

**Uchwała Nr 1974 71 /V/2015  
Zarządu Województwa Śląskiego  
z dnia 20.10 2015 r.**

**w sprawie:**

**standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, dla których zarządcą jest  
Zarząd Województwa Śląskiego, w sezonie zimowym 2015/2016**

Na podstawie: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.), w związku z art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)

**Zarząd Województwa Śląskiego**

**uchwala:**

**§ 1**

Ustala się standardy utrzymania dróg w sezonie zimowym 2015/2016 określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich, dla których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego, zawarte w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Ustala się wykaz dróg wojewódzkich podlegających zimowemu utrzymaniu w standardach zgodnych z zasadami klasyfikacji, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

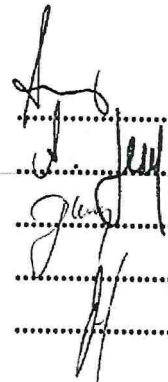
**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Śląskiego.


**§ 4**

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Wojciech Saługa      | – Marszałek Województwa     |
| 2. Aleksandra Skowronek | – Wicemarszałek Województwa |
| 3. Stanisław Dąbrowa    | – Wicemarszałek Województwa |
| 4. Henryk Mercik        | – Członek Zarządu           |
| 5. Kazimierz Karolczak  | – Członek Zarządu           |



Wydział Komunikacji i Transportu

  
Przemysław Dąbek  
Starszy Specjalista

  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
Ewa Mucha

RADCA PRAWNY

  
Marek Jank  
Rada Województwa

**Za zgodność z oryginałem**

**Gabinet Marszałka  
Referat Obsługi Zarządu**

  
Zdzisław Król  
Inspektor

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1.	I	Jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	Dotyczy jezdni i poboczy <ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny może zalegać do 2 godz.</li> <li>– błoto pośniegowe może występować do 4 godz.</li> <li>– nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi - 2 godz.</li> <li>- szronu - 2 godz.</li> <li>- szadzi - 2 godz.</li> <li>- lodowicy - 4 godz.</li> <li>- śliskości pośniegowej - 4 godz.</li> </ul>
2.	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny może zalegać do 4 godz.</li> <li>– błoto pośniegowe może występować do 6 godz.</li> <li>– może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi - 3 godz.</li> <li>- szronu - 3 godz.</li> <li>- szadzi - 3 godz.</li> <li>- lodowicy - 4 godz.</li> <li>- śliskości pośniegowej - 4 godz.</li> </ul>
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: <ul style="list-style-type: none"> <li>– skrzyżowaniach z drogami twardymi</li> <li>– skrzyżowaniach z liniami kolejowymi</li> <li>– odcinkach o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>– przystankach autobusowych</li> <li>– innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny może zalegać do 6 godz.</li> <li>– może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>– zasy mogą występować do 6 godz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi - 5 godz.</li> <li>- szronu - 5 godz.</li> <li>- szadzi - 5 godz.</li> <li>- lodowicy - 5 godz.</li> <li>- śliskości pośniegowej - 6 godz.</li> </ul>

Za zgodność z oryginałem  
Katowice, dnia 22-10-2015  
Komunikacji i Transportu  
Podpis .....  
Lucjan Machowski  
Główny specjalista

4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny może zalegać do 8 godz.</li> <li>– może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>– zaspasy mogą występować do 8 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 10 godz.</li> <li>- lodowica - 8 godz.</li> </ul>
5.	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny może zalegać do 16 godz.</li> <li>– może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>– zaspasy mogą występować do 24 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 10 godz.</li> </ul>
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg	<p>Może zalegać śnieg luźny. Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaspasy mogą występować do 48 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 12 godz.</li> </ul>

Za zgodność z oryginałem  
 Wydruki 2015  
 Katowice, dnia .....  
 Kierownik / transportu  
 Podpis .....  
 Lucjan Machowski  
 Główny specjalista

## WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH

LP.	Nr drogi	Przebieg	Standard
1	408	(KĘDZIERZYN KOŹLE)- gr. woj. opolskiego –gr. m. GLIWICE	II Standard
2	416	(KIETRZ)-gr. woj. opolskiego – RACIBÓRZ (DW-935)	II Standard
3	417	SZONÓW – gr. woj. opolskiego – RACIBÓRZ(DW-416)	IV Standard
4	421	BŁĄŻEJOWICE – gr. woj. opolskiego- NĘDZA (DW-922)	III Standard
5	425	BIERAWA – gr. woj. opolskiego- KUŹNIA RACIBORSKA – RUDY(DW-919)	III Standard
6	483	NOWA BRZEŹNICA – gr. woj. łódzkiego- gr. m. CZĘSTOCHOWA	II Standard
7	491	DZIAŁOSZYN- gr. woj. łódzkiego- gr. m. CZĘSTOCHOWA	II Standard
8	492	WAŻNE MŁYNY – gr. woj. łódzkiego - ŁOBODNO- KŁOBUCK - WRĘCZYCA WIELKA – BLACHOWNIA	II Standard
9	494	OLEŚNO – gr. woj. opolskiego- WRĘCZYCA WIELKA – gr. m. CZĘSTOCHOWA	II Standard
10	780	CHEŁMEK – gr. woj. małopolskiego- MYSŁOWICE	III Standard
11	781	ANDRYCHÓW – gr. woj. małopolskiego- ŁĘKAWICA (DW-946)	V Standard
12	784	CIEŻKOWICE – gr. woj. łódzkiego - ŚW. ANNA (DW-786)	III Standard
13	786	gr. m. CZĘSTOCHOWA - ŚW. ANNA – KONIECPOL – gr. woj. świętokrzyskiego-WŁOSZCZOWA	II Standard
14	789	BRUSIEK (DW-907) – KALETY	III Standard
15	789	KALETY – WOŹNIKI - KOZIEGŁOWY	II Standard
16	789	KOZIEGŁOWY - ŻARKI – LEŁÓW (DK-46)	III Standard
17	790	gr. m. DĄBROWA GÓRNICZA - OGRODZIENIEC – PILICA (DW-794)	III Standard
19	791	POCZESNA (DK-1) – ZAWIERCIE (DK-78) - OGRODZIENIEC – gr. woj. małopolskiego- OLKUSZ	II Standard
20	792	ŻARKI (DW-793) – KOTOWICE – KROCZYCE (DK-78)	III Standard
21	793	ŚW. ANNA (DW-786) - ŻARKI - MYSZKÓW – SIEWIERZ (nowo wybudowany odcinek drogi wojewódzkiej do DK-78)	III Standard
22	794	KONIECPOL (DW-786) - LEŁÓW - PRADŁA - PILICA –gr. woj. małopolskiego- WOLBROM	III Standard
23	795	SECEMIN – gr. woj. świętokrzyskiego – SZCZOKOCINY (DK-78)	III Standard
24	796	ZAWIERCIE (DK-78) – gr. m. DĄBROWA GÓRNICZA	II Standard
25	901	ZAWADZKIE – gr. woj. opolskiego - WIELOWIEŚ - PYSKOWICE – gr. m. GLIWICE	II Standard
26	904	BLACHOWNIA (DK-46) – RĘKSZOWICE (DW-908) – WANATY (DK-1)	III Standard
27	905	HERBY (DK-46) - BORONÓW – PIASEK (DW-906)	III Standard
28	906	LUBLINIEC (DK-43) - KOSZĘCIN	II Standard
29	906	KOSZĘCIN – PIASEK (DW-908)	II Standard
30	907	WYGODA (DW-908) - KOSZĘCIN – KIELECZKA... * WIELOWIEŚ – TOSZEK – NIEWIESZE (DK-40)	III Standard
31	908	gr. m. CZĘSTOCHOWA - MIASTECZKO ŚL.	II Standard
32	908	MIASTECZKO ŚL. – TARNOWSKIE GÓRY (DK-78)	II Standard
33	910	BĘDZIN (DK-86) – gr. m. DĄBROWA GÓRNICZA (/DK- 94)	II Standard
34	911	ŚWIERKLANIEC (DK-78) – gr. m. PIEKARY ŚL. - BYTOM	II Standard
35	912	TARNOWSKIE GÓRY - ŚWIERKLANIEC (DK-78)	III Standard
36	913	PYRZOWICE /LOTNISCO/ - POMŁYNIE – ŁAGISZA (DK-86)	II Standard
37	915	CIECHOWICE (DW-422)– ZAWADA –RACIBÓRZ (DW-919)	III Standard
38	916	RACIBÓRZ (DK-45)- SAMBOROWICE - GR. PAŃSTWA CZECHY	II Standard
39	917	RACIBÓRZ (DK-45) - KRZANOWICE – GR. PAŃSTWA CZECHY	IV Standard

Za zgodność z oryginałem  
Katowice, dnia 20.10.2015  
Podpis .....  
Lucjan Machowski  
Główny specjalista

40	919	RACIBÓRZ (DW-935) – RUDY – SOŚNICOWICE (DW-408)	II Standard
41	920	RUDY (DW-919) – gr. m. RYBNIK	II Standard
42	921	PRZERYCIE (DW-919) – KNURÓW (DW-924) – PRZYSZOWICE (DK -44)– gr. m. ZABRZE	II Standard
43	922	KUŹNIA RACIBORSKA (DW-425) – NĘDZA(DW-919)	III Standard
44	923	RASZCZYCE (DW-919)- NOWA WIEŚ – WODZISŁAW ŚL.	III Standard
45	924	KUŹNIA NIEBOROWSKA (DW-921) – STANOWICE (DW – 925)	II Standard
46	924	STANOWICE (DW – 925) – gr. m. ŻORY	III Standard
47	925	BYTOM – gr. m. RUDA ŚL. – ORZESZE ( DO SKRZ. DW -926) – gr. m. RYBNIK	II Standard
48	926	ORZESZE (DW-925) - ORZESZE /ZAWIŚĆ/	II Standard
49	927	BUJAKÓW (DW-925) – MIKOŁÓW	III Standard
50	928	MIKOŁÓW (DK-44)–KOBIÓR (DK-1)	III Standard
51	929	gr. m. RYBNIK – ŚWIERKLANY GÓRNE (DW-932)	II Standard
52	930	ŚWIERKLANY DOLNE – MSZANA (DW –933)	III Standard
53	931	BIERUŃ (DK-44) – PSZCZYNA (DK-1)	III Standard
54	932	WODZISŁAW ŚL. – ŚWIERKLANY DOLNE - ŚWIERKLANY GÓRNE – gr. m. ŻORY	II Standard
55	933	RZUCHÓW – WODZISŁAW ŚL. - JASTRZĘBIE ZDRÓJ - PSZCZYNA – gr. woj. OŚWIĘCIM - CHRZANÓW	II Standard
56	934	gr. m. MYSŁOWICE /KOSZTOWY/ - MYSŁOWICE /KOPCOWICE/ - BIERUŃ (DK-44)	II Standard
57	935	RACIBÓRZ –gr. m. RYBNIK – gr. m. ŻORY – PSZCZYNA (DO DW 933)	II Standard
58	936	WODZISŁAW ŚL.(DW-933) - SYRYNIA – KRZYŻANOWICE (DK –45)	III Standard
59	937	gr. m. JASTRZĘBIE ZDRÓJ – HAŻLACH (DW-938)	II Standard
60	938	PAWŁOWICE (DK-81) - PRUCHNA – CIESZYN (DK-1)	II Standard
61	939	ZBYTKÓW - STRUMIEŃ – WISŁA WIELKA – PSZCZYNA (DW-933)	III Standard
62	941	SKOCZÓW – WISŁA (DO SKRZ.DW 942)	II Standard
63	941	WISŁA (OD SKRZ. DW –942) – ISTEBA (DW-943)	III Standard
64	942	gr. m. BIELSKO BIAŁA - SZCZYRK – SALMOPOL – WISŁA (DW-941)	III Standard
65	943	gr. PAŃSTWA CZECHY - ISTEBA – KONIAKÓW – LALIKI (DK-69)	IV Standard
66	945	ŻYWIEC /DK69 – ul. Armii Krajowej/ - JELEŚNIA – KORBIELÓW - GRANICA PAŃSTWA (SŁOWACJA)	III Standard
67	946	ŻYWIEC (DK 69 ul. Wesoła) - Żywiec (rondo ul. Wolności) – ŻYWIEC – północna obwodnica – do granicy woj. małopolskiego	II Standard
68	948	OŚWIĘCIM - KĘTY .....* KOBIERNICE – TRESNA – OCZKÓW	III Standard
69	brak	DAWNY PRZEBIEG DK 69 OD GRANICY MIASTA NA PRAWACH POWIATU BIELSKO-BIAŁA DO WĘZŁA Z DK S69 O DŁUGOŚCI 14,3 KM	II Standard
70	brak	DAWNY PRZEBIEG DW 935 OD POCZĄTKU NOWEJ OBWODNICY DO RONDA Z DW 933 (UL. ŻORSKA W M. PSZCZYNA)	II Standard

\* .... – oznacza brak ciągłości drogi

Drogi z pozycji 69 i 70 są nowymi odcinkami dróg wojewódzkich, które będą utrzymywane z budżetu województwa śląskiego

Za zgodność z oryginałem  
Katowice, dnia 24.04.2015  
Podpis .....  
Lucjan Machowski  
Główny specjalista