ETAP II
ETAP I
Km 1+181
dowiązać do nawierzchni istniejącej
warstwa ścieralna grub. śr. 5 cm
krawężnik najazdowy - światło 2 cm
DOWIĄZAĆ SIĘ DO PRZEBUDOWANEJ ZACHODNIEJ
POŁOWY JEZDNI ASFALTOBETONOWEJ
EZ ZMIAN
CHODNIK W REJONIE SZKOŁY BEZ ZMIAN
wyk. kanał deszczowy
HM 1+358,70
istn. przejust d 1000 wyposażyć
w ściankę czołową i w barierkę U-11a L=4 m
KM 1+629,00
Peron przystanku autob.
Skarpa do umocnienia
płytami ażurowymi S=40*60
powierzchnia 15 m2
LEGENDA
jezdnia dróg rozbudowy- asfaltobeton
chodnik na rzędzie- kostka bet.
chodnik- kostka betonowa
pobocze (1,0m) z dowiązanie zjazdów
krawężnik 15*30 cm
krawężnik najazdowy 15x22 cm
obrzeże betonowe
granice własności
linia rozgraniczająca teren
przykanalik ø 160 mm
kpust uliczny ø 500 mm
studnia rewizyjna- drenaż filtracyjny
zasyp odcinkowy
rura ochronna
GRANICE WŁASNOŚCI
GRANICA TERENU KTÓREGO DOTYCZY WNIOSEK
= GRANICA OBSZARU NA KTÓRY BĘDZIE OODZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE
BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K.O.M.A."
42-200 Częstochowa ul. Waligóry 16 tel./fax 034 360-45-07
NIP 573 19 31 81 e-mail: biurokoma@ o2.pl
Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1333P
Km 1+000 do Km 3+000 Skała-Mokrzesz Kościelny - Km 1+955 i 2+270 - 2+980
Obiekt: KONSTRUKCJA JEZDNI DO DOSTOSOWANIA DO RUCHU SAMOCHODÓW O NACISKU CZĘSTOTLIWOŚCI
Position tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Konrad Zuzak Upr. Nr UKN-0920/0618/09
Rys. nr: 2/2
Sprawdził: mgr inż. Dorota Zuzak Upr. Nr SLK/0429/PWOD/14
Data: 08.2017
Rysunek mapy, na którym wykonano projekt jest zgodny
z Mapą do celów projektowych zarządzeniem w Powiatowym
Ośrodku DGiK w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego
w Częstochowie Nr: P.2440.2017.4774 w dniu 18.06.2017
Skala 1: 500 GK.6641.1715.2017
Data sporządzenia: 20.11.2017r.
Wykonał: mgr inż. Jan Kowalski 18564
Podpis geodety uprawnionego
Data sporządzenia: 21.06.2017r.
Wykonał: mgr inż. Jan Kowalski 18564
Podpis geodety uprawnionego
Sąd.rej. przeglądowy wykonany
Na wyższej od istniejącej warstwy ścieralnej nie należy nanosić nowej warstwy podstawowej, która nie spełnia wymagań dotyczących równości podłużnej, a istniejąca nadal jest nośna.
Granice działek ewidencyjnych naniesiono bliżej wyników pomiaru sytuacyjnego.
Na sprzedaż chodnika przylegającego.
Na sprzedaż najmniejszy pasa najprzylegającego.
Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej.
Zjazdów nie wolno wykonywać z płyt drogowych.
Z najniższym punktem przy 70 cm. Z dopuszczeniem 20%
Przy wykonywaniu robót należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych.
Z ograniczonym ruchu spowodowanie i przebiegowania
Przy wykonywaniu robót należy zachować szczególną ostrożność i bezpieczeństwo.