



SIERPIEŃ 2017 r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

KAT. OBIEKTU: XXV

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008S

- odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin

w km 0+095 - 1+905 i 2+270 - 2+950

NUMERY EWIDENCYJNE
DZIAŁEK NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST USYTUOWANY

obręb ewidencyjny Kocin Stary 0012 działki nr: 1407, 1420
obręb Kocin Nowy 0011 działka nr: 1054 .

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.



INWESTOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.SOBIESKIEGO 9

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19

		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89	
Drogi		SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZAJĄCA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14	
Drogi		SLK/BD/9086/15	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008S
- odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin w km 0+095 - 1+905 i 2+270 - 2+950**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

	<u>Projektant</u>	<u>Sprawdzająca/y</u>
CZĘŚĆ DROGOWA	Konrad Zymek	Dominika Zymek

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

* OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),

* Uprawnienia projektantów

Załączniki:

* Decyzja Wójta Gminy Mykanów nr 8/2017 z dnia 16.08.2017 o braku potrzeby przeprowadzania oceny środowiskowej

* Postanowienie Wójta Gminy Mykanów nr GKZ.OŚ.6220.8.2017 z dnia 11.08.2017 w sprawie wydania decyzji środowiskowej

* Opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach WOŚ.4240.382.2017.EJ.2 z dnia 24.07.2017 o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

* Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie NS/NZ.523-55/17 z dnia 17.07.2017 r. o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Uzbrojenie terenu
3. Konstrukcja nawierzchni
4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
5. Roboty ziemne
- 6.1. Prace dodatkowe
- 6.2 Zieleń
7. Odwodnienie
8. Technologia robót
9. Uwagi końcowe
10. Zalecenia w zakresie ochrony środowiska

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

nr rys.

Orientacja	1:10000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2/1, 2/2, 2/3
Profil podłużny	1:100/1000	3/1, 3/2
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4
Typowy wpust uliczny	1: 25	5
Studnia rewizyjna	1: 25	6

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008S - odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin w km 0+095 - 1+905 i 2+270 - 2+950.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- założenia Inwestora;
- mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.),
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- rozbiórki nawierzchni bitumicznej, nawierzchni chodników, krawężnika i obrzeży
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników obustronnie ograniczających jezdnię,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w granicach opracowania,
- wykonanie odwodnienia poprzez wpusty uliczne i studnie rewizyjne i drenaż filtracyjny
- uporządkowanie terenu i zagospodarowanie trawą.

Długość przebudowanej drogi – 2490 m.

Droga Nr 1008 S- ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej - powiatowa, o przyjętej klasie droga zbiorcza „Z”.

Zgodnie z założeniami przyjęto doprowadzenie jezdni do szerokości 5,50m (obecnie szerokość ta wynosi od 5,20 do 5,50m). Szerokość ta jest podyktowana istniejącą szerokością pasa drogowego oraz istniejącymi uwarunkowaniami terenowymi.

Ponadto szerokość pasa ruchu zastosowano pomniejszoną z 3,00m do 2,75m w celu uspokojenia ruchu na terenie zabudowy (zgodnie z § 15 punkt 4. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- teks ujednolicony z dn. 25.03.2015).

Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:
- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek nr: obręb ewidencyjny Kocin Stary 0012 działki nr: 1407, 1420, obręb Kocin Nowy 0011 działka nr: 1054 .

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 1008 S dotyczy odcinków:

1- Stary Kocin

- początek określony jest jako punkt „A” (Km 0+095,00) – rejon skrzyżowania z ul. Mokrą. (koniec przebudowanej wcześniej nawierzchni asfaltobetonowej).
- koniec przebudowy na odcinku Stary Kocin zlokalizowany jest w punkcie „B” (Km 1+905,00) – przed łukiem w kierunku zachodnim w rejonie skrzyżowania z ul. Młodości.

2- Nowy Kocin

- początek określony jest jako punkt „C” (Km 2+270,00) – na granicy działek Stary-Nowy Kocin
- koniec przebudowy na odcinku Nowy Kocin zlokalizowany jest w punkcie „D” (Km 2+950,00) – koniec przebudowanej wcześniej nawierzchni asfaltobetonowej.

Wszystkie punkty główne załamania osi projektowanej drogi są zestawione w tabeli na **rys. Nr 2** współrzędnymi geodezyjnymi w układzie państwowym.

Pozostałe elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu” **rys. nr 2**.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącej jezdni i istniejącego zagospodarowania.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej - powiatowa, o przyjętej klasie droga zbiorcza „Z”:

- jezdnia asfaltowa szer. 5,50 m
- jednostronny chodnik na odcinku Stary Kocin po stronie zachodniej, na odcinku Nowy Kocin po stronie wschodniej,
- jednostronne pobocze szerokości 1,00 m po przeciwnej stronie chodnika,
- zjazdy w miejscach śladów zjazdów istniejących na szerokości chodnika z kostki w kolorze czerwonym, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego utwardzenie kruszywem
- odwodnienie drogi powiatowej nr 1008S poprzez drenaż filtracyjny (kryty rów tzw. „francuski”), ściek oraz wpusty uliczne i studnie rewizyjne.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi domiarami przedstawia **rys. Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Uzbrojenie terenu

Prace nawierzchniowe należy wykonać po upewnieniu się o wykonaniu wszystkich planowanych robót podziemnych.

W rejonie drogi powiatowej nr 1008S znajdują się następujące urządzenia towarzyszące:

- wodociąg wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami,
- kable teletechniczne
- kable energetyczne, oświetlenie ulicy z linią napowietrzna.

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawiono na **rys. nr.2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie remontowanej drogi.

W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy Ø110 mm.

W miejscach prac ziemnych prowadzonych rejonie zabezpieczeń zachować szczególne warunki bezpieczeństwa, a wszystkie elementy sieci powinny pozostać w stanie konstrukcyjnym nienaruszonym i z zapewnieniem dotychczasowego dostępu dla służb eksploatacyjnych.

Należy wykonać regulację studni, pokryw i zaworów itp. do projektowanej rzędnej jezdni, chodnika i zjazdów, po wcześniejszej inwentaryzacji w terenie przy udziale użytkownika.

3. Konstrukcja nawierzchni

1 – jezdnia drogi powiatowej

frezowanie istniejącej nawierzchni -śr. 4 cm

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/11
na bazie asfaltu 50/70 5 cm
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 5 cm

2 – jezdnia drogi powiatowej na poszerzeniach

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/11
na bazie asfaltu 50/70 5 cm
- WARSTWA WIAŻĄCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 8 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA- beton asfaltowy AC 22P 10 cm
- PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane frakcja 0-63mm
stab. mech. wg normy PN-S-06102 20 cm
- Warstwa odsączająca 10 cm

Jezdnia od strony chodnika ograniczona **K** krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

Jezdnia po stronie pobocza i przy zjazdach ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym **Kn** 15x22 na ławie betonowej z oporem. Wysokość krawężnika w świetle 4 cm.

2a – ściek przykrawężnikowy

od Km 0+095 do 0+645, 1+366,9 do 1+893,0

od Km 2+708,88 do 2+943,93

- Kostka betonowa - 2 rzędy Holland 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- Podbudowa betonowa 27 cm

3 - chodnik

- Kostka betonowa koloru szarego- „Holland” 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
wg normy PN-S-06102 15 cm

Chodnik od strony jezdni ograniczony **K** krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

Chodnik od strony zieleńca ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

4 – zjazd

- Kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stab. mech.
wg normy PN-S-06102 20 cm

Zjazd od strony jezdni ograniczony **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 4 cm.

5 - pobocze

- Destrukcja z frezowania 10 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
wg normy PN-S-06102 10 cm

6 - Na dalszej części zjazdu dowiązanie

- kruszywo łamane stab. mech.
wg normy PN-S-06102 10 cm

D – rów filtracyjny – (drenaż francuski)

- Warstwa gruntu przepuszczalnego 20 cm
- Tłuczeń 16-63 mm , szer. 0,6 m , głęb. 0,6 m
- Otolina z geowłókniny, nietkana, igłowana
- Rura drenarska PP DN 200 mm – w pełni sącząca TP SN10
(zewnątrzna karbowana, wewnątrzna gładka)

Skarpa przy rowach do umocnienia – płytami ażurowymi 8x40x60 cm,
lokalizacja wg rys. nr 2.

4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącej jezdni i istniejącego zagospodarowania.

Spadki poprzeczne:

- Jezdnia – spadek daszkowy lub jednostronny 2,00%,
- Chodnik – spadek jednostronny 2,00% w kierunku jezdni.
- Pobocze- spadek od jezdni 4%.

Spadki podłużne:

- min. 0,31%; max. 2,27%.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie jezdni, chodnika i zjazdów są robotami korytowymi.

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Roboty ziemne należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, oraz po rozebraniu starej nawierzchni z kostki betonowej. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Asfaltobeton z rozbiórki należy zutylizować, destruk z frezowania użyć do wykonania poboczy.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcję na poszerzeniach wynosi – 53 cm.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

6. Prace dodatkowe

6.1 W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy $\varnothing 110$ mm.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren uporządkować, dokonać humusowania zielenców z obsianiem trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6.2 Zieleń

Przy projektowanej drodze znajdują się drzewa, które winny być usunięte ze względu na kolizję z przebiegiem projektowanej przebudowy drogi powiatowej oraz budową chodnika. Są to drzewa o bardzo zróżnicowanej strukturze zdrowotnej.

Lokalizacja drzew przedstawiona jest na załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu” - rys. nr 2/1 i 2/2.

Trawniki

Po zakończeniu prac drogowych przyległy teren uporządkować, dokonać plantowania i obsiać trawą.

Siew można przeprowadzać od wiosny do jesieni. Optymalny termin to okres od połowy kwietnia do końca czerwca i od połowy sierpnia do połowy września. Gleba przed siewem powinna być wilgotna, nie należy wysiewać nasion w suchą glebę. Siew należy przeprowadzić przy bezwietrznej pogodzie. Nasiona należy podzielić na dwie części i wysiewać „na krzyż” pamiętając o ich częstym mieszaniu w naczyniu. Wysiane nasiona dobrze jest przysypiać piaskiem lub ziemią torfową i docisnąć wałkiem. Norma wysiewu w zależności od rodzaju

mieszanki wynosi ok. 1 kg na 40 m². Dla uzyskania szybkiego efektu w początkowym okresie użytkowania lub gdy trawnik jest założony na słabszej glebie, ilość wysiewanych nasion należy zwiększyć nawet o 75%.

Poziom trawników nie powinien być niższy od okalających je obrzeży i krawężników niż 2-3cm. Zalecana jest mieszanka traw na pobocza dróg np.: „Eko”, lub inna o podobnym składzie.

Skład: życica trwała 25%, kostrzewa czerwona 50 %, kostrzewa owcza 10 %, wiechlina łąkowa 15 %.

7. Odwodnienie

Ze względu na brak kanału deszczowego odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej nawierzchni wykonane będzie drenażem filtracyjnym z odprowadzeniem do istniejących odbiorników- rowy, kanalizacja deszczowa. Wyposażenie systemu filtracyjnego to: wpusty uliczne Ø 500 mm połączone przykanalikiem do studni rewizyjnych, oraz drenaż filtracyjny.

Wody opadowe spływające z wpustów przykanalikiem będą odprowadzone do studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych Ø 100cm i Ø 150cm a stamtąd do rowu drenażu filtracyjnego.

Drenaż filtracyjny o wymiarach szerokości 60 cm i głębokości średnio 80 cm, wypełniony jest do wysokości 60 cm kruszywem łamanym frakcji 16-63mm. Na głębokości 10 cm nad dnem zastosować rury drenarskie PP DN 200mm w pełni sączące TP SN10 (zewnętrzna karbowana, wewnętrzna gładka). Całość należy otulić geowłókniną nietkaną igłowaną na zakład min. 20 cm. Nad drenażem ułożyć warstwę gruntu przepuszczanego grubości 20 cm w lekkim 20 cm zagłębieniu.

Przeszkody na trasie projektowanej kanalizacji

Przeszkodami na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej są elementy istniejącego uzbrojenia terenu:

- istn. kable eNN.

Wykonawca zobowiązany jest we wszystkich miejscach skrzyżowań istniejącego uzbrojenia z projektowaną siecią, do wykonania przekopów kontrolnych, potwierdzających stan przyjęty w projekcie.

Wszystkie przeszkody na trasie należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem (po odkryciu podwiesić).

8. Technologia robót

- wykonanie robót pomiarowych,
- rozbiórki nawierzchni bitumicznej, zjazdów , krawężnika i obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników obustronnie ograniczających jezdnię,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w granicach opracowania,
- wykonanie odwodnienia poprzez drenaż filtracyjny, wpusty uliczne i studnie rewizyjne,
- zagospodarowanie terenów przyległych poprzez planowanie i zasianie trawą.

9. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi,

- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

10. Zalecenia w zakresie ochrony środowiska

- Sprzęt technologiczny jak koparki, spycharki, walce, zagęszczarki, itp. podczas postoju winny garażować na gruncie zabezpieczonym folią nieprzepuszczalną.
- Barakowozy dla brygady wykonawczej muszą być wyposażone w toalety z zamkniętym zbiornikiem oraz umywalką bezodpływową, w celu zabezpieczenia przed skażeniem środowiska.
- Użyte do budowy materiały muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.
- Realizacja inwestycji tylko w porze dziennej.
- Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić tylko w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie sukcesywnie usuwać z placu budowy:
 - kostkę betonową, krawężnik i inne z rozbiórki zjazdów należy przekazać właścicielowi posesji,
 - odpady asfaltobetonowe należy zutylizować lub przekazać firmą posiadającym odpowiednie uprawnienia do przechowywania tych materiałów.
- W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska i ochrony bezpieczeństwa ludzi zapewnić sprawną organizację ruchu oraz maszyny i urządzenia utrzymywać w należytym stanie technicznym.
- Stosować należy wszystkie zalecenia ujęte w Decyzji Wójta Gminy Mykanów nr 8/2017 z dnia 16.08.2017 o braku potrzeby przeprowadzania oceny środowiskowej.

INFORMACJA	
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008S - odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin w km 0+095 - 1+905 i 2+270 - 2+950
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE 42-200 Częstochowa ul. Sobieskiego 9
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad Zymek upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89 członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02
DATA:	SIERPIEŃ 2017

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej - powiatowa, o przyjętej klasie droga zbiorcza „Z”:

- jezdnia asfaltowa szer. 5,50 m
- jednostronny chodnik na odcinku Stary Kocin po stronie zachodniej, na odcinku Nowy Kocin po stronie wschodniej,
- jednostronne pobocze szerokości 1,00 m po przeciwnej stronie chodnika,
- zjazdy w miejscach śladów zjazdów istniejących na szerokości chodnika z kostki w kolorze czerwonym, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego utwardzenie kruszywem
- odwodnienie drogi powiatowej nr 1008S poprzez drenaż filtracyjny (kryty rów tzw. „francuski”), ściek oraz wpusty uliczne i studnie rewizyjne .

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- rozbiórka wszystkich nawierzchni chodnika, krawężnika i obrzeża betonowego w granicach opracowania.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- rozbiórki nawierzchni bitumicznej (frezowanie), nawierzchni chodników, krawężnika i obrzeży
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników obustronnie ograniczających jezdnię,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w granicach opracowania,
- wykonanie odwodnienia poprzez system drenażu filtracyjnego,
- zagospodarowanie przyległego terenu z obsianiem trawą.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek