Beton: C25/30 (B30),
Stal: A-IIIIN, A-0 (Ø6).
Otulinę:
Belki – wszystkie
powierzchnie 2,5 cm,
Płyta – wszystkie
powierzchnie 2,5 cm.

W celu właściwego połączenia rdzenia z murami należy wystawić w rdzeniu pręty #8 co drugą spoinę muru zgodnie z detalem



<div><div><div></div></div><div>BIL BUREO INŻYNIERSKIE TOMASZ ŁĘSKI ul. Pułaskiego 25, 42-200 Częstochowa tel./fax.(34) 363-80-84, 502-052-071 www.bil.pl, mail: biuro@bil.pl</div></div>				Projekt:		Branża:		Nr rysunku:		Rewizja:		Faza:	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa				Obiekt: Budynek gospodarczy w Obwodzie Drogowo Mostowym nr 2 w Koniepolu, ul. Słowackiego				Temat: Konstrukcja rdzenia Rd1					
Projektował: inż. Waldemar Borkowski upr. nr 137/01/Wt				Sprawdził: mgr inż. Tomasz Łęski 114(Cz-wo)				Opracował: mgr inż. Grzegorz Podępnik					
Podpis				Podpis				Podpis					
				Data: 11.2013				Skala: 1:25					
				29				K 004 00 PW					