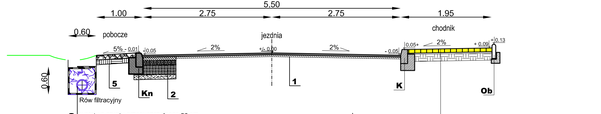
PRZEKRÓJ TYPOWY
od Km 0+095 do Km 1+905



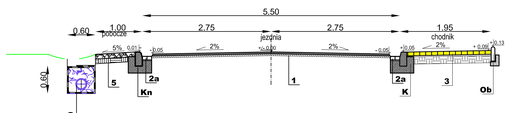
D warstwa gruntu przepuszczalnego 20 cm
tłuczeń 16-63 mm, szerokość 0.80m, głęb. 0.60 m
otulina z geowłókniny, nietkana, igłowana
rura drenarska PP DN 200mm- w pełni sącząca TP SN10
(zewnętrzna karbowana, wewnętrzna gładka)

3 Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
Podsypka cem. - piaskowa 3 cm
Podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane
mech. wg normy PN-S-06102 15 cm

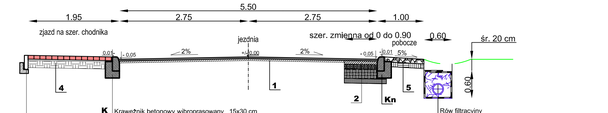
Na poszerzeniach

2 W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/11
na bazie asfaltu 50/70 5 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA - asfaltobeton AC 22P 10 cm
PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 20 cm
Warstwa odsączająca 10 cm

PRZEKRÓJ ze ściekiem przykrawężnik.
od Km 0+095 do Km 0+569,17
od Km 1+366,9 do Km 1+900,00



PRZEKRÓJ TYPOWY
od Km 2+270 do Km 2+708,88

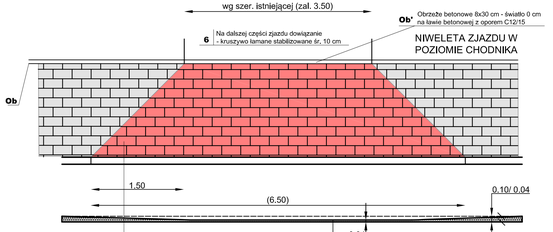


K Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
posadowiony bezpośrednio na świeżym,
niezłożonym betonie
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 15 cm
światło krawężnika 10 cm

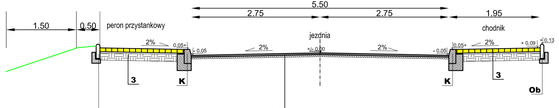
Ob' Obrzeże betonowe 8x30 cm - światło 0 cm
na ławie betonowej z oporem C12/15

D warstwa gruntu przepuszczalnego 20 cm
tłuczeń 16-63 mm, szerokość 0.60m, głęb. 0.60 m
otulina z geowłókniny, nietkana, igłowana
rura drenarska PP DN 200mm- w pełni sącząca TP SN10
(zewnętrzna karbowana, wewnętrzna gładka)

ZJAZD NA POSESJĘ



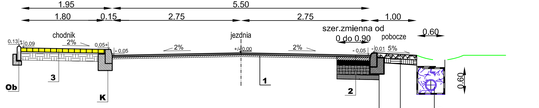
PRZEKRÓJ w rejonie przystanku
Km 0+120 i Km 1+760



frezowanie istniejącej nawierzchni - śr.4 cm

1 W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/11
na bazie asfaltu 50/70 5 cm
WARSTWA WYROWNAWCZA-WIĄZACA
- z AC 16W o uziar. 0/16 na bazie asfaltu 50/70 5 cm

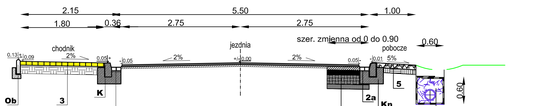
PRZEKRÓJ TYPOWY
od Km 2+270 do Km 2+708,88



5 Destrukt z frezowania 10 cm
Podbudowa- kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 10 cm

Kn Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
posadowiony bezpośrednio na świeżym,
niezłożonym betonie
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 15 cm
światło krawężnika 4 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY
od Km 2+708,88 do Km 2+943,93



2a Kostka betonowa- 2 rzędy holland 8 cm
Podsypka cem. - piaskowa 5 cm
Podbudowa betonowa 27 cm

Na poszerzeniach

2 W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/11
na bazie asfaltu 50/70 5 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA - asfaltobeton AC 22P 10 cm
PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 20 cm
Warstwa odsączająca 10 cm

Szczegół ławy podkrawężnikowej
1:25

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@ op.pl

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008S
- odcinek Stary Kocin- Nowy Kocin w km 0+095 - 1+905 i 2+270 - 2+950

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE UL.SOBIESKIEGO 9, 42-200 CZĘSTOCHOWA

Przedmiot rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE — Skala: 1:50

Projektował:	mgr inż. Konrad Żymek Upr. Nr UAN-WB/0361/86/89	Podpis:	Rys. nr: 4
Sprawdził:	mgr inż. Dominika Żymek Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14		Data: 08.2017