

Ogłoszenie nr 510219596-N-2020 z dnia 05-11-2020 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie: Odbudowa stanu pierwotnego drogi powiatowej DP1046 S w miejscowości Blachownia, ul. Sienkiewicza, gm. Blachownia.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 589094-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, Krajowy numer identyfikacyjny 15140600900000, ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 785 467, e-mail Tkacka@poczta.onet.pl, faks 343 785 468.

Adres strony internetowej (url): <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.pzdczestochowa.4bip.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Odbudowa stanu pierwotnego drogi powiatowej DP1046 S w miejscowości Blachownia, ul. Sienkiewicza, gm. Blachownia.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD.3450.22.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest Odbudowa stanu pierwotnego drogi powiatowej DP1046 S w miejscowości Blachownia, ul. Sienkiewicza, gm. Blachownia. Zakres inwestycji: Obciążenie ruchem układu drogowego - drogi powiatowe - przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3, przy czym konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do przeniesienia pojedynczych przejazdów pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 115kN. Na całej długości jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami oraz przełomami. Jezdnia obecnie posiada szerokość około 6,50 – do 7,0m. W miejscach

przewężeń pobocza jedni są najeżdżane przez pojazdy a tym samym powoduje to ich degradację. Na całej długości występują nieliczne zjazdy do posesji. Obecnie odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, rowami otwartymi. Podstawowe parametry techniczne inwestycji DP1102S: Klasa drogi Z1/2. Kategoria obciążenia ruchem KR 3; Prędkość projektowa poza terenem zabudowy 60km/h; Prędkość projektowa w terenie zabudowanym 50km/h; przekrój: jedno-jezdniowa dwukierunkowa; Szerokość jezdni na prostej: 7,0 m; Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% do 4%; Pochylenie poprzeczne daszkowe 2%; Nawierzchnia: AC 11 S 50/70; a) Nawierzchnia – zakres robót: Rozebranie nawierzchni bitumicznej frezarką; średnia grubość 12 cm z odwozem destruktu na odległość do 10 km (50% pozyskanego destruktu przeznaczone do utwardzenia poboczy) – 5.180,00m², Mechaniczne ścięcie zawyżonego pobocza grubości 10 cm z odwozem urobu na odległość 5 km wraz z utylizacją – 750,00m², Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr 20 cm wraz utylizacją – 5.180,00m², Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na głębokość 30 cm z odwozem urobku na odległość do 5 km – jezdni – 5.550,00m², Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na głębokość 20 cm z odwozem urobku na odległość do 5 km – chodnik – 1.750,00m², Rozebranie obrzeża betonowego 30 x 8 na ławie betonowej z oporem wraz z utylizacją – 674,00m, Rozebranie krawężnika betonowego 15 x 30 na ławie betonowej z oporem wraz z utylizacją – 674,00m, Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50 x 40 cm wraz z utylizacją (30 % płytek odwóz na teren ODM - 3 w Poczesnej) – 1.560,00m², Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 z zagęszczeniem mechanicznym gr. 15 cm - warstwa dolna – 5.476,00m², Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym gr. 10 cm - warstwa górna – 5.476,00m², Regulacja pionowa włązów kanałowych na pierścieniach dystansowych - włązy nowe z pokrywą żeliwno betonową – 7,00 szt., Podbudowa z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych AC 22 P 35//50 KR 3/4 gr. po zagęszczeniu 8 cm – 5.402,00m², Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej – 10.508,00m², Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej emulsją asfaltową – 10.508,00m², Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych /warstwa wiążąca / AC 16 W 50/70 KR 3-4; grubość po zagęszczeniu 6 cm – 5.328,00m², Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych /warstwa ścieralna/ AC 11 S 50/70 KR 3-4; grubość po zagęszczeniu 4 cm – 5.180,00m², b) konstrukcja pobocza + odwodnienie - zakres: Krawężnik betonowy 15 x 30 wraz z wykonaniem ławy betonowej j z oporem – 720,00m, Obrzeża betonowe 30 x 8 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem – 720,00m, Podbudowa z kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym gr 15 cm po zagęszczeniu – chodnik – 1.720,00m², Ścieki uliczne z kostki betonowej brukowej gr 8 cm na ławie betonowej gr 15 cm, układana w dwóch rzędach – 500,00m, Regulacja pionowa zaworów wodociągowych – 10,00szt., Regulacja pionowa pokryw studni teletechnicznych (w chodniku) – 5,00szt., Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej (kostka kolor) – 1.720,00m², Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km – 225,00m³, Drenaż z rur PEHD sztywnych o średnicy 250 mm w gruncie suchym z owinięciem geowłókniną oraz zasypką zwiirem płukanym o frakcji 10/30 mm + studzienki drenarskie teleskopowe o srednicy 50 cm z włączem - 5 szt – 300,00m, Studzienki ściekowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu (krata, pierścień odciążający i dystansowy – 7,00szt., Przykanaliki z rur PCV kielichowe o średnicy 200 mm – 45,00m, Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 z zagęszczeniem mechanicznym gr. 20 cm cm - warstwa dolna - zatoki autobusowe C16/20 – 240,00m², Podbudowa betonowa warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu C 16/20 zatoki – 240,00m², Krawężniki kamienne wtopione 20 x 25 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem – 120,00m, Nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych, kostka rzędowa 18 x 18 cm układana na zaprawie cementowo - piaskowej z wypełnieniem spin zaprawą specjalną – zatoki – 240,00m², Utwardzenie pobocza i zjazdów destruktem asfaltowym (materiał z frezowania nawierzchni) - grubość 12 cm po zagęszczeniu - warstwa dolna – 750,00m², Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego gr. 4 cm po zagęszczeniu - warstwa górna – 750,00m². Pod względem złożoności warunków geotechnicznych podłoże gruntowe dla inwestycji zalicza się do prostych warunków

gruntowych. Z uwagi na charakter inwestycji inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W trakcie wykonywania prac ziemnych zwłaszcza w rejonie występowania gruntów wysadzinowych (G3) należy wyeliminować kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntów. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Część V SIWZ. – dokumentacja. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, a w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 jednolity tekst), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2019r. poz. 1145 jednolity tekst) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 jednolity tekst). Wykonawca robót musi zapewnić wykonanie robót zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi związanymi z budową, przebudową lub remontem dróg, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie. Zamawiający informuje, że obowiązek zapewnienia na budowie pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych oraz tymczasowego biura dla Kierownika Budowy oraz narad koordynacyjnych spoczywa na Wykonawcy zgodnie z przepisem § 2 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.), oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401). Przekazanie zaplecza Zamawiającemu nastąpi w terminie do 14 dni od przekazania placu budowy. Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie materiałów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż określono w dokumentacji technicznej. UWAGA! Jeśli w materiałach przetargowych opisujących przedmiot zamówienia został wskazany jakikolwiek znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesień, o których mowa w art.29 ust.3 i art.30 ust.1-3 ustawy Pzp, należy je traktować jedynie jako dane pomocnicze określające właściwości techniczne, eksploatacyjne i użytkowe wyrobów i materiałów; w takim przypadku Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych w stosunku do opisywanych w dokumentacji projektowej i STWiORB, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym pozwoleniem na budowę, a także zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej i STWiORB oraz będą zgodne pod względem: a. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji), b. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, itp.), c. parametrów bezpieczeństwa użytkowania, d. standardów emisyjnych. Wykonawca, który będzie powoływać się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały lub rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w dokumentacji i STWiORB. W ramach zamówienia, oprócz robót Wykonawca zobowiązany będzie również do: Wykonania, wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót. Zlecenia wykonania nadzorów branżowych wynikających z uzgodnień zawartych w dokumentacji projektowej. Wykonania zgodnie z § 3 ust. 6 i 7 umowy operat kołaudacyjny. Warunki dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia. Zamawiający wymaga, by gwarancja na wykonane roboty wynosiła minimum 60 miesięcy, licząc od dnia protokolarnego ostatecznego odbioru robót. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje również wszystkie czynności i koszty wynikające z dokumentacji projektowej, sztuki budowlanej, koszt prac geodezyjnych, w tym inwentaryzacji powykonawczej oraz inne koszty związane z urządzeniem, utrzymaniem i zabezpieczeniem terenu budowy. Zamawiający nie dopuszcza możliwości roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego oszacowania ceny lub pominięcia kosztów i innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na cenę. Zaleca się przed złożeniem oferty przeprowadzenie wizji terenu budowy, sąsiadującego układu komunikacyjnego oraz najbliższego otoczenia budowy w celu lepszego zapoznania się z przedmiotem zamówienia. Wizytacja nie jest obowiązkowa, Wykonawca może odbyć ją, we własnym zakresie.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV: 45233140-2, 45230000-8, 45111200-0

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA****IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 23/10/2020****IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 615000.00

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „LARIX” Sp. z o.o.

Email wykonawcy: larix.biuro@matrixpc.pl

Adres pocztowy: ul. Klonowa 11

Kod pocztowy: 42-700

Miejscowość: Lubliniec

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1156976.25

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1156976.25

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1457079.65

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.