

PZD.3450.6.2017

Częstochowa, 24 stycznia 2017r.

Do:
Wszyscy Oferenci

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. „**Odbudowa drogi powiatowej Nr 1082 S odc. Radoszewnica – Okołowice – Koniecpol ul. Słowackiego w km 8+620 – 9+609 i 2+820 – 5+770, gmina Koniecpol. Etap III: Odbudowa drogi powiatowej Nr 1082 S w m. Koniecpol, ul. Słowackiego w km 8+620 – 9+609, gmina Koniecpol wraz z remontem nawierzchni drogi powiatowej 1082S Radoszewnica – Koniecpol w km 5 + 770 – 6 + 720 oraz remontem poboczy drogi powiatowej 1082S Radoszewnica – Koniecpol w km 6 + 720 – 8 + 620**”

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pytanie nr 1.

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie materiały z rozbiórki, w tym destrukta z frezowania, stanowią własność Wykonawcy. Jeżeli nie, prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji placu składowego Zamawiającego, na który należy odwieźć materiały z rozbiórki.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że materiały z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie nr 2.

W której pozycji inwestorskiego przedmiaru robót należy skalkulować koszty związane z opracowaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszty związane z opracowaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem projektu tymczasowej organizacji ruchu należy ująć w cenie ryczałtowej.

Pytanie nr 3.

Prosimy o określenie okresu gwarancji jakości, jakiego Zamawiający będzie wymagał dla wykonanego oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres gwarancji jakości dla wykonanego oznakowania poziomego wynosi 36 miesięcy.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuszcza produkcję mieszanek mineralno-bitumicznych na potrzeby wykonania wszystkich warstw bitumicznych (ścieralna, wiążąca, podbudowa) z zastosowaniem asfaltów zwykłych, niemodyfikowanych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza produkcję mieszanek mineralno-bitumicznych na potrzeby wykonania warstwy ścieralnej i podbudowy z zastosowaniem asfaltów zwykłych niemodyfikowanych.

Pytanie nr 5.

W pozycji kosztorysowej nr 4 inwestorskiego przedmiaru robót dla odcinka w km 5+770 – 6+720 należy wycenić siatkę z włókien poliestrowych. Prosimy o uzupełnienie brakującej Specyfikacji Technicznej D-05.03.26a dla w/w asortymentu lub określenie parametrów wytrzymałościowych przedmiotowej siatki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie Specyfikację Techniczną D-05.03.26a „Zabezpieczenie geosiatki nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi”.

Pytanie nr 6.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 1 inwestorskiego przedmiaru robót dla odcinka w km 5+770 – 6+720, destruk z frezowania należy odwieźć jedynie na odległość 1 km od placu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że destruk z frezowania należy odwieźć jedynie na odległość 1 km od placu budowy.

Pytanie nr 7.

Czy przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu (w tym: wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieci energetyczne) zaznaczonych na planach sytuacyjnych jest przedmiotem niniejszego zadania? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do rzetelnej wyceny przedmiotowych prac i wskazanie pozycji kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót, w których należy wycenić w/w prace.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotowy zakres robót nie obejmuje przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i energetycznej.

Pytanie nr 8.

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.2 cytat: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Część IV SIWZ. – dokumentacja. Należy zwrócić uwagę, że dokumentacja zawiera odmienne nazewnictwo niż SIWZ z załącznikami oraz kilometrą. Do obliczeń kosztów należy stosować kilometrą z SIWZ i przedmiarów robót. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i konieczność weryfikacji ilości ujętych w inwestorskim przedmiarze robót, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujący projekt dla poszczególnych odcinków drogi podlegających remontowi tj. odcinków wskazanych w punktach: 3.1.1, 3.1.2 oraz 3.1.3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Jeżeli Zamawiający nie posiada w/w dokumentacji, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że faktyczne ilości poszczególnych asortymentów robót nie przekroczą ilości ujętych w inwestorskich przedmiarach robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinek wskazany w punkcie 3.1.1 zamieścił dokumentację na stronie. Co do odcinków 3.1.2 i 3.1.3 Zamawiający informuje, że nie posiada dokumentacji projektowej, a ilość robót nie przekroczy ilości podanych w przedmiarze robót.

Pytanie nr 9.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujący projekt kanalizacji deszczowej, w szczególności profil podłużny. Brak powyższego uniemożliwia weryfikację ilości poszczególnych asortymentów ujętych w przedmiarze, konieczną ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie rysunki dotyczące realizacji kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 10.

Czy w pozycjach kosztorysowych nr 32 d.3, 33 d.3 i 34 d.3 inwestorskiego przedmiaru robót dla odcinka km 8+620 – 9+609 należy uwzględniać koszty zakupu nowego materiału (włazy, pokrywy, pierścienie itp.)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie należy uwzględniać kosztów zakupu nowego materiału tj. włazów i pokryw. Elementy regulujące typu pierścienie należy uwzględnić w kalkulacji jako nowe.

Pytanie nr 11.

Prosimy o potwierdzenie, że ściek przykrawężnikowy należy zabudować obustronnie na całym remontowanym odcinku tj. od km 8+620 do km 9+609.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ściek przykrawężnikowy należy zabudować obustronnie nie na całym odcinku w ilości 1685,00m zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 12.

Jaki materiał należy przyjąć do wyceny obudowy wlotów (wylotów) przepustów, zgodnie z pozycją nr 21 d.3 inwestorskiego przedmiaru robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny obudowy wlotów (wylotów) przepustów, zgodnie z pozycją nr 21 d.3 przedmiaru robót należy przyjąć jako materiał beton.

Dyrektor

Bożena Zalewska