



LIPIEC 2017 r.

STADIUM:

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008 S  
-odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin  
w km 0+095 – 1+905 i 2+270 – 2+950**

INWESTOR **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE  
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.SOBIESKIEGO 9**

JEDNOSTKA **Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA”  
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu -  
grudzień 2018 r.**

NR UPRAWNIENÍ			PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
	techn. Janusz BOŻEK		

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Umowa na opracowanie projektu:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008 S -odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin  
w km 0+095 – 1+905 i 2+270 – 2+950 - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU”.**

Zakres opracowania

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego, umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

### **1.2. Materiały wyjściowe**

- orientacja w skali 1:25000
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- projekt „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1008 S -odcinek Stary Kocin – Nowy Kocin w km 0+095 – 1+905 i 2+270 – 2+950”

## **2. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 1008 S na opracowywanym odcinku charakteryzuje się złym stanem technicznym.

- jezdnia o szerokości zmiennej w granicach średnio 5,10 m posiada nawierzchnię bitumiczną bardzo zniszczoną z licznymi wykruszeniami, zapadnięciami i koleinami.

Powierzchnia asfaltobetonu na całym odcinku jest popękana, co świadczy o zużyciu warstw nośnych,

- pobocza również posiadają szerokość zmienną- od 0,50 do 0,80 m. W stanie istniejącym są to pobocza nieutwardzone, ziemne, pokryte darnią, a przy krawędziach występują wyjeżdżone koleiny. W 50% pobocza są zawyżone w stosunku do jezdni, uniemożliwiając prawidłowy spływ wód powierzchniowych.

### **3. Projektowane rozwiązanie**

#### **3.1. Charakterystyka drogi**

Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 1008 S dotyczy odcinków:

- początek na odcinku Stary Kocin określony jest jako punkt „A” (Km 0+095,00) – rejon skrzyżowania z ul. Mokrą. (koniec przebudowanej wcześniej nawierzchni asfaltobetonowej).

- koniec przebudowy na odcinku Stary Kocin zlokalizowany jest w punkcie „B” (Km 1+905,00) – przed łukiem w kierunku zachodnim w rejonie skrzyżowania z ul. Młodości.

- początek na odcinku Nowy Kocin określony jest jako punkt „C” (Km 2+270,00) – na granicy działek Stary-Nowy Kocin

- koniec przebudowy na odcinku Nowy Kocin zlokalizowany jest w punkcie „D” (Km 2+950,00) – koniec przebudowanej wcześniej nawierzchni asfaltobetonowej.

Elementy drogi objęte przebudową znajdują się całkowicie w istniejącym pasie drogowy drogi powiatowej, który w liniach rozgraniczających posiada szerokość ok. 11m- 13m.

Projekt nie zmienia przebiegu drogi, załamania i łuki pozostają jak w stanie istniejącym.

Istniejącą organizację ruchu przedstawia rysunek nr 2/1, 2/2, 2/3.

#### **3.2. Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:**

Droga ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej - powiatowa, o przyjętej klasie droga zbiorcza „Z”:

- jezdnia asfaltowa szer. 5,50 m
- jednostronny chodnik na odcinku Stary Kocin po stronie zachodniej, na odcinku Nowy Kocin po stronie wschodniej,
- jednostronne pobocze szerokości 1,00 m po przeciwnej stronie chodnika,
- zjazdy w miejscach śladów zjazdów istniejących na szerokości chodnika z kostki w kolorze czerwonym, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego utwardzenie kruszywem
- odwodnienie drogi powiatowej nr 1008S poprzez drenaż filtracyjny (kryty rów tzw. „francuski”).

### **3. Organizacja ruchu**

Realizacja rozbudowy:

- nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na drodze,
- poprawi bezpieczeństwo obsługi zabudowy,
- poprawi jakość połączenia na tym odcinku.

Zaprojektowana organizacja ruchu odpowiada nowym warunkom ruchu powstałym w związku z przebudową drogi powiatowej DP-1008 S.

W istniejącym oznakowaniu pionowym:

- zmieniono ustawienie znaków za projektowany chodnik,

- wprowadzono brakujące znaki określające pierwszeństwo na drodze powiatowej: D-1 i A-7,
- wprowadzono nowe znaki przystanku autobusowego D-15 jako uzupełnienie istniejących wraz z wyznaczeniem linii przystankowej P-17.
- wprowadzono oznakowanie poziome segregacyjne jako kontynuację wcześniejszego odcinka.

#### 4. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudowywanym układem komunikacyjnym zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu.

Wszystkie nowo projektowane znaki pokazane na **rys. nr 2/1, 2/2, 2/3** z oznaczeniem opisowym, należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji.

Klasa wielkości:

- średnie – droga powiatowa,

Tarcze znaków należy wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

W ramach dostosowania istniejącego oznakowania pionowego przewidziano wymianę znaków pozostawianych.

#### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO WYMIANY

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ szt.	RAZEM szt.
A-1	1	5
A-3	3	
A-4	1	
D-1	3	7
D-15	4	
T-16	1	1
RAZEM do wymiany (rozbiórka i ponowne ustawienie nowych tablic)		13

**Słupki do znaków (rozbiórka i ponowne ustawienie) - 13 sztuk**

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ szt.	RAZEM szt.
A-1	2	2
D-1	2	6
D-15	4	
RAZEM znaki		8

Słupki do znaków - 8 sztuk

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ m	RAZEM m
bariera U-11	14	14

## 5. Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na **rys. nr 2/1, 2/2, 2/3**.

W związku z już istniejącym oznakowaniem drogi powiatowej - wyremontowanej już ul. Prostej - linią pojedynczą przerywaną krótką P-1b, zaprojektowano na przebudowywanych odcinkach linię P-1b jako kontynuację istniejącej.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBMIAR	RAZEM
P-1b	2660 mb x 0,04m <sup>2</sup> /mb	106,40 m <sup>2</sup>
P-17	240 mb /15mb x 1,71 m <sup>2</sup>	27,36 m <sup>2</sup>
RAZEM		133,76 m <sup>2</sup>

Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

## **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Zaprojektowane elementy bezpieczeństwa ruchu stanowią niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania poziomego i pionowego:

- Bariery U-11a jako zabezpieczenie przy przepustach– o długości 4m i 10m.

Projektowane oznakowanie poziome, pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać wg **rys. nr 2/1, 2/2, 2/3** oraz wg zaleceń i instrukcji montażu producenta.

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - grudzień 2018 r.**