

Ogłoszenie nr 510204270-N-2020 z dnia 19-10-2020 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej nr 1040S w m. Kobyłczyce gmina Mstów - etap IV.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 580856-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, Krajowy numer identyfikacyjny 15140600900000, ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 785 467, e-mail Tkacka@poczta.onet.pl, faks 343 785 468.

Adres strony internetowej (url): <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej nr 1040S w m. Kobyłczyce gmina Mstów - etap IV.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD.2450.13.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej nr 1040S w m. Kobyłczyce gmina Mstów - etap IV. Podstawowe parametry techniczne inwestycji: Kategoria obciążenia ruchem: KR 1, przekrój: jednostronny ze spadkiem w kierunku istniejącej nawierzchni drogi. Szerokość na prostej: 2,0 m Pochylenie poprzeczne: 2%, Nawierzchnia: kostka brukowa betonowa gr 8cm. Przedmiotowy chodnik będzie obiektem liniowym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm w kolorze szarym, natomiast na zjazdach w kolorze grafitowym. Chodnik będzie oddzielony od nawierzchni drogi

krawężnikiem 15*30*100. Zjazdy zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej drogi projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym. Chodnik będzie chodnikiem publicznym ogólnodostępnym pełniącym funkcje komunikacyjne dla pieszych. Krawędź chodnika oddzielonego krawężnikiem projektuje się dostosowując do istniejącej krawędzi drogi. Po ustawieniu krawężnika na ławie betonowej należy odtworzyć konstrukcję drogi na szerokości 0,6 m. W ramach budowy chodnika planuje się wykonanie odwodnienia istniejącej drogi za pomocą kanalizacji deszczowej oraz wykonanie konstrukcji chodnika i wjazdów. Ukształtowanie wysokościowe chodnika dostosowano do stanu istniejącej drogi powiatowej DP 1040S uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy. Jako typowy przekrój poprzeczny dla chodnika przewidziano przekrój ze spadkiem jednostronnym w stronę drogi powiatowej. Niweleta chodnika jest dostosowana do niwelety drogi przy której chodnik będzie budowany, ulegnie ona tylko niewielkiej korekcie ze względu na polepszenie spływu wód opadowych. Od strony drogi chodnik obramowany jest krawężnikiem betonowym 15*30*100 wibroprasowanym układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15. Po ułożeniu krawężnika na ławie betonowej należy odtworzyć konstrukcję drogi na szerokości 0,6 m zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Zjazdy od strony ulicy oraz posesji obramowane są krawężnikiem betonowym na ławie betonowej. Natomiast boki zjazdu obramowane są obrzeżem betonowym 8*30*100 montowanym na ławie z betonu C 12/15. Konstrukcja chodnika oraz wjazdów jest trójwarstwowa. Warstwę podbudowy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5. Przekrój poprzeczny chodnika o spadku jednostronnym $i=2\%$ w stronę istniejącej drogi powiatowej wg. przekroi poprzecznych. a) konstrukcja chodnika: - 8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej kolor szary: - 3-5 cm warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:3: - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, b) konstrukcja wjazdów: - 8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej kolor czerwony: - 3-5 cm warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:3: - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. Krawężniki i ławy betonowe. Krawężniki betonowe wibroprasowane 15*30*100 na chodniku oraz krawężniki 15*22*100 na zjazdach oraz przejściach dla pieszych. Pod krawężniki betonowe zaprojektowano ławę z betonu C 12/15 z oporem. Obrzeża i ławy betonowe. Obrzeża betonowe wibroprasowane 8*30*100 montowane na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Odwodnienie: Ze względu, że planowany chodnik będzie usytuowany w linii istniejącego rowu, który odwadnia drogę powiatową należy wykonać kanalizację deszczową. Woda z pasa drogi będzie odprowadzana wzdłuż krawężnika do wpustów ulicznych. Wpusty uliczne włączone do kanału deszczowego. Woda z pasa ruchu poprzez wpusty deszczowe oraz kanał deszczowy będzie odprowadzana do rowów przydrożnych. Wpusty deszczowe uliczne klasy D400 (zabezpieczone przed kradzieżą) osadzone na prefabrykowanej studzience betonowej $\varnothing 500\text{mm}$ z osadnikiem. Studnie rewizyjne, przelotowe powinny być wykonane z betonu o średnicy $\varnothing 1200\text{mm}$. Kanał deszczowy z rur PVC SN8 o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ i $\varnothing 500\text{mm}$. Przykanaliki z rur PVC SN8 o średnicach od $\varnothing 200\text{mm}$. Podczas wykonywania kanalizacji przy odkryciu niezainwentaryzowanych drenów odwadniających przyległe działki włączone do istniejącego rowu należy zapewnić ich włączenie do kanalizacji za pomocą studni rewizyjnych lub bezpośrednio do kanału za pomocą tzw. "siodła". Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem użytkownika danego uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie powinno być dokładnie zlokalizowane i odsłonięte przed wykonaniem wykopu i przykanalików. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Część IV SIWZ. – dokumentacja. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, a w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 jednolity tekst), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2018r. poz. 1025 jednolity tekst) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 jednolity tekst). Wykonawca robót musi zapewnić wykonanie robót zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi związanymi z budową, przebudową lub remontem dróg, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie. Zamawiający dopuszcza

ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie materiałów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż określono w dokumentacji technicznej. UWAGA! Jeśli w materiałach przetargowych opisujących przedmiot zamówienia został wskazany jakikolwiek znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesień, o których mowa w art.29 ust.3 i art.30 ust.1-3 ustawy Pzp, należy je traktować jedynie jako dane pomocnicze określające właściwości techniczne, eksploatacyjne i użytkowe wyrobów i materiałów; w takim przypadku Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych w stosunku do opisywanych w dokumentacji projektowej i STWiORB, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie ze zgłoszeniem, a także zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji STWiORB oraz będą zgodne pod względem: a. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji), b. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, itp.), c. parametrów bezpieczeństwa użytkowania, d. standardów emisyjnych. Wykonawca, który będzie powoływać się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały lub rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w przedmiarach robót i STWiORB. W ramach zamówienia, oprócz robót Wykonawca zobowiązany będzie również do: - Wykonania, wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, - Wykonania zgodnie z § 3 art. 3 i 4 umowy operat kołaudacyjny. Warunki dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia: Zamawiający wymaga, by gwarancja na wykonane roboty wynosiła minimum 60 miesięcy, licząc od dnia protokolarnego ostatecznego odbioru robót. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje również wszystkie czynności i koszty wynikające z dokumentacji, sztuki budowlanej, koszt prac geodezyjnych, w tym inwentaryzacji powykonawczej oraz inne koszty związane z urządzeniem, utrzymaniem i zabezpieczeniem terenu budowy. Zamawiający nie dopuszcza możliwości roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego oszacowania ceny lub pominięcia kosztów i innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na cenę. Wartość szacunkowa niniejszego zamówienia znajduje się w przedziale 30 000 do 5 186 000 euro, czyli jest mniejsza od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp. Zaleca się przed złożeniem oferty przeprowadzenie wizji terenu budowy, sąsiadującego układu komunikacyjnego oraz najbliższego otoczenia budowy w celu lepszego zapoznania się z przedmiotem zamówienia. Wizytacja nie jest obowiązkowa, Wykonawca może odbyć ją, we własnym zakresie.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14/10/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 65046.50

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: POL-BRUK Sp. z o.o.

Email wykonawcy: polbruk@poczta.onet.pl

Adres pocztowy: ul. Bociania Górka 13

Kod pocztowy: 42-262

Miejscowość: Poczesna

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 698803.12

Oferta z najniższą ceną/kosztym 698803.12

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 955077.84

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.