

PZD.3450.19.2016

Częstochowa, 25 maja 2016r.

**Do:
Wszyscy Oferenci**

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę mostu w miejscowości Skrzydlów przez rzekę Wartę w km 8+150 w ciągu drogi powiatowej nr 1024S.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pytanie nr 1.

Prosimy o informację czy Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do oferty wypełnionego przedmiaru robót? Jeśli tak to prosimy o wskazanie, który przedmiar winien zostać wypełniony (Przedmiar do wyliczeń.xls, Przedmiar z materiałami pomocniczymi.xls czy też Przedmiar.pdf).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wypełnionego przedmiaru robót. Przedmiary zamieszczone przez Zamawiającego na stronie mają służyć do ułatwienia obliczeń dla realizacji zadania przez Wykonawców, którzy chcą przystąpić do przetargu.

Pytanie nr 2.

Wykonawca prosi o uzupełnienie Dokumentów przetargowych o warunki hydrogeologiczne uzasadniające bezpośrednie posadowienie przyczółków mostu przez rzekę Wartę. W przekazanej Dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji o gruntach występujących w podłożu i ich stanie (brak w opisie technicznym, brak na rysunkach, brak w SIWZ). Badania geologiczne są niezbędne podczas projektowania posadowienia budowli.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Dokumentację Geologiczno-Inżynierską zamieścił na stronie Bip dotyczącej przetargu.

Pytanie nr 3.

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania np. pali wielkośrednicowych pod podporami mostu (w przypadku gdy po rozbiórkach okaże się, że grunt w podłożu nie nadaje się na posadowienie bezpośrednie) Zamawiający będzie traktował te roboty jako dodatkowe, nieobjęte ryczałtem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości zlecenia robót dodatkowych w przypadku konieczności zmiany technologii robót.

Pytanie nr 4.

Wykonawca prosi o uzupełnienie Dokumentów przetargowych o badania geologiczne przeprowadzone na etapie projektowania na odcinku przebudowy drogi tj. od km8+023,66 do km 8+269,02.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Dokumentację Geologiczno-Inżynierską zamieścił na stronie Bip dotyczącej przetargu.

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania warstwy wiążącej na obiekcie mostowym z asfaltu lanego MA11 o grubości warstwy 6 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania warstwy wiążącej na obiekcie mostowym z asfaltu lanego MA11 o grubości warstwy 6 cm.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający potwierdza konieczność montażu dylatacji blokowych na nowobudowanym obiekcie czy też dopuszcza możliwość zmiany konstrukcji dylatacji np. na modułową o identycznym przesuwie? (Dylatacje blokowe są z reguły stosowane w przypadku remontów istniejących obiektów mostowych).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Dopuszcza możliwość zamiany konstrukcji dylatacji na modułową o identycznym przesuwie pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę odpowiedniego dostosowania elementów konstrukcji obiektu do takiego rodzaju dylatacji.

Pytanie nr 7.

W Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego brak jest umocnienia stożków w obrębie przyczółków mostu. Prosimy o informację czy stożki mają pozostać nieumocnione? Jeśli należy przewidzieć umocnienie to z jakiego materiału i w jakiej ilości m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że skarpy stożków należy dostosować do geometrii nowego obiektu (wykonanie, reprofilacja, humusowanie). Nie przewiduje się umocnień stożków.

Pytanie nr 8.

Wykonawca prosi o wyjaśnienie w jaki sposób wyprowadzić odwodnienie zaprzeczółkowe na skarpy (rys.PW-24) podczas gdy wyloty drenażu znajdują się około 1,3m poniżej dna rzeki Warty (rys. PW-24)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rysunek PW-24 dotyczy odprowadzenia wód opadowych z obiektu. Odwodnienie zaprzeczółkowe będzie rozsączone za przyczółkami.

Pytanie nr 9.

Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wykonania gabarytów podpór zgodnie z załączoną Dokumentacją Projektową czy też dopuszcza zmianę w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w wykonaniu gabarytów podpór.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wbudowania stali zbrojeniowej w ilościach zgodnych z rysunkami załączonymi do Dokumentacją Projektową czy też dopuszcza zmniejszenie ilości stali zbrojeniowej w poszczególnych elementach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia ilości stali zbrojeniowej w poszczególnych elementach.

Pytanie nr 11.

Wykonawca prosi o zamieszczenie rysunków z inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że drzewa na terenie inwestycji zostały usunięte przez Zamawiającego.

Pytanie nr 12.

Wykonawca prosi o zamieszczenie rysunków z inwentaryzacji istniejącego obiektu mostowego. Brak inwentaryzacji uniemożliwia prawidłową wycenę robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie Bip dotyczącej przetargu inwentaryzację istniejącego obiektu

Pytanie nr 13.

Wykonawca prosi o informację czy istniejący obiekt mostowy posadowiony jest pośrednio czy bezpośrednio.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji na temat sposobu posadowienia istniejącego obiektu.

Pytanie nr 14.

Jaką procedurę przewiduje Zamawiający w przypadku stwierdzenia kolizji posadowienia podpór nowego mostu z palami, na których posadowione były podpory rozebranego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji o sposobie posadowienia istniejącego obiektu. Do wyliczenia kosztów należy przyjąć, że pale pod podporami wystarczy rozkuć do poziomu 1m niżej niż dno rzeki i uwzględnić w pozycji rozbiórek podpór 1.2.18. W związku z tym Zamawiający nie przewiduje dodatkowej procedury.

Pytanie nr 15.

Czy Zamawiający zakłada całkowite zamknięcie ruchu drogowego i pieszego na czas rozbiórki i budowy nowego mostu czy też przewiduje wykonanie mostu objazdowego/tymczasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowej procedury.

Pytanie nr 16.

Jeśli Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wzniesienia mostu objazdowego/tymczasowego prosimy o załączenie Dokumentacji Projektowej mostu wraz z korektą przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowej procedury.

Pytanie nr 17.

Wykonawca prosi o przedstawienie projektu docelowej organizacji ruchu..

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powyższa pozycja nie dotyczy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 18.

Zgodnie z SIWZ pkt. 3 poz. 3.1 „W ramach zamówienia, oprócz robót Wykonawca zobowiązany będzie również do: Utrzymania czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót (wprowadzonej obecnie przez tut. Zarząd)”. W związku z powyższym zapisem Wykonawca prosi o udostępnienie aktualnego, wdrożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Jedynie na podstawie projektu Wykonawca będzie w stanie rzetelnie wycenić ten zakres prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie Bip dotyczącej przetargu projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu pod linkiem http://czestochowa.powiat.pl/pzd/data/DP-1024S_Skrzydlow_organizacja_ruchu.zip, który już obowiązuje.

Pytanie nr 19.

Czy na przedmiotowe zadanie zostało wydane Pozwolenie na Budowę? Jeśli tak, to Wykonawca prosi o załączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Pozwolenie na budowę zamieścił na stronie Bip dotyczącej przetargu.

Dyrektor

Bożena Zalewska

