

PZD.3450.2.2020

Częstochowa, 3 marca 2020r.

**Do:**

**Wszyscy Oferenci**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. „**Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK-1 - Poczesna - Mazury - Mlynek - Wąsosz - DW 908. Etap I - przebudowa DP 1056S w miejscowości Poczesna.**”

Pomimo wpłynięcia zapytania do przedmiotowego postępowania po terminie działając w trybie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

**Pytanie nr 1.**

W dołączonym przez Zamawiającego wyjaśnieniu do zadanych pytań o wyjaśnienie zapisów SIWZ opisie technicznym do projektu drogowego wskazano konstrukcje drogi DP 1056 w różnych kilometrach. Brakuje opisu konstrukcji drogi w km 0+970 do km 4+350. Proszę o potwierdzenie, że konstrukcja w tym kilometrze jest zgodna z przekrojem konstrukcyjnym G i F rysunek 2.4 czyli

- 4cm warstwa ściernalna z SMA AC11S
- 7cm warstwa wiążąca z AC16W
- 9cm warstwa podbudowy z AC22P
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego..

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że konstrukcje nawierzchni drogi DP 1056S należy wykonać zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót na stronie <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>.

Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Roman Pakuła