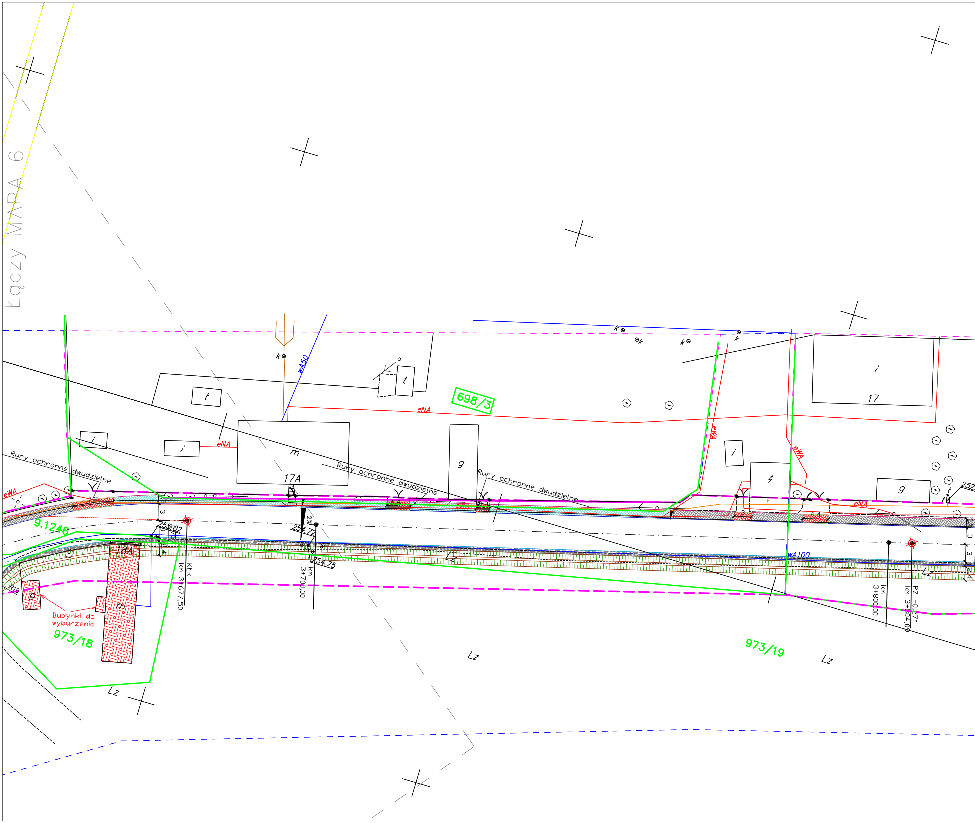
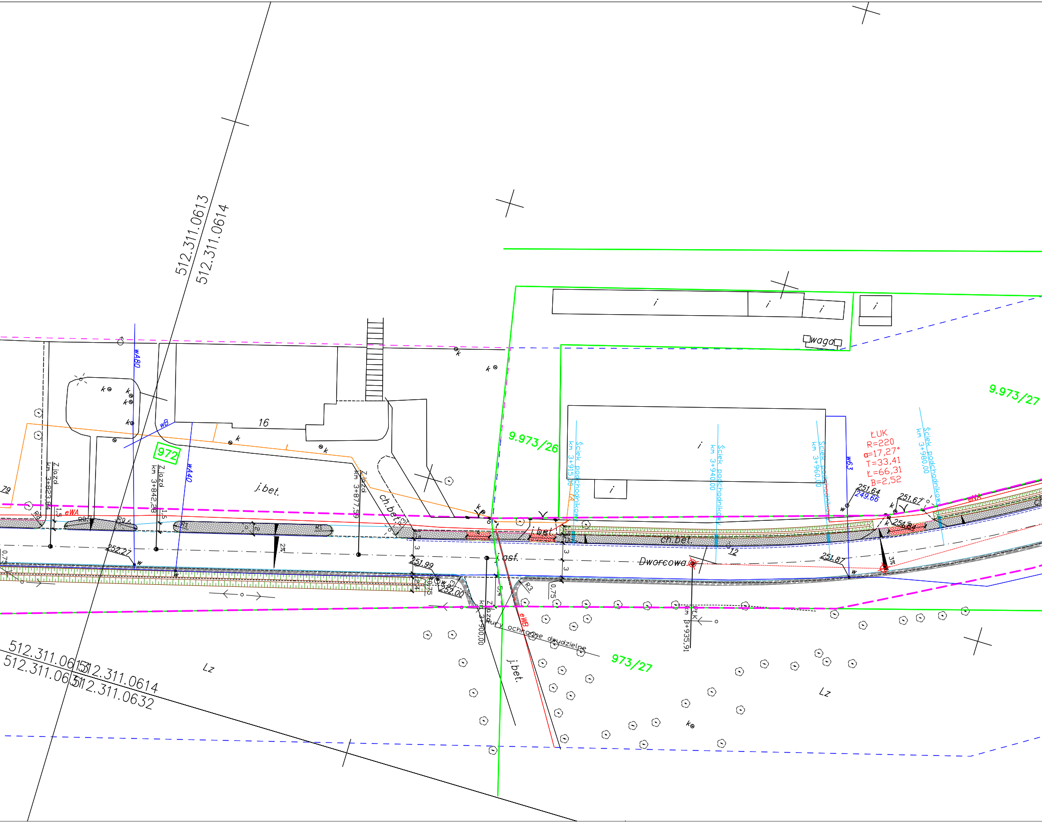
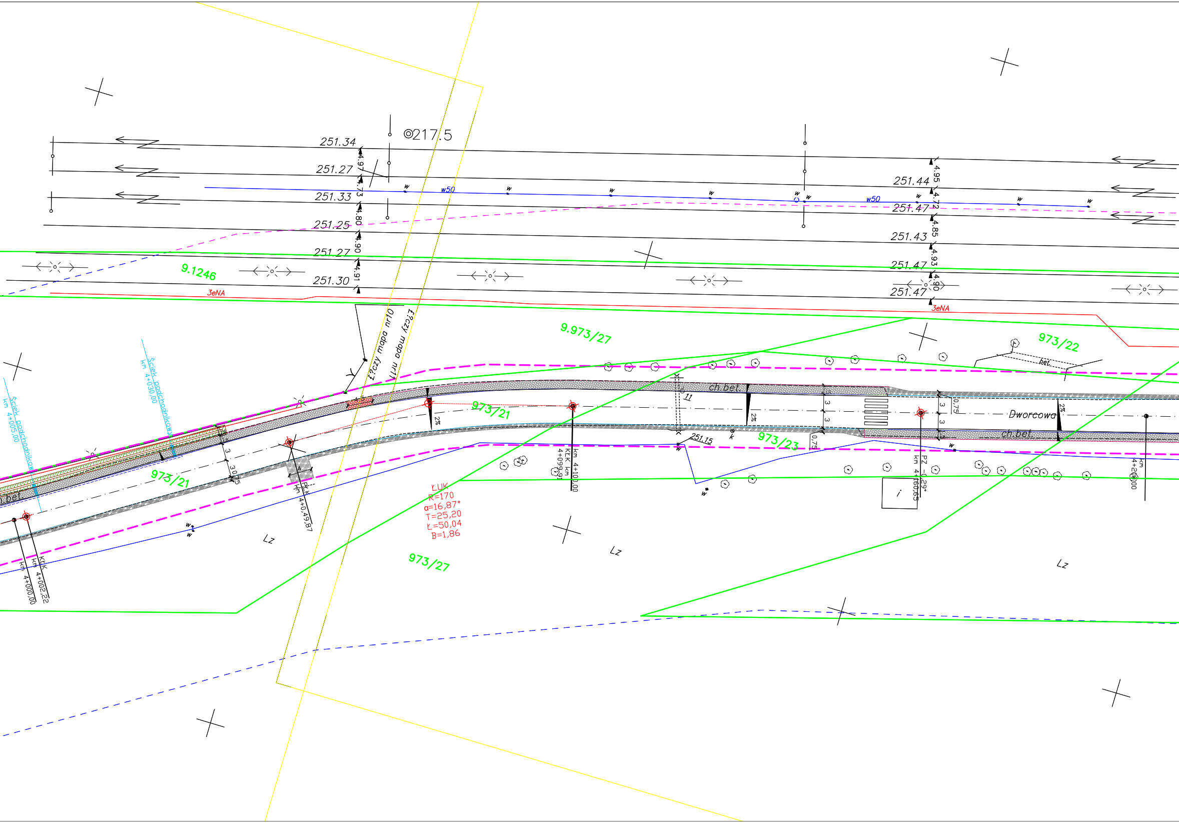
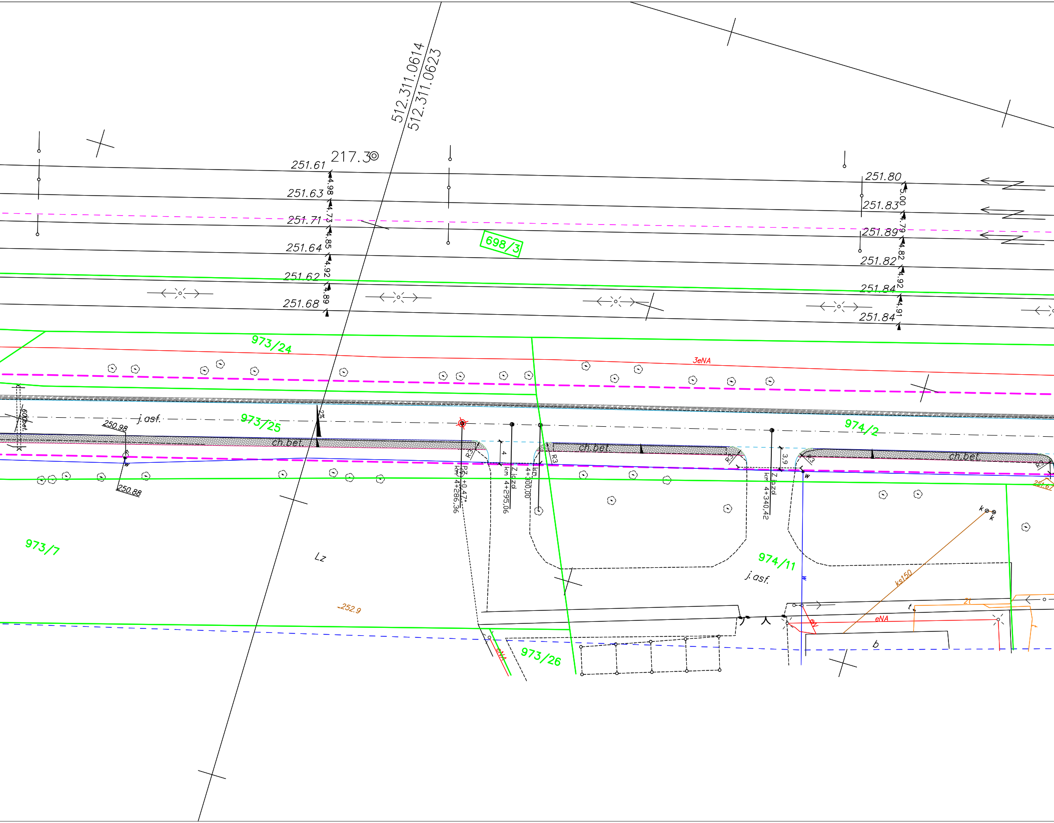
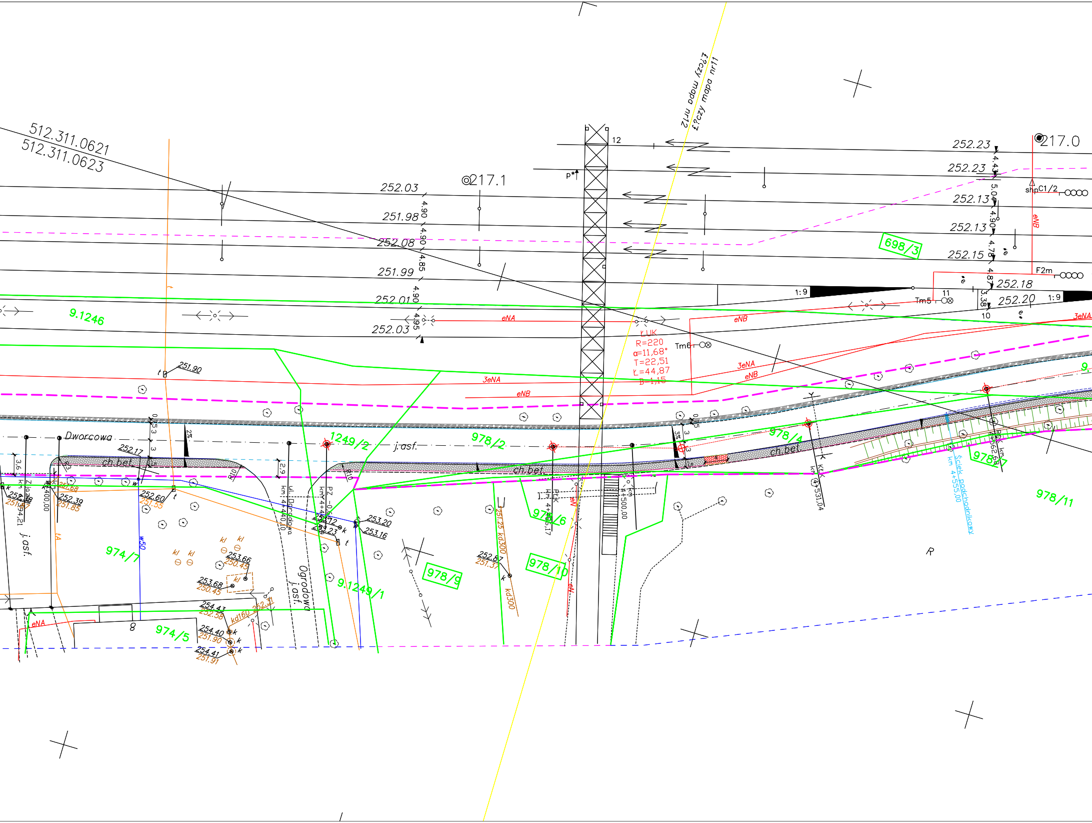

Łączy MARA 6
698/3
t
t
i
i
i
m
17A
eNA
eNA
wA50
k
g
17
i
eWA
eWA
eWA
g
252
Rury ochronne dwudzielne
Rury ochronne dwudzielne
Rury ochronne dwudzielne
9.1246
255,02
254,72
254,75
2%
3
3
3
KLK
km 3+677,50
km 3+700,00
18A
g
m
R10
Budynki do wyburzenia
973/18
Lz
Lz
Lz
973/19
wA100
km 3+800,00
PZ -0,27°
km 3+804,09



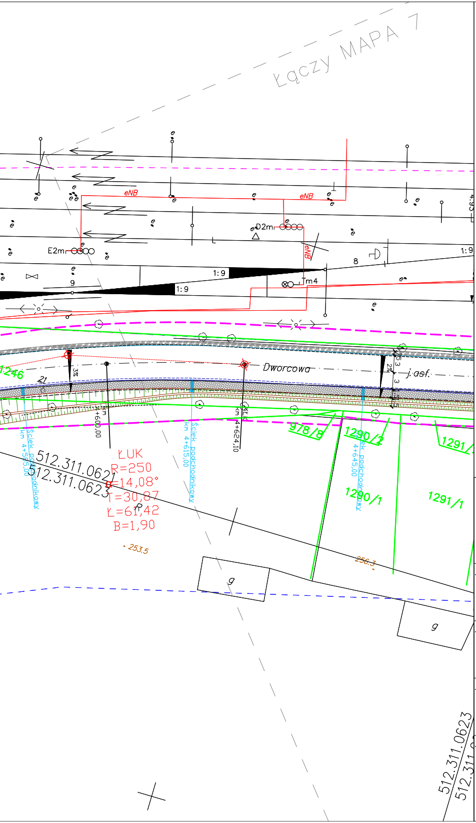
512.311.0613
512.311.0614
512.311.0615
512.311.0631
512.311.0614
512.311.0632
9.973/26
9.973/27
973/27
972
16
j.bet.
ch.bet.
j.asf.
Dworcowa
waga
Zjazd km 3+823,84
Zjazd km 3+842,28
Zjazd km 3+877,59
Zjazd km 3+900,00
Ściek podchodnikowy km 3+915,00
Ściek podchodnikowy km 3+940,00
Ściek podchodnikowy km 3+960,00
Ściek podchodnikowy km 3+980,00
PK km 3+935,91
ŁUK
R=220
α=17,27°
T=33,41
Ł=66,31
B=2,52
251,64
249,66
251,67
251,87
252,27
251,99
252,00
wA80
wA40
wB
w63
eWA
eWB
rury ochronne dwudzielne
Lz
2%
3%


◎217.5
251.34
251.27
251.33
251.25
251.27
251.30
4.97
4.73
4.80
4.90
4.91
w50
251.44
251.47
251.43
251.47
251.47
4.95
4.72
4.85
4.93
4.90
9.1246
3eNA
9.973/27
973/22
bet.
Łączy mapa nr10
Łączy mapa nr11
Ściek podchodnikowy km 4+005,00
Ściek podchodnikowy km 4+030,00
973/21
ch.bet.
3
3,0
0,75
2%
PŁK km 4+0,49,87
KŁK km 4+002,22
km 4+000,00
Lz
ŁUK
R=170
α=16,87°
T=25,20
Ł=50,04
B=1,86
973/27
KŁK km 4+099,91
km 4+100,00
11
251.15
k
973/23
Dworcowa
PZ -0,29° km 4+160,65
km 4+200,00
i
w


512.311.0614
512.311.0623
217.3
251.61
251.63
251.71
251.64
251.62
251.68
4.98
4.73
4.85
4.92
4.89
698/3
251.80
251.83
251.89
251.82
251.84
251.84
5.00
4.79
4.82
4.92
4.91
973/24
3eNA
973/25
j.asf.
600bet.
250.98
250.88
ch.bet.
2%
R3
4
PZ +0,47°
km 4+286,36
Z.jazd
km 4+295,06
km
4+300,00
R3
ch.bet.
R3
3,9
Z.jazd
km 4+340,42
R3
ch.bet.
974/2
w
251.67
973/7
Lz
252.9
974/11
j.asf.
ks150
k
k
w
2t
t
eNA
eN
eNA
b
973/26



512.311.0621
512.311.0623
◎217.1
◎217.0
Łączy mapa nr12
Łączy mapa nr11
12
p*
252.23
252.23
252.13
252.13
252.15
252.18
252.20
252.03
251.98
252.08
251.99
252.01
252.03
4.90
4.90
4.90
4.85
4.90
4.95
4.43
5.04
4.90
4.78
4.8
3.38
shpC1/2
F2m
eNB
698/3
1:9
1:9
11
10
Tm5
Tm6
9.1246
eNA
eNB
3eNA
eNB
3eNA
eNB
3eNA
Ł UK
R=220
α=11,68°
T=22,51
Ł=44,87
B=1,15
251.90
t
Dworcowa
252.17
ch.bet.
ch.bet.
ch.bet.
2%
3%
3.6
2.9
R10
R10
1249/2
j.asf.
978/2
978/4
978/7
978/6
978/9
978/10
978/11
974/7
974/5
9.1249/1
9.
8
km 4+400,00
km 4+440,10
ul. Ogrodowa
PZ
km 4+500,00
km 4+531,04
km 4+562,68
km 4+555,00
Ścieżka podchodnikowa
Ogrodowa
j.asf.
j.asf.
252.39
251.85
252.38
251.97
251.68
252.60
251.55
253.12
253.23
253.20
253.16
253.66
250.45
253.68
250.45
254.43
252.58
254.40
251.90
254.41
251.91
252.87
251.37
251.25
kd300
kd300
kd160
kl
w50
tA
eN
eNA
k
w
t
R


Łączy MAPA 7
eNB
eNB
eNB
D2m
E2m
Tm4
1:9
1:9
1:9
8
9
4.95
Dworcowa
j.asf.
1246
21
3%
2%
km 4+600,00
km 4+624,10
ściek podchodnikowy km 4+585,00
ściek podchodnikowy km 4+615,00
ściek podchodnikowy km 4+645,00
978/8
1290/2
1290/1
1291/1
1291/
512.311.0621
512.311.0623
512.311.0623
ŁUK
R=250
α=14,08°
T=30,87
Ł=61,42
B=1,90
253.5
256.3
g
g

LEGENDA

━	zakres opracowania mapy
━	linie rozgraniczenia działek
━	granice działek
─	sieć energetyczna
─	sieć kanalizacyjna
─	sieć teletechniczna
─	sieć wodociągowa
─	sieć gazowa
423/150	numer działki
-·-·-	proj. oś jezdni
─	proj. krawędź jezdni
━	proj. krawężnik
─	proj. kr.wtopiony bet.
─	proj. kr.wtopiony kamien.
━	proj. obrzeże
=====	proj. ściek przykrawężnikowy
▨	proj. jezdnia
▨	proj. (nowy) chodnik z k.bet.
▨	proj. (remontowany) chodnik z k.bet
▨	proj. wjazd z kostki bet.
▨	proj. zatoka z k.kamien.
▨	proj. pobocze/wjazd z destruktu
▨	proj. wiata przystankowa
▨	proj. rów chłonny
◎	proj. studnia chłonna
▢	proj. wpust krawężnikowy
□	proj. wpust jezdniowy (uliczny)
━	ciek podchodnikowy

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNO-HANDLOWE

A K B U D

40 - 217 Katowice *ul. Wrocławska 46/15*

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9,
42-217 Częstochowa

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

"Przebudowa drogi powiatowej 1060 S na odcinku od granicy miasta
Częstochowa - Marianka Rędzińska - DK-91
w m. Rudniki - dł. 5,1 km (gm. Rędziny")

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZILI:
inż. Piotr Sośnierz
inż. Krzysztof Fabian
inż. Rafał Macek

PROJEKTOWAŁ:
inż. Andrzej Fabian
UPR. BUD. 651/01

SPRAWDZIŁ:
inż. Andrzej Cichoń
UPR. BUD. 185/74

NR. RYS.: *2.6*

SKALA: *1:500*

DATA: *07.2010*