

# Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa  
Regon 151406009 NIP 573-23-08-295  
tel./034/ 322-92-22 fax /034/ 378-54-33

**PZD.3450.34.2016**

*l.dz. PZD.ZP.131.2016*

Częstochowa, 7 października 2016r.

**Do:**

**Wszyscy oferenci**

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę drogi powiatowej Nr 1028S odc. Kłobukowice – Skrzydlów w km 2 + 350 – 3 + 200; 3 + 600 – 4 + 800 i 5 + 450 – 8 + 800, gmina Mstów i Kłomnice.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

**Pytanie nr 1.**

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie robót - prowadzone całą szerokością jezdni z zamknięciem odcinka czy metodą połówkową pod ruchem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie robót całą szerokością jezdni jak i metodą połówkową pod ruchem.

**Pytanie nr 2.**

Ponieważ zgodnie z § 7 umowy wynagrodzenie jest ryczałtowe prosimy o zamieszczenie dokumentacji wykonawczej lub o potwierdzenie że ilości robót faktycznie do wykonania nie przekroczy ilości wskazanych w przedmiarach Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie posiada dokumentacji wykonawczej i potwierdza ilość robót do wykonania.

**Pytanie nr 3.**

Prosimy o wskazanie czy ilość robót z poz. przedmiaru nr 2, 3, 4, 5, ilość 4100 m<sup>2</sup> jest ilością robót do wykonania na jednym odcinku czy też na kilku odcinkach roboczych.

Jeśli na kilku to prosimy o wskazanie kilometrażu prowadzenia robót poszczególnych odcinków.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ilość robót z poz. przedmiaru nr 2, 3, 4, 5, ilość 4100 m<sup>2</sup> jest ilością robót do wykonania na odcinkach 2+350-3+200 i 3+600 – 4+800.

**Pytanie nr 4.**

Prosimy o potwierdzenie czy ilość robót z poz. przedmiaru nr 6 - Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość po zagęszczeniu 10 cm - ilość 8200 m<sup>2</sup> jest ilością robót do wykonania na jednym odcinku czy też na kilku odcinkach roboczych.

Jeśli na kilku to prosimy o wskazanie kilometrażu prowadzenia robót poszczególnych odcinków.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ilość robót z poz. przedmiaru nr 6 wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość po zagęszczeniu 10 cm - ilość 8200 m<sup>2</sup>) jest ilością robót do wykonania na odcinkach 2+350-3+200 i 3+600 – 4+800.

**Pytanie nr 5.**

Dotyczy pozycji nr 1 - Rozebranie nawierzchni bitumicznej frezarką; średnia grubość 10 cm z odwozem destruktu na odległość do 10 km - plac składowy ODM 1 Rudniki (pozyskany destruktu przeznaczony do utwardzenia poboczy) - Prosimy o jednoznaczne określenie czy destruktu wykorzystać na pobocze czy odwieźć na plac składowy inwestora.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że destruktu jest przeznaczony do utwardzenia poboczy. Natomiast nadwyżkę destruktu należy odwieźć na plac składowy ODM 1 Rudniki.

**Pytanie nr 6.**

Prosimy o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego - konstrukcji drogi. W przedmiarze robót brak wiążącej warstwy z MMB – konstrukcyjnej, prosimy o potwierdzenie że projekt nie obejmuje wykonania tej warstwy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót nie obejmuje wykonania wiążącej warstwy z MMB.

**Pytanie nr 7.**

Czy w poz. 13, 14 kosztorys należy ująć zakup nowych pierścieni regulacyjnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy zakupić nowe pierścienie regulacyjne.

**Pytanie nr 8.**

Dotyczy poz. 17 Drenaż (w miejscu rowu otwartego) z rur PEHD sztywnych o średnicy 250 mm w gruncie suchym z owinięciem geowłókniną oraz zasypką ze żwiru płukanego o frakcji 10-30 mm + 18 szt. studzienek drenarskich teleskopowych o średnicy 50 cm (należy uwzględnić włączenie do studzienek ściekowych) – prosimy o zamieszczenie rysunku wykonawczego lub dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie dysponuje rysunkiem i dokumentacją wykonawczą

**Pytanie nr 9.**

Dotyczy poz. 25 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa grubość 15 cm po zagęszczeniu (pobocze) – prosimy o jednoznaczne określenie materiału do wykonania – destruktu pozyskany z frezowania istniejącej nawierzchni – poz. 1 czy nowa mieszanka kruszyw. Jeśli należy zastosować dwa różne materiały to prosimy o wskazanie grubości dla poszczególnych materiałów w pozycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na odcinku 2+350-3+200 pobocze należy utwardzić dwoma różnymi materiałami:

- warstwa dolna podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm (poz. 15 w Przedmiarze robót).
- warstwa dolna z destruktu asfaltowego gr 10cm (poz. 11 w Przedmiarze robót).
- warstwa górna z kruszywa łamanego gr 5cm (poz. 12 w Przedmiarze robót).

**Pytanie nr 10.**

Dotyczy poz. 14 - Przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów z kostki brukowej na podsypce cem. - piask. z uzupełnieniem podbudowy z kruszywa łamanego. Ilość 120 m<sup>2</sup> - prosimy o informację czy pozycja obejmuje nową kostkę brukową czy tylko z odzysku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że poz. 14 z Przedmiaru robót (przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów z kostki brukowej na podsypce cem. - piask. z uzupełnieniem podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 120m<sup>2</sup> obejmuje kostkę z odzysku.

**Pytanie nr 11.**

Prosimy o podanie szerokości jezdni dla odcinków przebudowy drogi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że szerokości jezdni dla odcinków 2+350 - 3+200 i 3+600 – 4+800 przebudowy drogi wynosi 5,5m.

Dyrektor  
  
Bożena Zalewska