

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. w Katowicach.

1.2. Materiały wyjściowe :

- inwentaryzacja organizacji ruchu,
- mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3 Cel i zakres pracowania:

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych przez DW 793 w rejonie rynku w m. Przyrów.

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek DW 793 oznakowany jest jako obszar zabudowany i przebiega przez rynek m. Przyrów. Nawierzchnia dróg na rynku (za wyjątkiem drogi wojewódzkiej) wykonana jest z ozdobnej kostki betonowej. Na odcinku objętym projektem występują 3 skrzyżowania z drogami bocznymi – ul. Wąska oraz 2 skrzyżowania na samym rynku. Przy drodze wojewódzkiej nie są zlokalizowane przystanki autobusowe. Przystanek autobusowy wyznaczony jest na rynku w oddzielonej pasem zieleni zatoce (do uzupełnienia brakujący znak D-15). Na wysokości rynku przy drodze wojewódzkiej znajdują się miejsca postojowe, jednakże występujące na ich wysokości zjazdy do posesji ograniczają ich funkcjonalność. Droga wojewódzka na całym odcinku objętym opracowaniem posiada oznakowanie segregacyjne – oznakowanie to jest nieprawidłowe i wymaga korekt.

Za zgodność z oryginałem

KM-VII. 7121.1.36.2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Koozga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015-06-22

3. Stan Projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zaprojektowano przejście dla pieszych przez DW 793 w południowym narożniku rynku. Przejście to oznakowano znakami P-10 oraz dwustronnymi znakami D-6. Przy dojeździe do przejścia od strony południowej przewidziano wykonanie linii warunkowego zatrzymania P-14. Ponadto w całym zakresie opracowania zaprojektowano nowe oznakowanie segregacyjne, które dowiązano do oznakowania istniejącego. W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano ponadto linię krawędziową P-7a na wysokości wlotu ul. Wąskiej (szerokość wlotu uniemożliwia zastosowania na nim oznakowania segregacyjnego). Z uwagi na ozdobny charakter nawierzchni rynku zrezygnowano z projektowania oznakowania poziomego na dwóch jego włączeniach do DW 793 – w załączeniu dokumentacja zdjęciowa. W zakresie oznakowania pionowego uzupełniono brakujące znaki D-1 w ciągu DW 793, zaprojektowano znak B-20 na wlocie ul. Wąskiej (znak należy zamontować na elewacji budynku po uzyskaniu stosowanej zgody właściciela) oraz dokonano korekt ustawienia źle zlokalizowanych znaków B-33 (40 km/h) i D-1+T-6. Ponadto na wysokości włączenia ul. Wąskiej, w celu poprawy warunków widoczności zaprojektowano dwa lustra drogowe. Z uwagi na uwarunkowania opisane w pkt 2 zrezygnowano z projektowania oznakowania pionowego na pasie postojowym wzdłuż DW 793.



Za zgodność z oryginałem

KM-VII. 7121. 1.36.2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Kocuga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji

2015-05-22

4. Materiały do oznakowania

Do oznakowania należy zastosować :

- znaki pionowe z folii odblaskowej II generacji o wielkości „średnie” z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie – zgodnie ze standardami stosowanymi przez ZDW w Katowicach określonymi w „Wytycznych Technicznych Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”
- technologię oznakowania poziomego ustalić z zarządcą drogi.

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

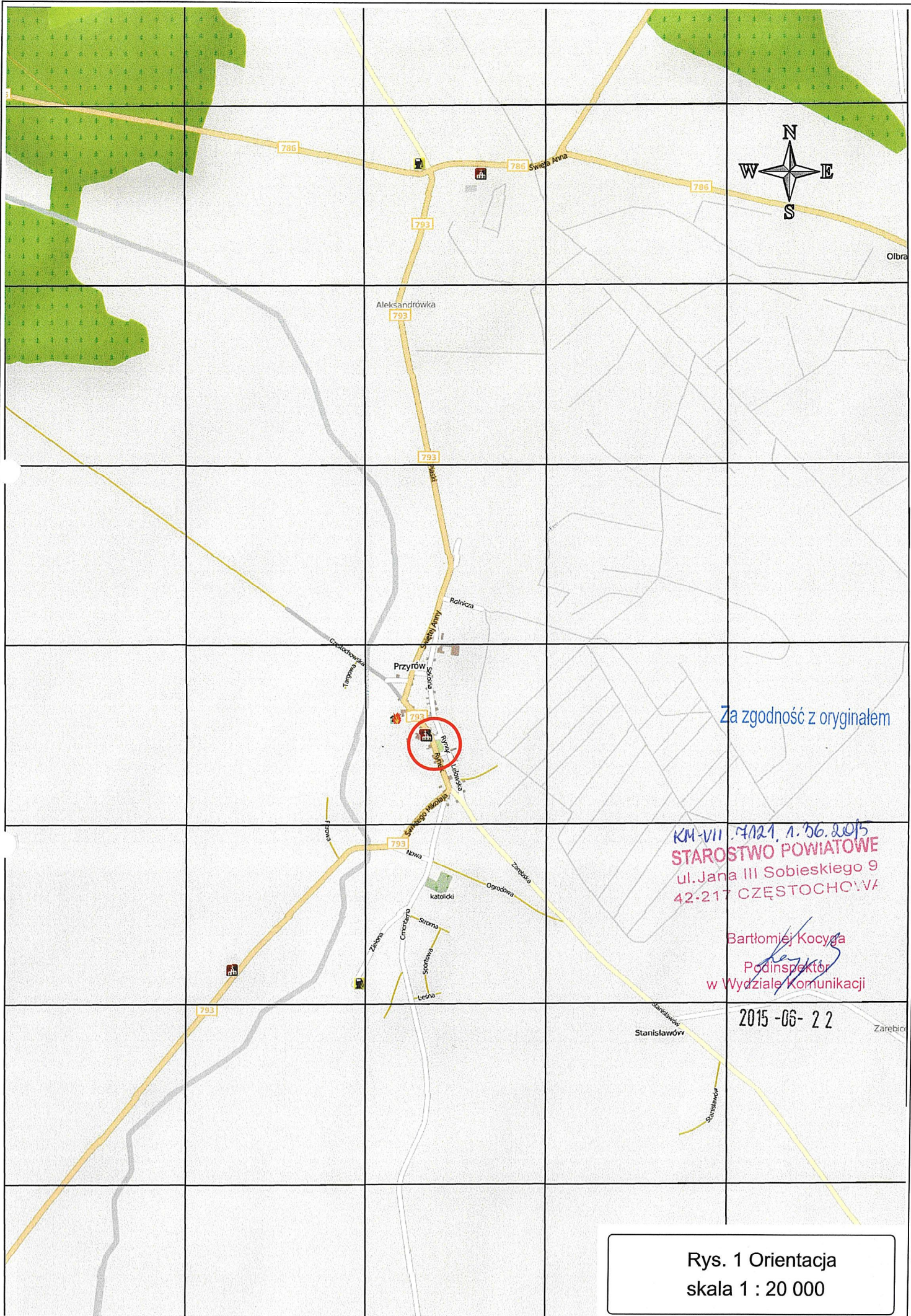
Przewidywany termin wprowadzenia zmian - III – IV kwartał 2015 r.

KM-VII. 4121. 1. 36. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOVA

Bartłomiej Kocyga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji

2015 -06- 22

Za zgodność z oryginałem



Za zgodność z oryginałem

KM-VII.7121.1.56.2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Kocuga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji

2015-06-22

Rys. 1 Orientacja
skala 1 : 20 000