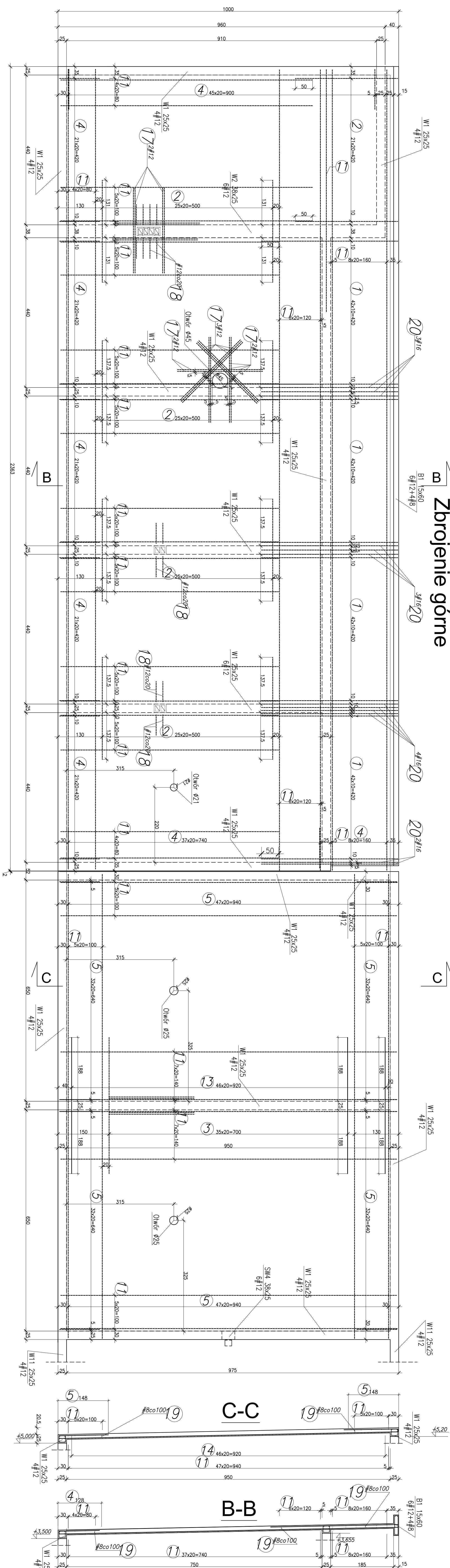


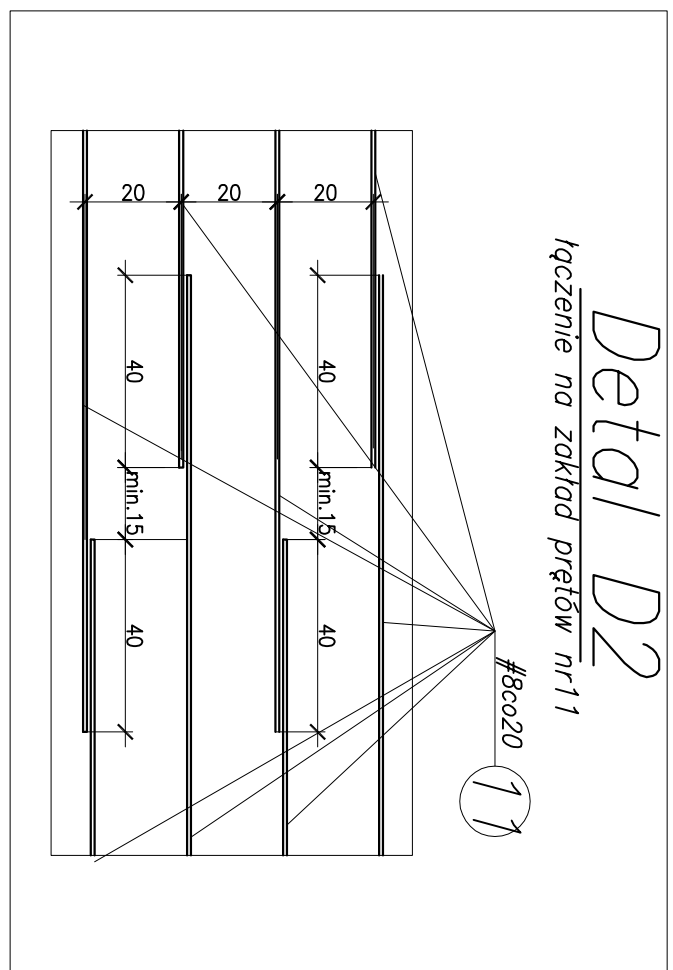
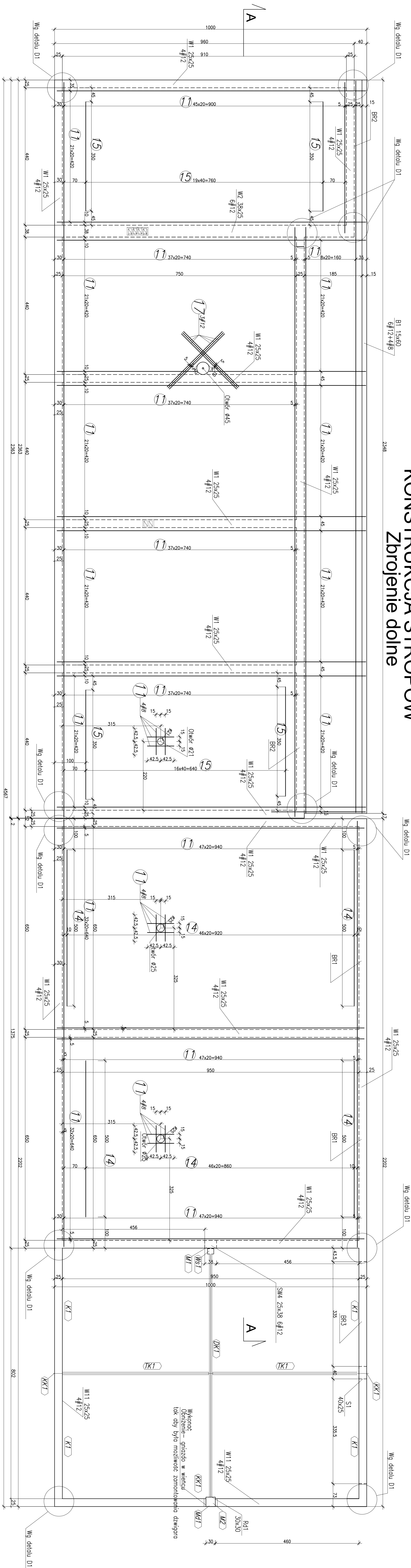
# Zbrojenie górne



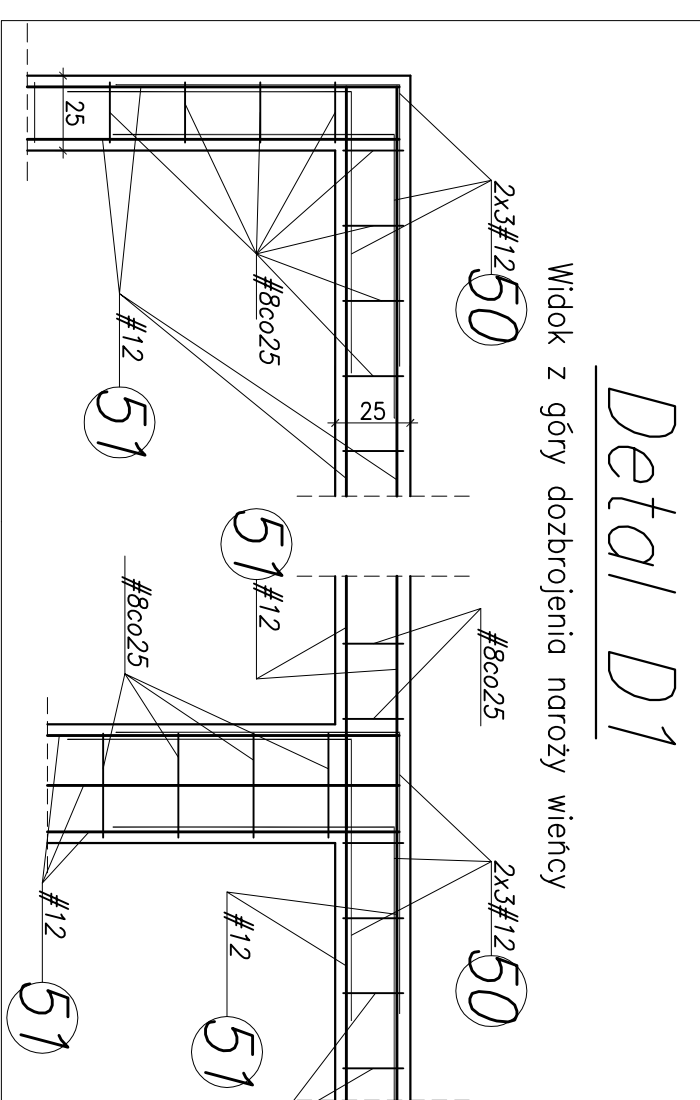
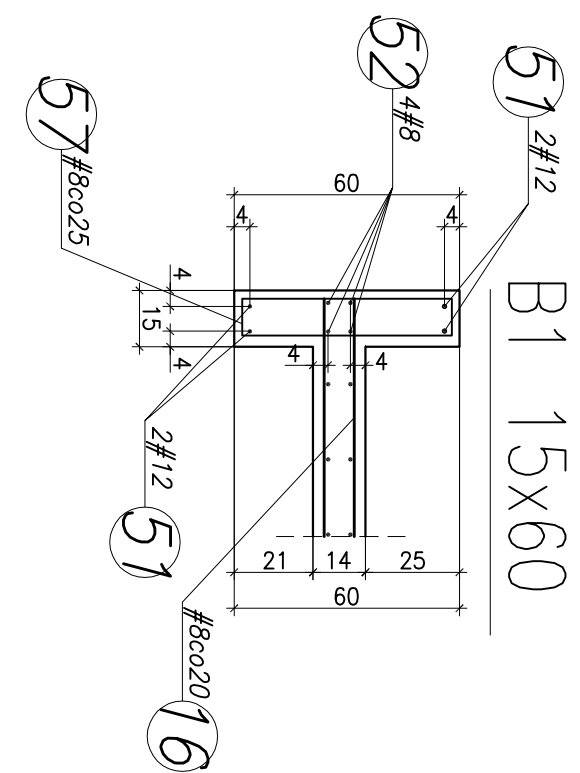
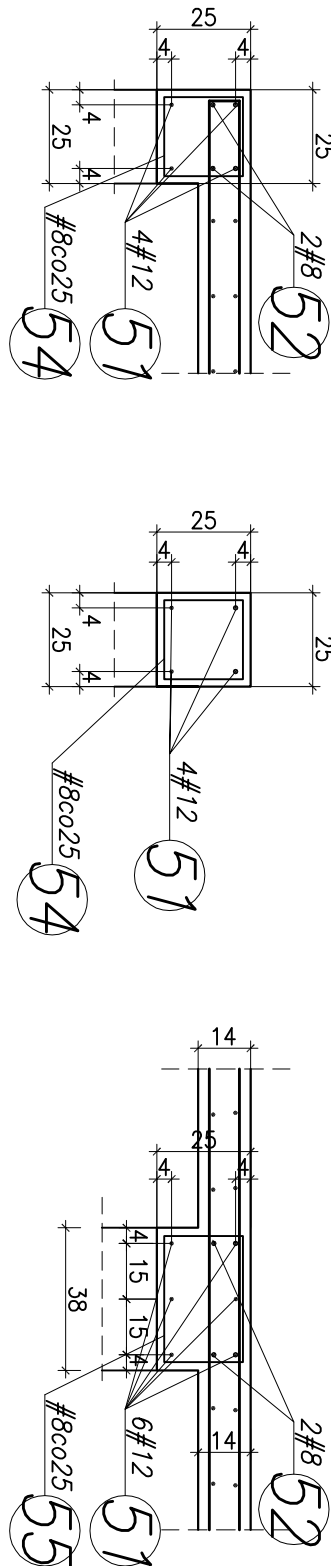
Zestawienie słoć stopczonki do piły stopczonki									
Nr grupa	licz szt.	Długość szkła mm	Długość stopki mm	Kształt pęta / wymiar [mm]	Wymiary podłogi w osiach prostej	Słd	Uwagi		
1	172	#12	4,00	688,00	4000	A-IIN	dociepie do szklunku		
2	128	#8	3,00	378,00	3000	A-IIN	dociepie do szklunku		
3	36	#8	4,00	144,00	4000	A-IIN	dociepie do szklunku		
4	204	#8	1,55	312,12	7250 200 80	A-IIN	ustanie w szklunku w górg		
5	228	#8	1,75	311,40	7450 200 80	A-IIN	ustanie w szklunku w górg		
11	-	#8	-	5156,00	5136mb	A-IIN	dociepie do szklunku podłogi pęta w jednym przekroju cięcie na zewnątrz dołem maksymale pęta przono dociepie w jednym przekroju 4g drutu D2		
13	47	#12	4,00	188,00	4000	A-IIN	dociepie do szklunku		
14	94	#8	5,00	470,00	5000	A-IIN	dociepie do szklunku		
15	37	#8	3,50	123,50	3500	A-IIN	dociepie do szklunku		
16	120	#8	0,98	117,60	450 80	A-IIN			
17	34	#12	2,50	85,00	2500	A-IIN			
18	32	#12	1,00	32,00	600 320 80	A-IIN	ustanie w szklunku dłuższym ośmieniem w górg		
19	250	#8	0,58	145,00	250 80	A-IIN			
20	12	#16	4,00	48,00	4000	A-IIN			
profil	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25		
Dł. całkow.	-	714,62	-	983,60	483,00	-	-		
Masa/kg	0,222	0,385	0,616	0,888	1,38	2,47	3,85		
Masa całkow./#	-	2821,7	-	881,8	75,8	-	-		
Masa całkow. [kg]						3779,3			

# KONSTRUKCJA STROPÓW

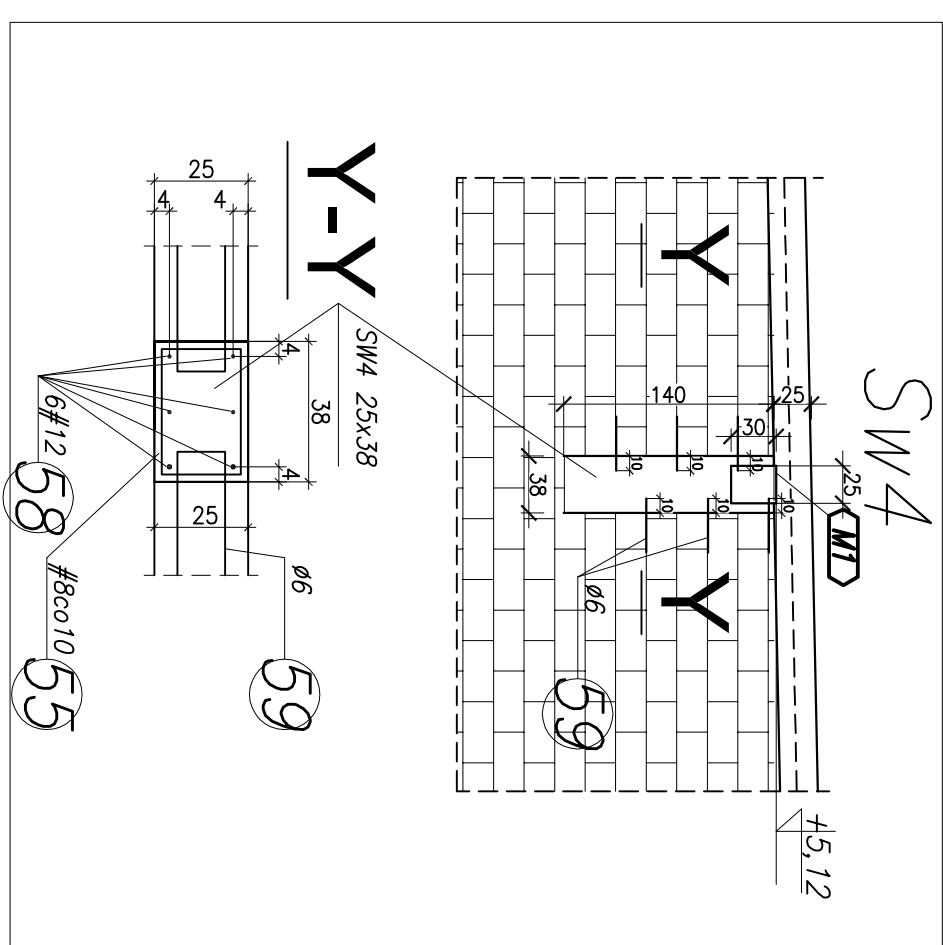
## Zbrojenie dolne



<u>W1 25x25</u>	<u>W1 25x25</u>	W2 38x25
-----------------	-----------------	----------



Załącznik nr 3: Inżynierskie dane wejściowe do tabeli B1									
Nr przebiegu	Wiek lat	Wzrost cm	ciężar kg	ciężar ciała masy człowieka	ciężar przebiegu w czasie przebiegu	Stwierdzenie	Stwierdzenie	Stwierdzenie	Stwierdzenie
50	72	172	160	118,20	80,00	do 1000 mm	A-III	do 1000 mm	do 1000 mm
51	-	#12	-	960,00	9600 mm	do 1000 mm	A-III	do 1000 mm	do 1000 mm
52	-	#3	-	450,00	4500 mm	do 1000 mm	A-III	do 1000 mm	do 1000 mm
54	770	95	0,92	662,40	6624 mm	do 1000 mm	A-0	do 1000 mm	do 1000 mm
55	52	95	1,18	61,36	6136 mm	do 1000 mm	A-0	do 1000 mm	do 1000 mm
57	98	95	1,36	113,28	11328 mm	do 1000 mm	A-0	do 1000 mm	do 1000 mm
58	6	#12	1,65	11,11	1111 mm	do 1000 mm	A-III	do 1000 mm	do 1000 mm
59	6	65	0,70	4,20	420 mm	do 1000 mm	A-III	do 1000 mm	do 1000 mm



# *konstrukcja nadobrych*

1:1  
99

1:1  
99

Zastawienie krzesła 193/N				
Szerokość nadobrych		Szerokość nadobrych		Ilość
Szerokość nadobrych		Szerokość nadobrych		
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95		1,95		12
1,95				

Beton: C25/30 (B30).

Stal: A-IIIIN, A-O ( $\emptyset 6$ ),  
Otulin:

Belki – wszystkie powierzchnie 2,5 cm,  
Płyta – wszystkie powierzchnie 2,5 cm.  
Rozpatrywać łącznie z rys. architektonicznym.

Rozpatrywać łącznie z rys. architektonicznym.

**БИЛ АИРО ИҶТИМӢЯКӢ ТОМАДӢ ӢСӢ**  
ул. ПушкӢн 25, 42-200 СағӢрдона тел./факс (34) 385-80-84, 502-552-071  
www.bil.az, mail: bil@bil.az

Investment: Pottery Zoned Only & Capitalize at Schedule 9, 42-200 Corporation	Project:	Branch:
	29	K

Тема:	Конструкция строповачу.	Датум:	11.09.2017
-------	-------------------------	--------	------------

Projekciant: Ing. Miroslav Berkovec	Stavovateľ: Ing. Ing. Tomáš Lado	Číslo mapy: 1000
--	-------------------------------------	---------------------