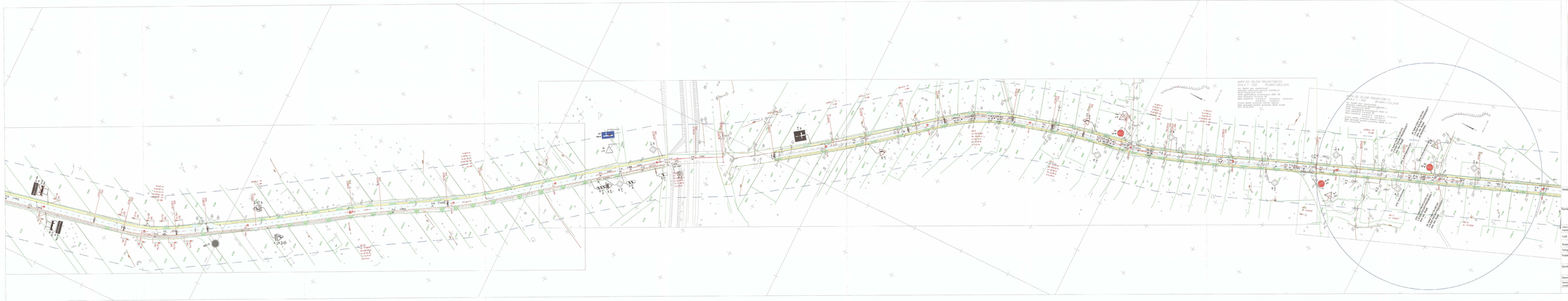

LEGENDA

zagospodarowanie terenu

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zatoki autobusowe z kostki kamiennej
- Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
- Projektowane zlewnikowe zcinicza
- Projektowane wyspy przystanku z kostki kamiennej
- Wtrhtajcy chodnik do remontu
- Wtrhtajce zatoki postojowe do remontu
- Zieleń
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Kanał ekierczyny
- Kabelek dwużyowy - przejazd
- Ścianka czołowa
- Wylaz dwuzłowy
- Studnia rewizyjna
- Wtrhtajce rowu do odwodnienia

organizacja ruchu

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Wtrhtajce oznakowanie pionowe
- Wtrhtajce oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9

Biuro Projektowe Kwadrat

Pracownia Projektowa Nivadata
mgr inż. Tomasz Glazik
ul. Jesionowa 14/131
43-301 Bielsko - Biała

Nazwa opracowania, Nazwa działu budowlanego:

Zwiększenie przepustowości Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na osiach Borowno – Wilkowice – DK-91 – Rzerzęczyce – Skrzydlów – Mokrzesz – DW 786.

Nazwa obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: *Borowno - Mrowiz - Skrzydlów - Mokrzesz*	Pow/	częstochowski	Województwo: śląskie
Część:	*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*			Skala: *1:1000*
Branża:	*DROGOWA*			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Tomasz Glazik*	*SLK/5029/OKD/11*		
Sprawdził:	*mgr inż. Grzegorz Glazewski*	*SLK/3662/OKD/12*		
Opracował:				
Uwagi:	*Projekt Zagospodarowania Terenu*			Nr rys: *1.5*
Prawa autorskie zastrzeżone, kopiowanie i rozpowszechnianie całości lub fragmentów niniejszego projektu bez zgody autora zabronione. Ustawa		*Bielsko-Biała, listopad 2016*		*Opracowano: GA/SZJ - CZE*

mgr inż. Tomasz Glazik
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Krupa
Architekt
w Wykazie Ograniczeń
RES/T/17