

Ogłoszenie nr 510055209-N-2019 z dnia 21-03-2019 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1000 S w miejscowości Nowy Broniszew, gmina Mykanów.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 511010-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, Krajowy numer identyfikacyjny 15140600900000, ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 785 467, e-mail Tkacka@poczta.onet.pl, faks 343 785 468.

Adres strony internetowej (url): <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1000 S w miejscowości Nowy Broniszew, gmina Mykanów.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PZD.3450.3.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1000 S w miejscowości Nowy Broniszew, gmina Mykanów. Zakres inwestycji: Droga ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej - powiatowa, o przyjętej klasie droga zbiorcza „Z”: Długość drogi 2680m; jezdnia asfaltowa szer. 6,00 m; lewostronny chodnik (strona północna) o szerokości 2,00 m; prawostronne pobocze (strona południowa) szerokości 1,00 m; zjazdy w miejscach śladów zjazdów istniejących na szerokości chodnika z kostki w kolorze czerwonym, na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego utwardzenie kruszywem; odwodnienie drogi powiatowej nr 1000 S poprzez drenaż filtracyjny, drenaż francuski lokalizowany pod muldą odwadniającą,

odcinkowy ściek przykrawężnikowy oraz wpusty uliczne i studnie rewizyjne. W rejonie drogi powiatowej nr 1000 S znajdują się następujące urządzenia towarzyszące: wodociąg wraz z przyłączami, gazociąg wraz z przyłączami, kable teletechniczne, kable energetyczne, oświetlenie ulicy z linią napowietrzna. Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie remontowanej drogi. W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika. Konstrukcja nawierzchni. Zestawienie powierzchni: jezdnia bitumiczna: ok. 16074 m²; pobocze z kruszywa: ok. 2070 m²; chodniki (w tym najazdowe), perony: ok. 3149 m²; zjazdy z kostki bet.: ok. 1210 m²; zjazdy z kruszywa: ok. 1275 m²; zieleńce: ok. 3707 m². Jezdnia drogi powiatowej: warstwa ściernalna – AC 11 S 50/70 - 4 cm; warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 - 5 cm; podbudowa bitumiczna – AC 22 P 35/50 - 7 cm; podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 20 cm; stabilizacja istn. podłoża spoiwem hydraulicznym R_m=2,5 MPa z doziarnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 - 20 cm. Jezdnia od strony chodnika ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm. Jezdnia po stronie prawej bez obramowania (za wyjątkiem zjazdów, które w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię twardą ulepszoną). Ściek przykrawężnikowy: klinkier drogowy 22x10x8 cm – 2 rzędy - 8 cm; podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm; ława betonowa - 22 cm; chodnik i perony: kostka betonowa koloru szarego- „Holland” - 8 cm; podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm; podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm wg normy PN-S-06102 15 cm; warstwa odsączająca – piasek U>5 - 10 cm; Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm. Chodnik od strony zieleńca ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 2 cm. Zjazdy. Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika: kostka betonowa koloru czerwonego - 8 cm; podsypka cementowo - piaskowa -- 3 cm; podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. wg normy PN-S-06102 20 cm; warstwa odsączająca – piasek U>5 - 15 cm. Zjazd od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2cm. Konstrukcja zjazdów w ciągu pobocza: Nawierzchnia - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. wg normy PN-S-06102 - 20 cm. Pobocze. Nawierzchnia - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. wg normy PN-S-06102 20 cm. Spadki poprzeczne: Jezdnia – spadek daszkowy lub jednostronny 2,00%, Chodnik– spadek jednostronny 2,00% w kierunku jezdni. Pobocze – spadek od jezdni 6%. Spadki podłużne: dostosowane do istniejących warunków terenowych. Przewidziano nieznaczne korekty wysokościowe niwelety w celu dostosowania spadków do wartości normatywnych, jednakże głównym czynnikiem determinującym jest istniejący profil podłużny drogi oraz przyjęta technologia robót. Roboty ziemne: Roboty ziemne przy budowie jezdni, chodnika i zjazdów są robotami korytowymi. Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Roboty ziemne należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni oraz po rozebraniu podbudowy z materiału kamiennego, który należy złożyć na odkład do późniejszego wykorzystania. Przyjęta technologia robót zakłada, iż rozbiórka istniejącej podbudowy odbywać się będzie metodą „pod niweletę”, tj. do uzyskania poziomu dolnej powierzchni warstw konstrukcyjnych projektowanej podbudowy. Należy pozostawić warstwę istniejącej podbudowy z materiału kamiennego o średniej grubości 4 cm, która będzie podlegać stabilizacji wraz podłożem. Inne materiały (nie sypkie) nadające się do ponownego wbudowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Asfaltobeton z rozbiórki należy zutylizować. Odzyskany materiał z podbudowy po doziarnieniu kruszywem łamanym 0/31,5 posłuży do wykonania stabilizacji podłoża z wykorzystaniem spoiwa hydraulicznego (cement, bądź inne spoiwo za uzyskaniem pisemnej zgody Inspektora Nadzoru oraz projektanta). Stabilizacja do R_m=2,5 MPa. Grunt z wykopów

należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA. Odwodnienie: Sposób odwodnienia przewiduje zastosowanie różnych urządzeń. Lewy pas ruchu, przy którym projektowany jest chodnik, odwadniany będzie za pomocą wpustów deszczowych, żelbetowych studzienek rewizyjnych oraz drenażu podchodnikowego $\varnothing 250$ w otulinie z geowłókniny oraz zasypce ze żwiru filtracyjnego. Należy stosować studnie rewizyjne żelbetowe $\varnothing 1200$. Studnie muszą być wyposażone w przejścia szczelne z uszczelkami gumowymi umożliwiające korekty nachylenia podłączanych rurociągów w zakresie min. $0-3^\circ$. Kręgi należy wyposażyć w żeliwne stopnie wg PN-EN 13101 – stopnie muszą być wbetonowane w kręgi. Włazy żeliwne z pokrywami typu zatraskowego wg PN-EN 124:2000 o klasie nośności D400. Zaprojektowano 40 studni żelbetowych oznaczonych symbolami od dr.01 do dr.40, przy czym studnie dr.29, dr.30, dr.37, dr.39 oraz dr.40 należy wykonać jako studnie z monolitycznym osadnikiem prefabrykowanym o głębokości 1,0 m (licząc od dna najniższego przewodu włączanego do studni). Rzędne studni opisano w części graficznej opracowania. Na planie sytuacyjnym podano następujące oznaczenia: numer studni oraz – w kolejności – rzędną wjazdu, rzędną włączenia przykanalików i rzędną włączenia przewodu drenażu. Studnie z osadnikiem posiadają także określoną rzędną dna osadnika. Studnie bez osadnika należy wykonać jako bezdenne. Ponadto należy wykonać przepust pod koroną drogi łączący studnię dr.25 z odtwarzanym fragmentem rowu otwartego po południowej stronie jezdni. Przewód wykonać z rury PPLD $\varnothing 400$ układanej na ławie z pospółki. Wylot przepustu należy umocnić poprzez obrukowanie kostką granitową surowo łupaną 9/11 układaną na mrozoodpornej zaprawie cementowej (spoinowanie również przy użyciu zaprawy). Przewidziano wykonanie 36 wpustów ulicznych oznaczonych symbolami od wp.01 do wp.36. Rzędne krat, przykanalików oraz dna studzienek ściekowych podano w części graficznej opracowania. Zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych $\varnothing 500$ z osadnikiem monolitycznym o głębokości 1,0 m. Należy stosować kraty wpustowe żeliwne typu zatraskowego wg PN-EN 124:2000 o klasie nośności D400. Studzienki ściekowe wpustów należy podłączyć za pomocą przykanalików PVC-U $\varnothing 200 \times 5,9$ SDR 8 litych. W studzienkach ściekowych muszą występować fabrycznie wykonane przejścia szczelne z uszczelkami gumowymi umożliwiające regulację nachylenia podłączanego przewodu w zakresie min. $0-3^\circ$. Rzędne przyłączeń zgodnie z częścią graficzną opracowania. Wody ze studzienek będą rozsączone w gruncie przez drenaż podchodnikowy. Nadmiar wód opadowych odpłynie do odbiorników zewnętrznych – np. rowu melioracyjnego w km 1+642 oraz rowami przydrożnymi w ciągu DP 1000 S poza granice opracowania. Po południowej stronie jezdni, wzdłuż pobocza, projektuje się muldę odwadniającą w śladzie istniejącego szczątkowego rowu. Mulda ma zapewnić liniową koncentrację wód opadowych. Pod muldą wykonany zostanie drenaż francuski, który będzie retencjonował i rozsączał wody opadowe w gruncie. Nadmiar wód zostanie zagospodarowany zgodnie z ww. opisem. Szczegóły konstrukcyjne urządzeń zgodnie z częścią graficzną opracowania. Drenaże północny oraz południowy zostaną połączone przykanalikami z rur PVC-U $\varnothing 200 \times 5,9$ SDR 8 litych układanych pod nawierzchnią jezdni w celu uzyskania równomiernego rozsączenia wód opadowych w pasie drogowym. Przykanaliki będą zamontowane średnio co 100-150 m od studni połączeniowych ze spadkiem w kierunku drenażu południowego. Wylot do drenażu południowego należy zabezpieczyć siatką z tworzywa oraz geowłókniną, aby uniknąć zamulania drenażu francuskiego. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Część V SIWZ. – dokumentacja. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, a w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 jednolity tekst), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2018r. poz. 1025 jednolity tekst) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 jednolity tekst). Wykonawca robót musi zapewnić wykonanie robót zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi związanymi z budową, przebudową lub remontem dróg, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie. Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie materiałów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż określono w dokumentacji technicznej. UWAGA! Jeśli w materiałach przetargowych opisujących przedmiot zamówienia został wskazany jakikolwiek znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesień, o których mowa w art.29 ust.3 i art.30 ust.1-3 ustawy Pzp, należy je traktować jedynie jako dane pomocnicze określające właściwości techniczne, eksploatacyjne i użytkowe wyrobów i materiałów; w takim przypadku Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych w stosunku do opisywanych w dokumentacji projektowej i STWiORB, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym pozwoleniem na budowę, a także zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej i STWiORB oraz będą zgodne pod względem: a. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji), b. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, itp.), c. parametrów bezpieczeństwa użytkowania, d. standardów emisyjnych. Wykonawca, który będzie powoływać się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały lub rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w dokumentacji i STWiORB W ramach zamówienia, oprócz robót Wykonawca zobowiązany będzie również do: Wykonania, wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót. Zlecenia wykonania nadzorów branżowych wynikających z uzgodnień zawartych w dokumentacji projektowej: Wykonania zgodnie z § 3 art. 3 i 4 umowy operat kolaudacyjny. Warunki dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia: Zamawiający wymaga, by gwarancja na wykonane roboty wynosiła minimum 60 miesięcy, licząc od dnia protokolarnego ostatecznego odbioru robót. Planuje się dofinansowanie zamówienia będącego przedmiotem niniejszego postępowania w ramach pozyskanych środków z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje również wszystkie czynności i koszty wynikające z dokumentacji projektowej, sztuki budowlanej, koszt prac geodezyjnych, w tym inwentaryzacji powykonawczej oraz inne koszty związane z urządzeniem, utrzymaniem i zabezpieczeniem terenu budowy. Zamawiający nie dopuszcza możliwości roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego oszacowania ceny lub pominięcia kosztów i innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na cenę. Wartość szacunkowa niniejszego zamówienia znajduje się w przedziale 30 000 do 5 548 000 euro, czyli jest mniejsza od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp. Zaleca się przed złożeniem oferty przeprowadzenie wizji terenu budowy, sąsiadującego układu komunikacyjnego oraz najbliższego otoczenia budowy w celu lepszego zapoznania się z przedmiotem zamówienia. Wizytacja nie jest obowiązkowa, Wykonawca może odbyć ją, we własnym zakresie.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV: 45230000-8, 45111200-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19/03/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 4878048.78

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: „BITUM” Sp. z o.o.

Email wykonawcy: przetargi@bitum.pl

Adres pocztowy: Lipie Śląskie, ul. Cegielniana 20

Kod pocztowy: 42-700

Miejscowość: Lubliniec

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 4661032.58

Oferta z najniższą ceną/kosztom 4661032.58

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 7638861.03

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.