

PZD.3450.11.2019

Częstochowa, 12 czerwca 2019r.

Do: Wszyscy Oferenci

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę mostu na most klasy A leżącego w ciągu DP 1030 S na rzece Warcie wraz z dojazdami w m. Zawada, gmina Klomnice.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych pytań:

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dysponuje tabelą robót ziemnych? Jeśli tak to proszę o jej zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że tabela robót ziemnych została dołączona do materiałów przetargowych.

Pytanie nr 2.

Zgodnie z zapisami SST nr 02.03.01c. pkt 2.3 należy stosować mieszanki kruszywa niezwiązane 0/63 o parametrach określonych w Dokumentacji Projektowej i wg wymagań zawartych w STWiORB D.04.04.01. W załączonych do SIWZ materiałach brakuje w/w STWiORB. Proszę o jej uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować zapisy STWiORB D.04.04.02, która to znajduje się w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 3.

Proszę o jednoznaczne wskazanie rodzaju lepiszcza do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S. Wg STWiORB D.05.03.05a pkt. 1.3 należy stosować asfalty drogowe, a wg Tablicy I w pkt. 2.2 przy Kategorii Ruchu KR 3 zaleca się stosowania polimeroasfaltów. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S należy zastosować polimeroasfalt.

Tablica 1. Zalecane lepiszcza asfaltowego do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

| Kategoria ruchu | Mieszanka ACS | Gatunek lepiszcza | |
|-----------------|---------------|-------------------|----------------|
| | | asfalt drogowy | polimeroasfalt |
| KR1 – KR2 | AC11S | 50/70 | - |
| KR3 – KR4 | AC11S | - | PMB 45/80-55 |

Pytanie nr 4.

Zamówienie obejmuje wykonanie zjazdów indywidualnych, ale na Planie sytuacyjnym owe zjazdy zostały zaznaczone kolorem białym (bez wypełnienia) w związku z czym niemożliwe jest określenie zakresu jego przebudowy. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia Wykonawca wnosi o zaznaczenie na Planie Sytuacyjnym zakresu przebudowy zjazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odcinki zjazdów przewidziane do przebudowy zostały przedstawione na planie sytuacyjnym - pokazano krawędzie zjazdów wraz ze skarpami w ich obrębie, nie widzimy potrzeby szrafowania zjazdów, gdyż przekazane plany sytuacyjne w zakresie zjazdów są w naszej opinii wystarczająco czytelne.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Roman Pakuła