

Ogłoszenie nr 510086476-N-2019 z dnia 06-05-2019 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie: Sukcesywne wykonywanie i dostawa znaków drogowych pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz tablic informacyjnych na drogi powiatowe i wojewódzkie dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie do 30.01.2020r.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 517246-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, Krajowy numer identyfikacyjny 15140600900000, ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 785 467, e-mail Tkacka@poczta.onet.pl, faks 343 785 468.

Adres strony internetowej (url): <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Sukcesywne wykonywanie i dostawa znaków drogowych pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz tablic informacyjnych na drogi powiatowe i wojewódzkie dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie do 30.01.2020r.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PZD.3450.4.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie i dostawa znaków drogowych pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz tablic informacyjnych na drogi powiatowe i wojewódzkie dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie do 30.01.2020r. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1A do SIWZ.

Dostarczony przedmiot zamówienia musi być wysokiej jakości oraz spełniać wymogi zawarte w pkt 3.2., 3.4., 3.5, 3.7. SIWZ. Wszystkie rzeczy stanowiące przedmiot zamówienia muszą być fabrycznie nowe i pochodzące z bieżącej produkcji, a także muszą posiadać aktualny Krajowy Certyfikat Zgodności i Aprobataę Techniczną uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem budowlanym „B” nadawanym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17.11.2016r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu oznakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016r. poz. 1966). Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia. Zamówienie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury a dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), a także zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zgodnie z Wytocznymi technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich dla znaków drogowych przeznaczonych na drogi wojewódzkie. W przypadku zmiany obowiązujących norm jakościowych w trakcie trwania umowy, Wykonawca będzie zobowiązany dostosować jakość dostarczanego przedmiotu zamówienia do nowych norm. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać znaki i urządzenia drogowe pionowe oraz urządzenia ruchu drogowego. A.Lustra drogowe. Zgodnie z Załącznikiem nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania”, punkt 9. Lustra drogowe wypukłe o zwiększonym kącie obserwacji : -lustra drogowe okrągłe, -lustra drogowe prostokątne. B.Znaki pionowe. Zgodnie z Załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania” Punkt 1.2 - Wielkość, wymiary i widoczność znaków – przedmiotem zamówienia są znaki średnie, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1, 2 oraz folie pryzmatyczne. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje, zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Punkt 1.3 – Barwa i odblaskowość znaków – całość zamówienia zgodnie załącznikiem do rozporządzenia Punkt 1.4 – Liternictwo znaków drogowych pionowych – całość zamówienia zgodnie załącznikiem do rozporządzenia. C.Ogrodzenia U - 12. Poręcze typ "olsztyński" z rury stalowej fi 60 mm czarnej, a następnie ocynkowanej i pomalowanej na przemian w pasy wys. 25 cm o barwie białej i czerwonej przy czym pierwszy dolny pas barwy białej. Ogrodzenie złożone z owalnych zamkniętych modułów oraz słupków montowanych w gruncie. Łączenie tych elementów za pomocą sworzni gwintowanych. Rozpiętość modułu 1,5 m, wysokość ogrodzenia 1,0 mb. Poręcze te będą umieszczone w obrębie szkół, uniemożliwiając gwałtowne wtargnięcie pieszego na jezdnię. D.Słupki Słupki ocynkowane \varnothing 60,3 mm lub \varnothing 76, min. grubość ścianki słupka 3,0 mm lub 3,2 mm. Słupki o długości 3,5m, 4,2m, 4, 7m, wraz z przetyczkami. Znaki A-18b, A-7, B-20 (drogi wojewódzkie) należy posadzić na konstrukcjach wsporczych złożonych z podwójnych słupków o przekroju zamkniętym (kołowym) lub otwartym, ustawionych równoległe do siebie. W przypadku znaków A-7 i B-20 konstrukcje wsporcze należy okleić folią odblaskową pryzmatyczna typu 2 w kolorze żółtym (A-7) bądź czerwonym (B-20) lub zastosować inne rozwiązanie zapewniające odblaskowość konstrukcji wsporczych zaakceptowane przez Inżyniera E. Konstrukcja kratownicowa z rur stalowych ocynkowanych ogniowo Do mocowania na fundamencie betonowym, beton klasy nie mniejszej niż C16/20 według normy PN-EN 206- 1, gr. ścianki 3,2 mm należy rozumieć, iż konstrukcja kratownicowa z rur stalowych ocynkowanych ogniowo będzie zespolona z gruntem za pomocą fundamentu betonowego, wykonanego z betonu klasy nie mniejszej niż C16/20 według normy PN-EN 206-1. Wymiary konstrukcji kratownicowej będą wiadome dopiero przy składaniu zamówienia. Kształt kratownicy według rysunku zamieszczonego w SIWZ. „Konstrukcja kratownicowa do tablic o powierzchni wielkogabarytowej 3,5 m² wykonana z dwóch rur o średnicy \varnothing 50 mm i \varnothing 60 mm połączonych prętem \varnothing 14 mm” Rysunek konstrukcji kratownicowej bezpiecznej zamieszczony w

SIWZ. F.Znaki D-42, D-43, E-17a, E-18a (drogi wojewódzkie) -Znaki D-42 i D-43 o wymiarze 1200 mm x 700 mm na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie giętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej II generacji. -Znaki E-17a i E-18a o wysokości 530 mm (wysokość czcionki 162 mm) na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej II generacji, -Tarcza znaku w kolorze szarym (RAL 7044) -tarcza znaku na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią na całym obwodzie G.Oznakowanie drogowskazowe (drogi wojewódzkie) -Znaki drogowe na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo z ramką stalową i profilami usztywniającymi, -Lico znaków z folii pryzmatycznej pokryte folią antyroszeniową -Stosowane znaki pionowe muszą spełniać warunki normy nr PN-EN/12899. H.Tablice informacyjne Tablice informacyjne należy wykonać zgodnie z ogłoszonymi wytycznymi. I.Bariera U-11a Typ bariery U-11a. Konstrukcja balustrady ocynkowana i pomalowana na kolor wskazany w zleceniu. Według rysunku zamieszczonego w SIWZ 1 – płaskownik 80 z 12 2 – płaskownik 50 x 8 3 – płaskownik 80 x 12 J. J. Bariera typu „Trzepak”, K. WT ZDW : Tarcza znaku ma mieć „usztywnioną krawędź poprzez jej podwójne zagięcie lub zamknięcie ramą opasającą tarczę” dotyczy wszystkich znaków oprócz znaków typu D-42, D-43, E-17a i E-18a, dla których należy wykonywać tarcze znaków na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią na całym obwodzie.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 34992200-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 02/04/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 97560.98

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej „DROG-MOL” Wiesław Molik
Email wykonawcy: biuro@drogmol.com.pl
Adres pocztowy: ul. Wolności 84
Kod pocztowy: 42-625
Miejscowość: Pyrzowice
Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 134970.85

Oferta z najniższą ceną/kosztem 134970.85

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 191800.05

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.