

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOSTAWY SOLI DROGOWEJ

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące dostaw soli drogowej na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie do zwalczania śliskości na drogach powiatowych i wojewódzkich dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie w sezonie zimowym 2020/2021.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw soli drogowej (pochodzenia kamiennego) w sezonie 2020/2021 na plac Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach na ulicę Dworcową w Rudnikach, na plac Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu na ul. Słowackiego i na plac punktu podległego pod Obwód Drogowy Nr 2 w Koniecpolu w m. Julianka oraz na plac Obwodu Drogowego Nr 3 w Poczesnej na ulicę Bociania Górka w Poczesnej (odpowiednio do zadania).

2. MATERIAŁY

Dostarczona sól drogowa (pochodzenia kamiennego) musi spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02 z zawartością:

- chlorku sodowego (NaCl) - min. 90%
- antyzbrylacza - w ilości min 40 mg/kg
- ziarnistość o frakcji 1-6 mm:
- pozostałe wymagania wg PN-86/C-84081/02

Sól musi spełniać niżej wymienione parametry techniczne:

- postać produkt krystaliczny, sypki
- barwa biała, białoszara
- woda - do 2% max (wg PN-86/C-84081/20)
- substancje nierozpuszczalne w wodzie - do 2,5% max (wg PN-86/C-84081/21)
- pozostałe parametry wg PN-86/C-84081/02

Sól posiadająca opinię w zakresie stosowania na drogach, potwierdzającą spełnienie założeń proekologicznych w nawiązaniu do Ustawy o ochronie przyrody oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960 z 2005 roku).

3. SPRZĘT

Nie dotyczy

4. TRANSPORT

Transport samochodowy wysokotonażowy, wyposażony w zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi.

Wymagania dotyczące rozładunku: wyładunek dowolny.

Przy ruchu po drogach publicznych samochody powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego tj. ubezpieczenia pojazdów, dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. USTALENIA OGÓLNE

Zamówienie będzie składane partiami, których wielkości określał będzie zamawiający zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem. Informacja o wielkości partii przekazywana będzie wykonawcy faksem lub e-mailem, za potwierdzeniem telefonicznym, mailowym lub faksem odbioru faksu lub e-maila.

Terminy dostaw partii soli (*Wykonawca podaje w formularzu ofertowym – zał. 1 do SIWZ jako kryterium oceny oferty*):

- dostawa partii soli w ilości do 150 Mg w terminie do(min. 1 - max 3) dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem świąt od godziny 7:00-15:00) od wysłania powiadomienia,
- dostawa partii soli w ilości powyżej 150 Mg w terminie do(min. 1 - max 5) dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem świąt od godziny 7:00-15:00) od wysłania powiadomienia.

Realizacja zamówienia: od dnia podpisania umowy do 30 kwietnia 2021r.

6. KONTROLA JAKOŚCI DOSTAW

6.1. Sól drogowa powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

6.2. dostarczana sól drogowa powinna być objęta kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego.

Badania-wyniki analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli drogowej powinny być dołączone do oferty.

6.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wrywkowego sprawdzenia jakości dostarczonej partii materiału, poprzez zlecenie przeprowadzenia niezbędnych badań niezależnemu laboratorium, na koszt Wykonawcy.

6.4. Badaniu podlega:

- wilgotność,
- zawartość soli,
- granulacja,
- zawartość antyzbrylacza.

6.5. Wszystkie badania będą prowadzone zgodnie z wymogami norm.

7. OBMIAR DOSTAW

7.1. Jednostką obmiarową soli drogowej jest 1 Mg.

7.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

7.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę

8. ODBIÓR DOSTAW

8.1. Odbiór dostawy polega na stwierdzeniu zgodności dostawy z dokumentem przewozowym.

8.2. Podstawą do oceny wykonanej dostawy są wyniki badań i pomiarów w zakresie i ilości określonej niniejszą SST.

8.3. Zakwestionowane przez odbiorcę partie dostarczonej soli, jako nie spełniające wymogów niniejszej specyfikacji, zostaną postawione do dyspozycji dostawcy, bez realizacji wystawionej faktury.

8.4. Zakwestionowaną sól Dostawca zobowiązany jest zabrać we własnym zakresie z magazynu Zamawiającego w ciągu 7 dni od powiadomienia przez Zamawiającego (odbiorcę) o dostawie soli niewłaściwej jakości. Po tym terminie Zamawiający może naliczyć i obciążyć Dostawcę kosztami składowania i dozorowania soli w magazynie Zamawiającego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za dostarczoną sól drogową dokonywana będzie na podstawie potwierdzonego przez przedstawiciela PZD dokumentu przewozowego.

Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do PZD w Częstochowie.

Cena dostawy obejmuje sól drogową wraz z transportem i rozładunkiem na plac Obwodu Drogowego Nr 1 w Rudnikach ul. Dworcowa 26, na plac Obwodu Drogowego Nr 2 w Koniecpolu na ulicę Słowackiego 84 w Koniecpolu i na plac punktu podległego pod OD 2 Koniecpol w m. Julianka i na plac Obwodu Drogowego Nr 3 w Poczesnej ul. Bociania Górka 19 (odpowiednio do zadania).

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

PN-86/C-84081/02 - Sól (chlorek sodowy)- „Wymagania”