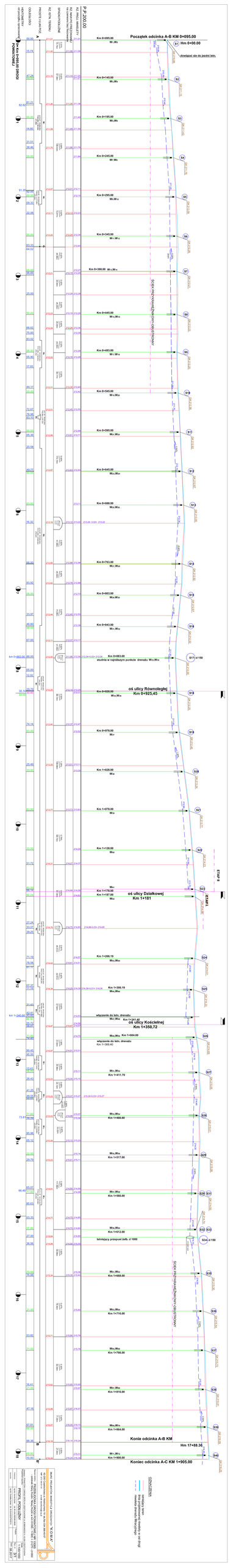
P.P +230.00
Początek odcinka A-B KM 0+095.00
Hm 0+00.00
dowiązać się do jezdni bitn.
Km 0+095.00 Wn.Wd
Km 0+145.00 Wn.Ws
Km 0+195.00 Wn.Ws
Km 0+245.00 Wn.Wo
Km 0+295.00 Wn.Wo
Km 0+345.00 Wn.Wu
Km 0+390.00 Wn.Ww
Km 0+445.00 Wn.Ww
Km 0+493.00 Wn.Ww
Km 0+543.00 Wn.Ww
Km 0+595.00 Wn.Wu
Km 0+645.00 Wn.Ww
Km 0+688.00 Wn.Ww
Km 0+743.00 Wn.Ww
Km 0+803.00 Wn.Ww
Km 0+843.00 Wn.Ww
km 0+883.00
Km 0+883.00
skutków w najniższym punkcie drenażu Wn.Ww
Km 0+928.00 Wn.Ww
oś ulicy Równoległej
Km 0+925.45
Km 0+978.00 Wn
Km 1+028.00 Wn
Km 1+078.00 Wn
Km 1+128.00 Wn
Wn
Km 1+178.00
Km 1+187.00 Wn
oś ulicy Działkowej
Km 1+181
Km 1+266.19 Wn.Ww
Km 1+306.19 Wn.Ww
km 1+340.00
włączenie do istn. drenażu
Km 1+341.60
oś ulicy Kościelnej
Km 1+350.72
Wn.Ww Km 1+664.00
włączenie do istn. drenażu
Km 1+305.60
Wn.Wu
Km 1+411.70
Wn.Ww
Km 1+466.60
Wn.Ww
Km 1+517.00
Wn.Ww
Km 1+566.00
Wn.Wu
Km 1+612.00
istniejący przepust żelb. ⌀ 1000
Wn.Wu
Km 1+664.00
Wn.Wu
Km 1+716.00
Wn.Ww
Km 1+768.00
Wn.Ww
Km 1+816.00
Wn.Ww
Km 1+864.00
Wn.Wu
Km 1+900.00
Koniec odcinka A-B KM
Hm 17+88.36
Koniec odcinka A-C KM 1+905.00
PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI
PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI
PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI