



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

„Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu Borowno – Witkowice – DK-91 – Rzerzeczyce – Skrzydlów – Mokrzesz – DW 786” DP 1019S, DP 1034S, DP 1024S

GMINA MYKANÓW – arkusz 1.1 do 1.2 (DP 1019S)

GMINA KŁOMNICE – arkusz 1.2 do 1.9 (DP 1019S, DP 1034S, DP 1024S)

GMINA MSTÓW – arkusz 1.9 do 1.12 (DP 1024S)

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE,
UL. SOBIESKIEGO 9, 42-200 CZĘSTOCHOWA

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI
MIEJSCOWOŚĆ BOROWNO, NIEZKANICE, WITKOWICE,
RZERZĘCZYCE, ADAMÓW, SKRZYDLÓW, KRASICE,
MOKRZESZ.

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11

2015-VII. 4121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Kocuga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji

2015 - 11 - 27

Bielsko – Biała 10. 2015

Spis treści

1. Dane ogólne:	8
1.1 Przedmiot inwestycji	8
1.2 Cel opracowania	8
1.3 Inwestor	8
1.4 Podstawa opracowania	8
1.5 Biuro projektowe:	8
2. Opis stanu istniejącego	8
2.1 Stan istniejący	8
3. Stan projektowany	9
3.1 Pojazd miarodajny	9
3.2 Obciążenie ruchem	9
3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany	9
3.4 Parametry techniczne projektowanej drogi	9
4. Projekt organizacji ruchu	9
5. Stan projektowany /docelowy/:	9
6. UWAGI DODATKOWE	10
7. WYKAZ OZNAKOWANIA	10

XM-VII. 0121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Kocuga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015 - 11 - 27

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1 Przedmiot inwestycji

„Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu Borowno – Witkowice – DK-91 – Rzerzeczyce – Skrzydlów – Mokrzysz – DW 786” - DP 1019S, DP 1034S, DP 1024S.

1.2 Cel opracowania

Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu.

1.3 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa.

1.4 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

1.5 Biuro projektowe:

Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek,
ul. Jesionowa 14/13, 43-303 Bielsko – Biala.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem projektu jest przebudowa DP 1019S, DP 1034S, DP 1024S na ciągu Borowno – Witkowice – DK-91 – Rzerzeczyce – Skrzydlów – Mokrzysz – DW 786 z odwodnieniem. Na całej długości jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami oraz przełomami. Jezdnia obecnie posiada szerokość około 5,50 – do 6,0m. W miejscach przewężeń pobocza jedni są najeżdżane przez pojazdy a tym samym powoduje to ich degradację. Na całej długości występują liczne zjazdy do posesji. Obecnie odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, rowami otwartymi oraz rowami krytymi.

W obecnym stanie drogi powiatowe 1019S, 1034S, 1024S pełnią funkcję obsługi przyległej zabudowy. Istniejące parametry na odcinku objętym opracowaniem spełniają wymogi jak dla drogi klasy Z.

LM-III. 7121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Kocyga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015-11-27

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód ciężarowy o masie całkowitej do 40t tożsamy z pojazdami obsługi technicznej osiedla (dostawa opału, wywóz śmieci) oraz wozami bojowymi straży pożarnej.

3.2 Obciążenie ruchem

Obciążenie ruchem układu drogowego - drogi gminne - przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla celów projektowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3, przy czym konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do przeniesienia pojedynczych przejazdów pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 115kN.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany

W ramach przebudowy DP 1019S, DP 1034S, DP 1024S projektuje się wykonanie odcinkowo nowej konstrukcji jezdni i chodników. Szerokość ciągu pieszego dostosowano do istniejącego terenu będącego własnością inwestora.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy. Zmiany wysokościowe wynikają z poszerzenia przekroju drogowego oraz korekty spadków podłużnych i poprzecznych.

3.4 Parametry techniczne projektowanej drogi

Przeznaczeniem inwestycji jest odbudowa DP1025S.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi:	Z1/2,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 3
Prędkość projektowa poza terenem zabudowy	60km/h
Prędkość projektowa w terenie zabudowanym	50km/h
przekrój:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni na prostej:	6,0 m
Pochylenie poprzeczne jednostronne	2% do 4%
Pochylenie poprzeczne daszkowe	2%
Nawierzchnia:	SMA
Chodniki:	kostka betonowa

4. Projekt organizacji ruchu

5. Stan projektowany /docelowy/:

W projekcie zostało uzupełnione istniejące oznakowanie pionowe w rejonach skrzyżowań znakami D-1, A-7, A-3 i B-20 uzupełniono również o znaki ograniczające prędkość w miejscach niebezpiecznych. Na wszystkich przejściach dla pieszych projektuje się dwustronne znaki D-6. Na skrzyżowaniach na których brak jest widoczności zastosowano znak B-20. Rozwiązano również kompleksowo oznakowanie poziome tj. linię osiową oraz na odcinkach gdzie jezdni nie jest ograniczona krawężnikiem linie krawędziowe. Oznakowanie poziome projektuje się jako

14-11-7/21. 1.156.2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Kozyga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015-11-27

oznakowanie **grubowarstwowe**. Na odcinkach poza terenem zabudowy zastosowano słupki U-1a z podanym kilometrem i hektometrem drogi. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej **typu 2**. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0 m lub w przypadku chodnika szerszego niż 2,0m należy zastosować znaki na wysięgniku. W przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

Stan projektowanej - docelowej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 1.1 do 1.12.

6. UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBLASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0 M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5 M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBLASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU
- SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”

7. WYKAZ OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-1	prj	3
A-16	prj	2
A-17	prj	2
A-2	prj	3
A-3	prj	3
A-6b	prj	1
A-6c	prj	1
A-7	prj	3
B-20	prj	7

2015-VII. 7121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Kocysa
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015-11-27

D-15	prj	2
D-18	prj	4
D-18a	prj	2
D-2	prj	3
D-41	prj	1
D-42	prj	1
D-6	prj	10
E-2a	prj	2
E-4	prj	3
F-6a	prj	1
T-0	prj	1
T-1	prj	3
T-29	prj	2
T-3	prj	1
T-30b	prj	2
T-3a	prj	2
T-6a	prj	4
T-6b	prj	2
T-6c	prj	3
T-6d	prj	2
Tablica odblaskowa	prj	2
A-17	przen.	1
A-2	przen.	1
A-6b	przen.	1
A-7	przen.	2
B-20	przen.	1
D-15	przen.	1
D-40	przen.	2
D-41	przen.	2
D-42	przen.	4
D-43	przen.	3
E-17a	przen.	4
E-18a	przen.	4
E-2a	przen.	1
A-16	lkw	1
A-6a	lkw	2
A-6b	lkw	1
A-6c	lkw	1
A-7	lkw	11
D-1	lkw	2
D-43	lkw	2

KM-UII. 7121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
 ul. Jana III Sobieskiego 9
 42-217 CZĘSTOCHOWA
 Bartłomiej Kocuga
 Podinżynier
 w Wydziale Komunikacji
 2015-11-27

E-2b	lkw	1
E-4	lkw	4
T-1	lkw	2
T-6b	lkw	2
A-1	ist	5
A-17	ist	3
A-18b	ist	4
A-2	ist	4
A-3	ist	5
A-4	ist	1
A-6b	ist	2
A-6c	ist	3
A-7	ist	11
A-9	ist	1
B-20	ist	9
B-33	ist	1
B-36	ist	4
D-1	ist	31
D-15	ist	1
D-40	ist	2
D-41	ist	1
D-42	ist	10
D-43	ist	8
D-6	ist	15
E-17a	ist	10
E-18a	ist	12
E-2a	ist	5
E-4	ist	13
E-5	ist	2
F-3b	ist	4
F-6	ist	1
G-1a	ist	1
G-1b	ist	1
G-1c	ist	1
G-2	ist	1
T-16	ist	1
T-2	ist	4
T-25a	ist	2
T-25c	ist	2
T-27	ist	6
T-3	ist	4

dn. 11. 11. 2015 r. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Kocuga
Podinspektor
w Wydziale Komunikacji
2015 - 11 - 27

T-4	ist	2
T-6a	ist	4
T-6b	ist	1
T-6c	ist	3
A-2	do przen.	1
B-20	do przen.	1
D-15	do przen.	1
D-42	do przen.	1
D-43	do przen.	1
E-2a	do przen.	1
		341

14.11.2015 r. 15.06.2015
STAROSTWO POWIATOWE
 ul. Jana III Sobieskiego 9
 42-217 CZĘSTOCHOWA
 Bartłomiej Kocuga
 Podinspektor
 w Wydziale Komunikacji
 2015 - 11 - 27

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Opis	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Istniejące		29.761	59.26	
P-12	Istniejące		8.4729	4.24	
P-14	Istniejące		32.5915	12.23	
P-4	Istniejące		20	4.8	
P-6	Istniejące		50	4	
P-10	Projektowane		13.5361	26.48	
P-12	Projektowane		34.9866	17.48	
P-13	Projektowane		8	2.1	
P-14	Projektowane		6	2.26	
P-17	Projektowane		60	9.12	
P-1a	Projektowane		4050	162.05	
P-1b	Projektowane		5566.9688	222.64	
P-1e	Projektowane		565.9825	67.95	
P-20	Projektowane		59.0446	7.08	
P-21a	Projektowane		51.0058	19.38	
P-24	Projektowane		2	1.52	
P-3a	Projektowane		830.4682	166.03	
P-3b	Projektowane		9	1.6	
P-4	Projektowane		1785.7969	428.58	
P-6	Projektowane		3963.0912	316.89	
P-7a	Projektowane		318.7302	38.47	
P-7b	Projektowane		65.2443	15.66	
P-7c	Projektowane		17955.9376	1077.33	
P-7d	Projektowane		4093.7297	491.21	
			Całkowita pow. malowania biała [m2]=	3158.36	
			Całkowita pow. malowania czerwona [m2]=		39.39
			Całkowita pow. malowania niebieska [m2]=		36.00

		Łącznie pow. malowania [m2]=	3233.75
--	--	------------------------------	---------

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	prj	255
U-3e	prj	10
U-3d_2400mm	prj	1
U-3c_2400mm	prj	1
U-3d_2400mm	ist	1
U-3c_2400mm	ist	1
U-18a	ist	3
U-3c_3000mm	prj	1
U-3d_3000mm	prj	1

14-VII. 7121. 1. 156. 2015
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Kocuga
Pełniący funkcję
w Wydziale Komunikacji
2015-11-27