

Częstochowa, dnia 19 kwietnia 2019r.

Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia

ZAPROSZENIE

do złożenia propozycji cenowej (oferty) na
Opracowanie koncepcji budowy drogi powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz.
(Zamawiający składa niniejsze zapytanie ofertowe w trybie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) tj. co do zamówień i konkursów, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro.)

I. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji budowy drogi powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz.
Zakres zamówienia:

1. Przedmiot Umowy - opracowanie Koncepcji Programowej budowy drogi powiatowej nr 1055 S na odc. od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz (wylęczając przejazd nad autostradą A1 w ciągu DP 1055 S) w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Lokalizacja - województwo Śląskie, powiat częstochowski, gminy Poczesna oraz Konopiska.
3. Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „Z” zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Pozostałe:
 - 1) Droga klasy „Z”;
- długość odcinka ok. 1,7 km;
 - 2) Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN;
 - 3) Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
 - 4) Szerokość pasa ruchu – 3,50 m;
 - 5) Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h;
 - 6) Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h;
 - 7) Szerokość poboczy utwardzonych – 1,25 m;
 - 8) Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,00 m na odc. od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do przejazdu nad autostradą A1 w ciągu DP 1055S);
 - 9) Budowa chodnika szer. 2,00 m na odc. od przejazdu nad autostradą A1 w ciągu DP 1055S do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz);
 - 10) Budowa, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi w tym 3 rond ;
 - 11) Budowa przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ze wskazaniem ich parametrów wynikających z formy użytkowania terenów przyległych;
 - 12) Zapewnienie sprawnego odwodnienia drogi;
 - 13) Budowę, przebudowę obiektów inżynierskich;
 - 14) Urządzenia BRD ze szczególnym uwzględnieniem zmiany SOR poza planowanym pasem drogowym;
 - 15) Ustalenie proponowanych linii rozgraniczających;
 - 16) Rozpoznanie środowiska naturalnego w zakresie występowania form ochrony przyrody;
 - 17) Gospodarka drzewostanem i zagospodarowanie zieleni;
 - 18) Budowa kanału technologicznego.

Opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiot Umowy:

Opracowanie Koncepcji Programowej budowy drogi powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz.

II. Podstawowe cele opracowania:

Opracowanie Koncepcji Wstępnej - wariantowej (KW), a następnie Koncepcji Programowej (KP) budowy drogi powiatowej nr 1055 S na odc. od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz (wylęczając przejazd nad autostradą A1 w ciągu DP 1055 S).

Opracowanie projektowe ma służyć:

- ustaleniu wariantów przebiegu trasy DP klasy „Z”, jej parametrów technicznych wraz z określeniem niezbędnego zakresu robót, terenu, obiektów inżynierskich;

- wstępnego określenia zakresu rzeczowo finansowego wariantów z ustaleniem efektywności ekonomicznej;
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane połączenie DP 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do DW 908 w m. Wąsosz ma na celu poprawę dostępności do obszarów gospodarczych o preferencyjnych warunkach ekonomicznych. Nowa droga będzie miała szczególne znaczenie dla połączenia kluczowej sieci drogowej znajdującej się w sieci TEN-T (autostrada A-1) z drogami wojewódzkimi i powiatowymi. Projekt obejmuje swoim zakresem budowę drogi uzupełniającej sięgacz węzła autostradowego „Zawodzie” do drogi wojewódzkiej nr 908, łącząc węzeł autostrady i drogę wojewódzką oraz drogę powiatową 1055 S z wydzielonymi terenami inwestycyjnymi. Planowany układ komunikacyjny przebiegać będzie przez tereny powiatu częstochowskiego, w tym gminy Konopiska i gminy Poczesna.

Wykonawca przedstawi rozwiązanie budowy DP 1055 S zgodnie z przebiegiem ustalonym w MPZP Gminy Poczesna i Konopiska. Rozwiązanie techniczne pozwoli na uwolnienie zabudowy mieszkaniowej od ponadnormatywnych emisji, spalin, hałasu i, dźwięków.

Celem opracowania jest również identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów, określenie akceptacji społecznej oraz uwarunkowań środowiskowych.

W zakresie Przedmiotu Umowy jest opracowanie Koncepcji Wstępnej i Koncepcji Programowej będącej podstawą do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegającego na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów budowlanych, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz szacunkowych kosztów, niezbędnych do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego.

Opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy w systemie projektuj lub zaprojektuj-wybuduj.

III. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele Koncepcji Programowej zostały osiągnięte zgodnie z Umową, jest również odpowiedzialny za jakość, rzetelność, ekonomiczność i optymalność budowy i użytkowania przyjętych rozwiązań technicznych.

W szczególności Wykonawca musi wypełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, norm projektowych, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane [2].

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca opracuje materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą – Prawo ochrony środowiska [25.] uwzględniając przy tym ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [29.].

Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z miejscową ludnością oraz organizacjami ekologicznymi na obszarze objętym inwestycją w celu uzyskania ich opinii, zgodnie z Prawem ochrony środowiska [25.] oraz Dyrektywą Rady Europy 2003/35/WE ustanawiającą udział społeczeństwa w przygotowaniu niektórych planów i programów dotyczących środowiska.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych [21.], w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania, będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych, autorskich przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Opracowanie powinno być wewnętrznie spójne i skorelowane we wszystkich branżach, powinno zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

IV. Ogólna charakterystyka:

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Przedmiot Umowy - opracowanie Koncepcji Programowej budowy drogi powiatowej nr 1055 S na odc. od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz (wyłączając przejazd nad autostradą A1 w ciągu DP 1055 S) w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Lokalizacja - województwo Śląskie, powiat częstochowski, gminy Poczesna oraz Konopiska.
3. Parametry techniczne drogi przyjęte jak dla klasy drogi „Z” zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3].
4. Pozostałe:
 - 1) Droga klasy „Z”;
 - długość odcinka ok. 1,7 km;
 - 2) Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN;
 - 3) Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
 - 4) Szerokość pasa ruchu – 3,50 m;
 - 5) Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h;
 - 6) Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h;
 - 7) Szerokość poboczy utwardzonych – 1,25 m;
 - 8) Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,00 m na odc. od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do przejazdu nad autostradą A1 w ciągu DP 1055S);
 - 9) Budowa chodnika szer. 2,00 m na odc. od przejazdu nad autostradą A1 w ciągu DP 1055S do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz);
 - 10) Budowa, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi w tym 3 rond ;
 - 11) Budowa przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ze wskazaniem ich parametrów wynikających z formy użytkowania terenów przyległych;
 - 12) Zapewnienie sprawnego odwodnienia drogi;
 - 13) Budowę, przebudowę obiektów inżynierskich;
 - 14) Urządzenia BRD ze szczególnym uwzględnieniem zmiany SOR poza planowanym pasem drogowym;
 - 15) Ustalenie proponowanych linii rozgraniczających;
 - 16) Rozpoznanie środowiska naturalnego w zakresie występowania form ochrony przyrody;
 - 17) Gospodarka drzewostanem i zagospodarowanie zieleni;
 - 18) Budowa kanału technologicznego.

UWAGA:

- Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjęte zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [4].
- Wybór i zastosowanie korzystnych rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich nie może stanowić skutecznej, nieprzekraczalnej bariery dla płazów, gadów.

V. Zakres prac projektowych:

Koncepcja Wstępna ma obejmować analizę trasy drogi zgodnie z MPZP jak i elementów oraz obiektów, a także opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem. Koncepcja Programowa ma stanowić uszczegółowienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również musi uwzględniać zapisy i obwarowania nałożone w tej decyzji.

I. Koncepcja Wstępna

Analizę układu drogowego należy wykonać dla wariantu trasy drogi zgodnie z MPZP.

W skład części ogólnej wchodzi:

- opis przedmiotu opracowania,
- opis lokalizacji inwestycji,
- charakterystykę trasy drogi wraz z opisem planowanych obiektów inżynierskich,
- plan orientacyjny w skali 1:10 000 przedstawiający przebieg planowanej drogi,
- plany sytuacyjne w skali 1:1 000, sporządzone na ortofotomapie dla przebiegu planowanej drogi zawierające:
 - przebieg planowanej drogi wraz z proponowanymi liniami rozgraniczającymi,
 - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko,
 - powiązanie proponowanych wariantów z istniejącą siecią drogową oraz zapewnieniem dostępności do drogi wszystkim nieruchomością do niej przylegającym,
 - oznaczenie obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków,
 - formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000,
 - obszary przedstawiające drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki,

- obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków, w tym stanowiska archeologiczne,
 - obszary przedstawiające tereny podlegające ochronie przed hałasem,
 - lokalizację ujęć wód podziemnych z zaznaczeniem stref ich ochrony,
 - lokalizację istniejących oraz projektowanych obiektów inżynierskich,
- przekroje podłużne dla każdego z wariantów 1:200/1:2 000,
 - przekroje charakterystyczne 1:100 lub 1:200,
 - określenie warunków środowiskowych po przeprowadzeniu wstępnej analizy środowiska naturalnego dla każdego wariantu;
 - rozpoznanie i analiza kolizji oraz niezbędnego zakresu przebudowy istniejącej infrastruktury;
 - rozpoznanie warunków gruntowych, gruntowo-wodnych dla każdego z wariantów – wykonanie dokumentacji geotechnicznej;
 - inwentaryzacja zieleni wraz z gospodarką drzewostanem dla każdego wariantu;
 - analiza zajętości terenu pod planowaną inwestycję dla każdego wariantu;
 - sporządzenie wskaźnikowych kosztorysów inwestorskich dla każdego wariantu;
 - wielokryterialna analiza porównawcza wariantów tras wraz z wnioskami i rekomendacją wyboru najkorzystniejszego wariantu.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do przedstawienia szczegółowych rozwiązań projektowych chroniących środowisko dla wariantu preferowanego do realizacji.

2. Opracowanie środowiskowe

- 1) Opracowanie należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami prawa i wytycznymi obowiązującymi w zakresie zagadnień związanych z Przedmiotem Umowy, a w szczególności:
 - ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [29.],
 - ustawy Prawo ochrony środowiska [25.],
 - ustawy o ochronie przyrody [24.],
 - Dyrektywy Rady Europy 2003/35/WE,
 - rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [26.],
 - rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [27.],
 - wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych,
 - Planów Zadań Ochronnych obszarów Natura 2000.
- 2) W ramach opracowania środowiskowego Wykonawca zobowiązany jest do organizacji i udziału w konsultacjach społecznych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których planowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.
- 3) Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [26.] przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym celu do Wykonawcy należy przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami:
 - kartą informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z zapisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [29.];
 - poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem, na który będzie oddziaływać;
 - wypisami z rejestru gruntów obejmującymi teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem na który będzie oddziaływać;
 - opracowanym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli zajdzie taka konieczność), zgodnie z zapisami art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [29.] oraz postanowieniem nakładającym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określającym zakres raportu;
- 4) Zaleca się, aby wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniał:
 - a) Wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej każdego z proponowanych wariantów lokalizacyjnych (inwentaryzacja botaniczna i faunistyczna ze szczególnym uwzględnieniem populacji zwierząt, uwzględniając miejsca ich rozrodu, stałego przebywania, trasy dobowych i sezonowych wędrówek) – zestawienie tabelaryczne wraz z załącznikiem graficznym;

- b) Szczegółową analizę ocenową wpływu planowanego przedsięwzięcia, w zasięgu jego oddziaływania, na poszczególne formy ochrony przyrody, w szczególności na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000 jak i wszystkie inne chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska;
- c) Wnikliwą sparametryzowaną analizę ocenową, wpływu realizacji wariantów przedsięwzięcia na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000 na podstawie m.in. wykonanych analiz terenowych gatunków i siedlisk prowadzonych na potrzeby sporządzenia raportu;
- d) Oddziaływanie skumulowane – jeżeli zajdzie taka konieczność.
- e) Zakres działań kompensacyjnych wraz z podaniem lokalizacji proponowanych miejsc działań kompensacyjnych – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**
- f) Zaprojektowanie elementów zabezpieczających tereny przed przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

3. Koncepcja Programowa.

Koncepcja Programowa ma być wykonana dla trasy wskazanej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z podziałem na 2-3 racjonalne etapy realizacyjne. Każdy z etapów powinien zawierać:

1) Część techniczną zawierającą:

a) część opisową:

- opis zadania inwestycyjnego,
- istniejący stan zagospodarowania terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
- projektowane zagospodarowanie terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- ukształtowanie trasy drogowej,
- projektowane obiekty i urządzenia budowlane oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- analiza ruchu w stanie istniejącym i prognoza ruchu,
- opis sposobu odwodnienia,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu (wynikające z koncepcji stałej organizacji ruchu),
- rozwiązanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- urządzenia ochrony środowiska,
- wykupy i rozbiórki,
- tabelaryczne zestawienie działek przewidzianych do wykupu wraz z podaniem powierzchni i właściciela,
- tabelaryczne zestawienie elementów przewidzianych do rozbiórki,
- informacje o obiektach zabytkowych,
- zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem,
- opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki,
- dokumentacja fotograficzna.

b) część rysunkową zawierającą:

- plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1 000 sporządzony na aktualnej mapie zasadniczej zawierający:
- granice projektowanego pasa drogowego,
- geometrię wszystkich projektowanych dróg wraz z podaniem charakterystycznych parametrów takich jak: parametry łuków, krzywych przejściowych, rzędnych wysokościowych,
- zasady dostępności do drogi, dodatkowe jezdnie (organizacja ruchu lokalnego),
- geometria korpusów drogowych,
- lokalizację i rodzaj obiektów,
- rozwiązania dotyczące odwodnienia,
- urządzenie bezpieczeństwa ruchu (wynikające z koncepcji stałej organizacji ruchu),
- urządzenia ochrony środowiska na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

Uwaga: W przypadku gdy na terenie objętym inwestycją nie będzie w zasobach PODGiK pokrycia mapami zasadniczymi, wówczas Zamawiający dopuszcza wyjątkowo opracowanie planów sytuacyjnych sporządzonych na ortofotomapie oraz na numerycznym modelu terenu pozyskanym z Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego.

- c) profile podłużne w skali 1:200/2 000 zawierające:
 - rzędne projektowane,
 - rzędne istniejące,

- parametry luków pionowych i poziomych,
 - położenie zjazdów, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich,
 - niweletę urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
 - długość prostych i luków,
 - przekroje normalne w skali 1:50,
 - mapę ewidencyjną gruntów w skali 1:1 000 (w przypadku braku mapy w tej skali w PODGIK, Zamawiający dopuszcza przedłożenie mapy w skali 1:5 000), zawierającą:
 - strukturę własności gruntów z podziałem na grunty będące własnością Skarbu Państwa – Lasy Państwowe, Skarbu Państwa – Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Skarbu Państwa – Starostwo Powiatowe, Gminy, osób prywatnych oraz Województwa Lubuskiego wraz z podaniem powierzchni.
 - plan sytuacyjny – analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w skali 1:1 000, zawierający:
 - propozycję sposobu usunięcia kolizji w oparciu o uzyskane warunki techniczne,
 - rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:100 lub 1:200:
 - schemat statyczny konstrukcji obiektu,
 - parametry geometryczne przekroju ruchowego,
 - wysokości i szerokości skrajni,
 - ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary).
- 2) Analizę dostępności do wszystkich działek zlokalizowanych przy planowanej DP;
 - 3) Projekt koncepcyjny organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego;
 - 4) Zapewnienie warunków widoczności dla budowanych, rozbudowywanych i przebudowywanych elementów układu drogowego;
 - 5) Opinię geotechniczną wraz z rozpoznaniem warunków gruntowych oraz gruntowo-wodnych;
 - 6) Rozwiązanie prawidłowego oświetlenia drogowego zgodnie z normą PN-EN-13201- 4:2016:3;
 - 7) Rozwiązanie właściwego odwodnienia drogi w oparciu o „zalecenia projektowania, budowy i utrzymania odwodnienia dróg oraz przystanków komunikacyjnych ISBN Warszawa 2009”;
 - 8) Wykaz elementów służących ochronie środowiska;
 - 9) Koncepcję nasadzeń kompensacyjnych i uzupełniających – **jeżeli zajdzie taka konieczność**;
 - 10) Warunki od gestorów infrastruktury na rozbudowę/przebudowę urządzeń kolidujących;
 - 11) Warunki zasilania dla planowanego oświetlenia;
 - 12) Część kosztorysowa.

4. Opinia geotechniczna.

- 1) Na etapie Koncepcji Wstępnej należy przewidzieć wykonanie odwiertów geotechnicznych co **500 m** na głębokość **min. 3 m** (do osiągnięcia odpowiednio nośnego podłoża) dla części drogowej i na głębokość **min. 15 m** (do osiągnięcia odpowiednio nośnego podłoża) w miejscach posadowienia podpór obiektów inżynierskich z uwzględnieniem zaleceń wynikających z:
 - Polskiej Normy PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne
- 2) Na etapie koncepcji programowej należy przewidzieć wykonanie odwiertów geotechnicznych, co **250 m** na głębokość **min. 3 m** (do osiągnięcia odpowiednio nośnego podłoża) dla części drogowej i na głębokość **min. 15 m** (do osiągnięcia odpowiednio nośnego podłoża) w miejscach posadowienia podpór obiektów inżynierskich z uwzględnieniem zaleceń wynikających z:
 - Polskiej Normy PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

Dokumentacja geotechniczna w szczególności ma zawierać:

- opinię geotechniczną,
- dokumentację badań podłoża gruntowego,
- projekt geotechniczny,
- plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją wierceń badawczych,
- karty dokumentacyjne otworów badawczych,
- przekroje geotechniczne.

Należy opracować opinię geotechniczną, w której przeprowadza się ocenę stopnia złożoności podłoża i zalicza obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. W związku z tym należy załączyć informację dotyczącą konieczności opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej na etapie prac projektowych, ze wskazaniem obszarów, obiektów dla których jest to niezbędne.

Uwaga: W przypadku gdy któryś z wariantów koncepcji będzie wykorzystywał istniejący przebieg drogi powiatowej 1055 S należy przewidzieć dodatkowo rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w oparciu o badanie nośności nawierzchni drogowych metodą ugięć sprężystych.

5. Część ekonomiczna.

- 1) Na etapie Koncepcji Wstępnej - wariantowej Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia kosztorysu inwestorskiego bazującego na metodzie wskaźnikowej dla każdego wariantu.
W części ekonomicznej przedstawione mają być założenia przyjęte do obliczeń, zastosowane formuły obliczeniowe oraz zestawienia wyników obliczeń związanych z kosztami, finansowaniem i uzasadnieniem ekonomicznym zadania inwestycyjnego. Zasady obliczeń podaje Instrukcja Oceny Efektywności Ekonomicznej przedsięwzięć Drogowych i Mostowych IBDiM, Warszawa 2008 lub Niebieską Księgę Infrastruktura drogowa wydanie z 2015 r.
Ramowa zawartość i wymagania dla części ekonomicznej:
 - zbiorcze zestawienie kosztów zawierające wszystkie koszty związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji;
 - harmonogram realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego;
 - analiza efektywności ekonomicznej zadania inwestycyjnego;
 - wielokryterialna analiza porównawcza wariantów tras.
- 2) Na etapie Koncepcji Programowej Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia kosztorysu inwestorskiego opracowanego na podstawie uszczegółowienia wariantu preferowanego.

VI. Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

1. Koncepcję Wstępną - wariantową - 2 egz.,
2. Materiały niezbędne do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 2 egz. + niezbędna ilość do uzyskania przedmiotowej decyzji,
3. Raport o oddziaływaniu na środowisko (jeżeli zajdzie taka konieczność) – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień,
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w oryginale),
5. Koncepcję Programową – 4 egz.,
6. Opinię geotechniczną dla Koncepcji Wstępnej - wariantowej – 2 egz.,
7. Opinię geotechniczną dla Koncepcji Programowej – 2 egz.,
8. Rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w oparciu ugięcia sprężyste – 2 egz.,
9. Analizę ekonomiczną – 4 egz.,
10. Kompletnie opracowania również w wersji elektronicznej (wraz ze skanami uzyskanych opinii, decyzji, warunków, uzgodnień) (płyta CD lub DVD) – 1 kpl.

Wersja elektroniczna:

- płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg oraz .pdf), część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls).

VII. Kontrola przebiegu opracowań projektowych:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy wykonywany będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą **Wizyty Robocze** w terenie (jeśli zajdzie taka konieczność) oraz **Narady Techniczne** w ramach uzgadniania projektu w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania niezbędnej ilości egzemplarzy Koncepcji (min. 4 egz.) przed każdą Naradą Techniczną.

Głównymi celami spotkania są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego będzie zgodna z opracowanym i dostarczonym w ciągu 14 dni od podpisania umowy przez Wykonawcę harmonogramem rzeczowo-finansowym (HRF-PP), również w formie graficznej ze wskazaniem ścieżki krytycznej,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do Umowy).

Spotkania odbywać się będą na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Wykonawca winien uwzględnić częstotliwość spotkań – **jedno spotkanie na miesiąc**.

Wykonawca jest zobowiązany do przedkładania raportów miesięcznych z postępu wykonania opracowań projektowych w formie pisemnej. Raport miesięczny ma na celu kontrolę prac projektowych, informowania o problemach w wykonywaniu dokumentacji, zwłoce w uzyskaniu warunków technicznych, opinii, decyzji i innych problemach rzutujących na wykonanie Przedmiotu Umowy. Wykonawca ma obowiązek w pierwszym tygodniu każdego miesiąca dostarczyć Zamawiającemu raport miesięczny w odniesieniu do ostatniego dnia poprzedniego miesiąca. Raport

musi zawierać plan pracy na kolejny miesiąc, analizę planowanych i zrealizowanych założeń z poprzedniego miesiąca, informację o napotkanych problemach, informację o zgodności z HRF-PP, a w przypadku opóźnień/zwłoki z uzasadnieniem opóźnień/zwłoki.

VIII. Materiały wyjściowe:

1. Zamawiający udostępni jednostce projektowej wyniki pomiarów ruchu z 2015 r. do obliczenia prognozy ruchu.

IX. Integralne składniki Opisu przedmiotu zamówienia:

1. Formularz karty gwarancyjnej.
2. Oświadczenie, że Koncepcja Programowa oraz opracowania towarzyszące zostały wykonane należycie.
3. Oświadczenie o przekazaniu praw majątkowych i praw zależnych wraz ze zgodą na dokonywanie zmian w Koncepcji Programowej oraz opracowaniach towarzyszących.
4. Protokół przekazania.
5. Protokół zdawczo – odbiorczy.

X. Sposób przekazania opracowań projektowych:

Koncepcję Wstępną - wariantową oraz Programową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z rączką wraz z wykazem zawartości teczek.

XI. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin w terenie objętym niniejszym zamówieniem oraz analizy materiałów ogólnodostępnych w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy.

1. Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego Przedmiotu Umowy.
2. Za wykonanie usługi stanowiącej Przedmiot Umowy Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane elementy, zgodnie z załączonym formularzem cenowym. Za elementy, które nie zostały wykonane, ponieważ nie było potrzeby ich opracowania zostanie potrącona kwota zgodnie z załączonym formularzem cenowym.
3. Wykonawca w ciągu **14 dni** od zawarcia Umowy przedstawi HRF-PP w którym określi termin realizacji poszczególnych elementów ze wskazaniem ścieżki krytycznej.
4. Niezrealizowanie elementów koniecznych do wykonania na polecenie Zamawiającego zgodnie z formularzem cenowym, ewentualne niedotrzymywanie terminów realizacji poszczególnych elementów określonych w HRF-PP, Zamawiający może traktować jako nienależyte wykonywanie Umowy.

Zamawiający przewiduje uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w terminie do **3** miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu (w przypadku konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko postępowanie administracyjne może wydłużyć się o 12 miesięcy – w tym przypadku termin wykonania Umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu).

Uwaga: Przez należyte przygotowanie wniosku Zamawiający rozumie wniosek, który nie zawiera braków formalnych.

W przypadku opóźnienia w terminie określonym w pkt 5, termin wykonania Umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Uwaga: Zamawiający zastrzega, że terminy uzupełnień dokonywanych przez Wykonawcę, a wynikające z wezwań i postanowień będą traktowane jako zwłoka leżąca po stronie Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania akceptacji Zamawiającego, każdego składanego wniosku do organów, instytucji, jednostek organizacyjnych, gestorów.

Uwaga: Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za ich właściwe przygotowanie.

Jeśli wydana decyzja będzie posiadała wady wynikające z niewłaściwie przygotowanego wniosku lub załączników, to Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania nowej decyzji zgodnej z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi oraz obowiązującymi przepisami.

Obiekty budowlane, należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. W koncepcji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

5. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.

W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Do Wykonawcy należy organizacja i udział w spotkaniach z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których planowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami dotyczących konsultacji społecznych, wizji lokalnych i prezentacji projektu.

nie przewiduje się fakturowania częściowego.

XII. Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności, które umożliwią wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią tj.:
 - 1) zgodnie z art. 36a ust.2 ustawy Pzp zastrzeżone przez Zamawiającego – Koncepcja Wstępna - wariantowa oraz Koncepcja Programowa branży drogowej.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji Przedmiotu Umowy.
3. Obowiązek określony w ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji Umowy, Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności.

Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji Przedmiotu Umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

- Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez **Wykonawcę** lub **Podwykonawcę** składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez **Wykonawcę** lub **Podwykonawcę** kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
 7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu, o którym mowa w ust. 1, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez **Zamawiającego** niedopełnienia przez **Wykonawcę** lub **Podwykonawcę** wymogu, o którym mowa w ust. 1 - za każdą osobę, wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.
 8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez **Wykonawcę** lub **Podwykonawcę**, **Zamawiający** może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- [1st] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017r., poz. 2222 ze zm.);
- [2nd] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1202 ze zm.);
- [3rd] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- [4th] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- [5th] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640);
- [6th] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1864 z późn. zm.);
- [7th] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389).
- [8th] Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1483);
- [9th] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1073 ze zm.);
- [10th] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.);
- [11th] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- [12th] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, ze zm.);
- [13th] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2101 ze zm.);
- [14th] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25, poz. 133);
- [15th] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247);
- [16th] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. nr 263, poz. 1572);
- [17th] Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 2126 ze zm.).

- [18th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., nr 288, poz. 1696 ze zm.).
- [19th] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463).
- [20th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 2033);
- [21st] Ustawa z dnia 29 lutego 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986.).
- [22nd] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.).
- [23rd] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800);
- [24th] Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.);
- [25th] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, ze zm.);
- [26th] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- [27th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- [28th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. nr 140, poz. 824);
- [29th] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.);
- [30th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. nr 64, poz. 402);
- [31st] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);
- [32nd] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408);
- [33rd] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183);
- [34th] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
- [35th] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 954, ze zm.);
- [36th] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 788, ze zm.);
- [37th] Ustawa z dnia 03 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1161 ze zm.);
- [38th] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 121 ze zm.);
- [39th] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, ze zm.);
- [40th] Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609);

XV. Wytyczne i instrukcje

- [1.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP, Warszawa 2014 r.;
- [2.] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.;
- [3.] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska, GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [4.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.;
- [5.] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych, GDDP, Warszawa 2014 r.;
- [6.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.;

- [7.] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych”, wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.;
- [8.] Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
- [9.] Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020 stanowiące załącznik nr 2 Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 z dnia 5 kwietnia 2018 r.;
- [10.] Koncepcja uniwersalnego projektowania (Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.);
- [11.] „Uniwersalne projektowanie” oznacza projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. „Uniwersalne projektowanie” nie wyklucza pomocy technicznych dla szczególnych grup osób niepełnosprawnych, jeżeli jest to potrzebne oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej, a obowiązujące przepisy.

Uwaga:

- W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań będących w obiegu prawnym, na dzień składania poszczególnych wniosków.
- Gdziekolwiek w OPZ powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

2. **Wymagany termin realizacji zamówienia:**

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia do dnia: **15.12.2019r.**

3. **Opis sposobu przygotowania propozycji cenowej:**

1.1. Na propozycji cenowej (zamkniętej w kopercie) należy umieścić napis: *propozycja cenowa sprawa PZD.ZPU.12.2019 Opracowanie koncepcji budowy drogi powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz* w celu rozpoznania sprawy. Z dopiskiem: „nie otwierać do **06.05.2019r. do godz. 09:15”**.

- 3.1. ceny w niej podane mają być wyrażone cyfrowo i słownie,
- 3.2. cena ma być napisana w języku polskim, czytelną i trwałą techniką,
- 3.3. cena ma obejmować całość zamówienia.

4. **Opis sposobu obliczenia ceny**

- 4.1. Cena – należy przez to rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. z 2017, poz. 1830).
- 4.2. Cenę oferty stanowi suma wartości wszystkich jej elementów, zawierająca wszystkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę są obowiązujące w okresie ważności umowy i nie ulegną zmianie.
- 4.3. Cenę oferty należy obliczyć jako cenę ryczałtową uwzględniając zakres zamówienia określony w niniejszym zaproszeniu, oraz wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia jak i ewentualne ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy.
- 4.4. Cenę należy podać w zł polskich w formularzu „Formularz ofertowy” (zał. nr 1), zaokrąglając wwyż do dwóch miejsc po przecinku (np. 4,567=4,57).
- 4.5. Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert.
- 4.6. Kryterium oceny ofert jest: cena waga 100 %
- 4.7. Wzór do klasyfikacji ofert w kryterium cena

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena najniższa oferowana brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 100 \%$$

- 4.8. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta przedstawiająca najkorzystniejszy bilans punktów z punktu przyjętego kryterium, tj. z najniższą ceną brutto za całość zamówienia.

5. **Propozycja (oferta) ma zawierać następujące dokumenty:**

- 5.1. formularz propozycji wg załączonego wzoru
 - 5.2. Oświadczenie wymagane od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.
 - 5.3. aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania propozycji cenowych;
 - 5.4. wykazu wykonanych usług, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania propozycji cenowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum 2 usługi związane z wykonaniem koncepcji budowy, przebudowy lub remontu drogi o wartości każdej usługi nie mniejszej niż: 70.000,00 zł (brutto) wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane – wg zał. 3.
 - 5.5. Przed podpisaniem umowy Wykonawca musi dostarczyć dokumenty stwierdzające, że osoby/osoba które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202) uprawnienia tj.:
 - 1) uprawnienia budowlane do wykonywania dokumentacji projektowej w wymaganych branżach zgodnie z wymogiem ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2018r., poz. 1202),
 - 2) aktualną przynależność do właściwej izby zawodowej
 - 3) Dokumenty potwierdzające wpis tymczasowy dla obywatela państwa członkowskiego posiadający kwalifikacje zawodowe architekta, inżyniera budownictwa lub urbanisty, który prowadzi zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim uczestniczący w wykonywaniu zamówienia na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2016r., poz. 1725), ma prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu odpowiednio architekta, inżyniera budownictwa lub urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zwanego dalej "świadczeniem usług transgranicznych", bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, z zastrzeżeniem wymogów określonych w ust. 2-11.
6. **Miejsce i termin złożenia propozycji cenowej:**
- 6.1. propozycję cenową należy złożyć w terminie do dnia **06.05.2019r. do godz.: 09:00** w siedzibie Zamawiającego, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie przy ul. Sobieskiego 9, pokój nr 241, II piętro, sekretariat.
 - 6.2. Propozycja otrzymana przez zamawiającego po terminie podanym powyżej nie będą brane pod uwagę przy rozpatrywaniu propozycji cenowych.
 - 6.3. Zleceniobiorca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie propozycję przed terminem upływu jej składania.
7. **Osobami uprawnionymi do kontaktów ze zleceniobiorcami są:**
 Specjalista mgr inż. Andrzej Przybylski – tel. (34) 322-92-24 – kwestie merytoryczne,
 Specjalista inż. Jacek Dziębór – tel.(34) 322-92-21 – kwestie proceduralne.
8. **Informacje dotyczące zawierania umowy:**
 Po wyborze propozycji cenowej wybrany zleceniobiorca ma podpisać umowę. Umowa zostanie uzupełniona o wszystkie uwarunkowania złożone w propozycji cenowej.
9. **Istotne dla zamawiającego postanowienia, które zostaną przez niego wprowadzone do treści umowy:** określa wzór umowy załączony do niniejszego zaproszenia.
10. **Klauzula informacyjna z art. 13 RODO zastosowana przez zamawiającego w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.**
 Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie przy ul. Sobieskiego 9;
 - Kontakt z inspektorem ochrony danych jest możliwy pod adresem: ido.pzd@czestochowa.powiat.pl
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Opracowanie koncepcji budowy drogi

powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz" prowadzonym w trybie zapytania o cenę;

- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych (skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników);
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego);
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

.....
W załączeniu:

1. Wzór druku dla „proponycji cenowej” – zał. 1
2. Wzór umowy głównej – zał. 2
3. Wykaz prac – zał. 3
4. oświadczenie wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych – zał. 4
5. Orientacja – zał. 5

Dyrektor

Bożena Zalewska